



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE AUTOPARTES DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ - 2012



SAN LUIS POTOSÍ



Tu destino...

2012



Secretaría
de Desarrollo
Económico

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE AUTOPARTES DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ



Copia fiel del estado que guarda actualmente el Escudo de la Ciudad de San Luis Potosí, ahora de la entidad, contenido en la Cédula Real en que le confirmó el Título de ciudad el Rey de España, Felipe IV, el 17 de agosto de 1658.

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCIÓN.....	7
PARTE I MARCO DE REFERENCIA NACIONAL.....	9
Importancia en la economía mexicana	12
Comercio exterior de la industria automotriz.....	19
Industria de autopartes mexicana	20
Líneas de acción y políticas públicas para fortalecer la industria automotriz y de autopartes	28
PARTE II PRINCIPAL LEGISLACIÓN APLICABLE A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (TERMINAL Y DE AUTOPARTES)	29
Industria terminal automotriz.....	31
Industria de autopartes.....	34
PARTE III LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE AUTOPARTES EN EL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ.....	41
Importancia económica de la industria automotriz y de autopartes.....	44
Fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas	47
Estructura productiva	48
Proveedores de autopartes de primero, segundo y tercer nivel	49
Comercialización	52
PARTE IV VENTAJAS COMPARATIVAS Y COMPETITIVAS.	55
Localización geográfica ideal en la República Mexicana	57
Fácil acceso a mercados y materias primas	58
Amplia oferta de mano de obra calificada.....	60
Ambiente laboral estable.....	60
Talento para generar valor agregado	60
Disponibilidad de infraestructura industrial para la actividad automotriz y de autopartes	60
Industria de autopartes diversificada	61
Estímulos fiscales	62
Gobierno facilitador y participativo	63
PARTE V DIRECTORIO DE EMPRESAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE AUTOPARTES.	65
ANEXOS.....	85

INTRODUCCIÓN

La industria automotriz y de autopartes se considera como un indicador de referencia del desarrollo industrial manufacturero. Representa una actividad estratégica para el desarrollo económico de San Luis Potosí. Es una de las principales ramas del sector manufacturero en el Estado, por las remuneraciones que genera, formación de capital y valor que agrega a sus productos. Su eje económico es la fabricación de partes para vehículos automotores.

Esta actividad tiene una producción de autopartes diversificada y se integra por reconocidas firmas que participan en los mercados nacional e internacional.

El objeto del presente documento es actualizar y describir algunas características de su estructura y evolución.

Para ello se incluyen sólo establecimientos con personalidad jurídica moral y se sustenta en información directa proporcionada, de Noviembre de 2011 a Septiembre de 2012, por las empresas de la industria automotriz y de autopartes que actualmente operan en el Estado, así como en datos estadísticos disponibles de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA); la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos (CONASAMI), el Indicador Automotriz (IA), el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI); ProMéxico, la Organización Internacional de Constructores de Automóviles (OICA), la Secretaría de Economía; y de la propia Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí.

El documento se compone de cinco partes y quince anexos.

En la primera parte se establece un marco de referencia nacional en el que se destaca su importancia en la economía mexicana.

En la segunda se incluyen las principales legislaciones aplicables a la industria automotriz relacionadas con los vehículos ligeros y pesados.

En la tercera se muestra dicha industria en el contexto del Estado de San Luis Potosí, a través de indicadores como el producto interno bruto, número de empresas instaladas y productos elaborados, estructura productiva, localización, y niveles de comercialización en el mercado local y externo.

La cuarta parte señala las ventajas comparativas y competitivas que San Luis Potosí ofrece a los inversionistas que desean instalarse en su territorio, y

En la quinta parte se presenta un directorio actualizado de empresas de la industria automotriz y de autopartes que incluye datos generales, como: dirección, municipio, código postal, teléfono, fax, web, e-mail, productos que exportan e importan y rango de personal.

Adicionalmente, el lector encontrará en los anexos información cuantitativa y cualitativa complementaria que le será de alguna utilidad para ampliar su conocimiento sobre esta rama industrial.

La Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado agradece a las instituciones y empresas de la industria automotriz y de autopartes su apoyo y colaboración, y espera de las mismas, así como de los usuarios de la presente información las sugerencias y observaciones que consideren pertinente para superar la calidad del documento. Este producto también se encuentra a su disposición en versión electrónica en la página de internet www.sdeslp.gob.mx.

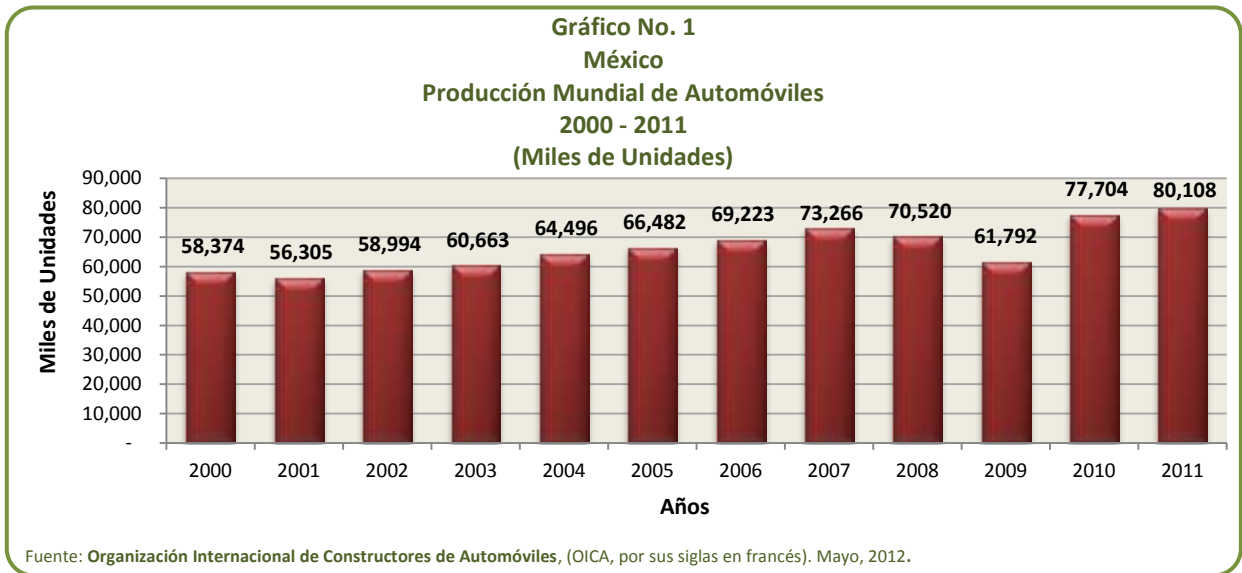
Noviembre de 2012

PARTE I

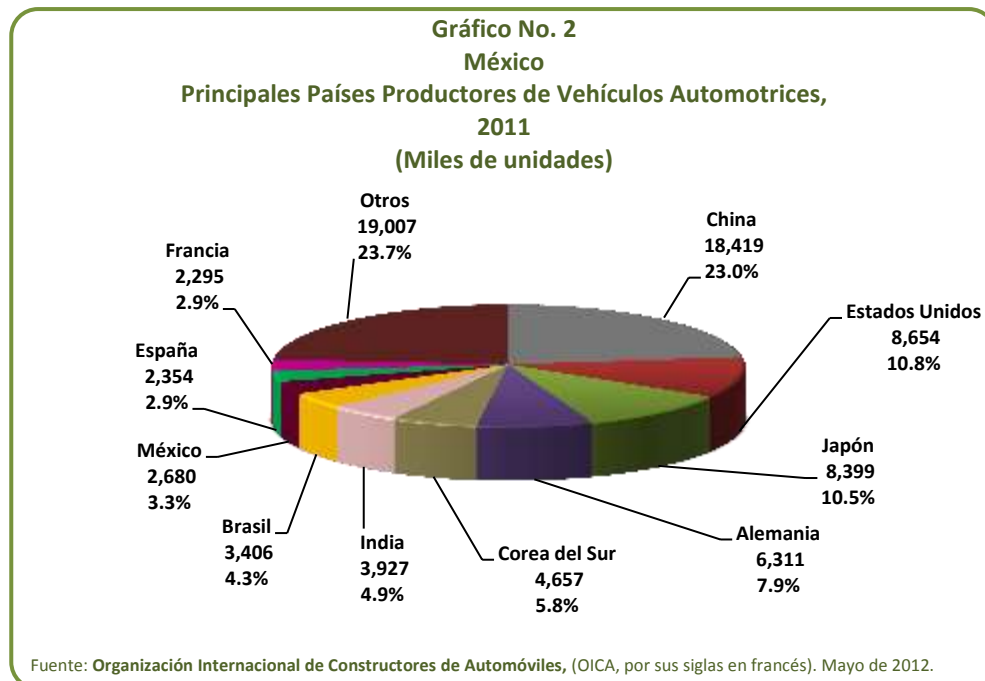
**MARCO DE REFERENCIA
NACIONAL**

La industria automotriz a nivel mundial es uno de los sectores manufactureros más dinámicos debido a la derrama económica, integración con otras ramas industriales y altos niveles de competitividad. Sus tendencias globales se dirigen hacia nuevos materiales, nuevas tecnologías en materia energética, combustibles alternativos y conectividad. En particular, hacia vehículos más pequeños, eficientes y amigables con el medio ambiente.

Esta industria creció a una tasa promedio anual de 2.9% entre el año 2000 y 2011. En ese periodo la producción de vehículos ligeros pasó de 58 millones 374 mil unidades a 80 millones 108 mil unidades.



En 2011, los principales países productores de automóviles fueron China, Estados Unidos de América y Japón con el 44.3% de la producción total. Por su parte, México se ubicó en el octavo lugar en dicho año como fabricante de vehículos ligeros y su producción en términos de unidades representó el 3.3% del total mundial.

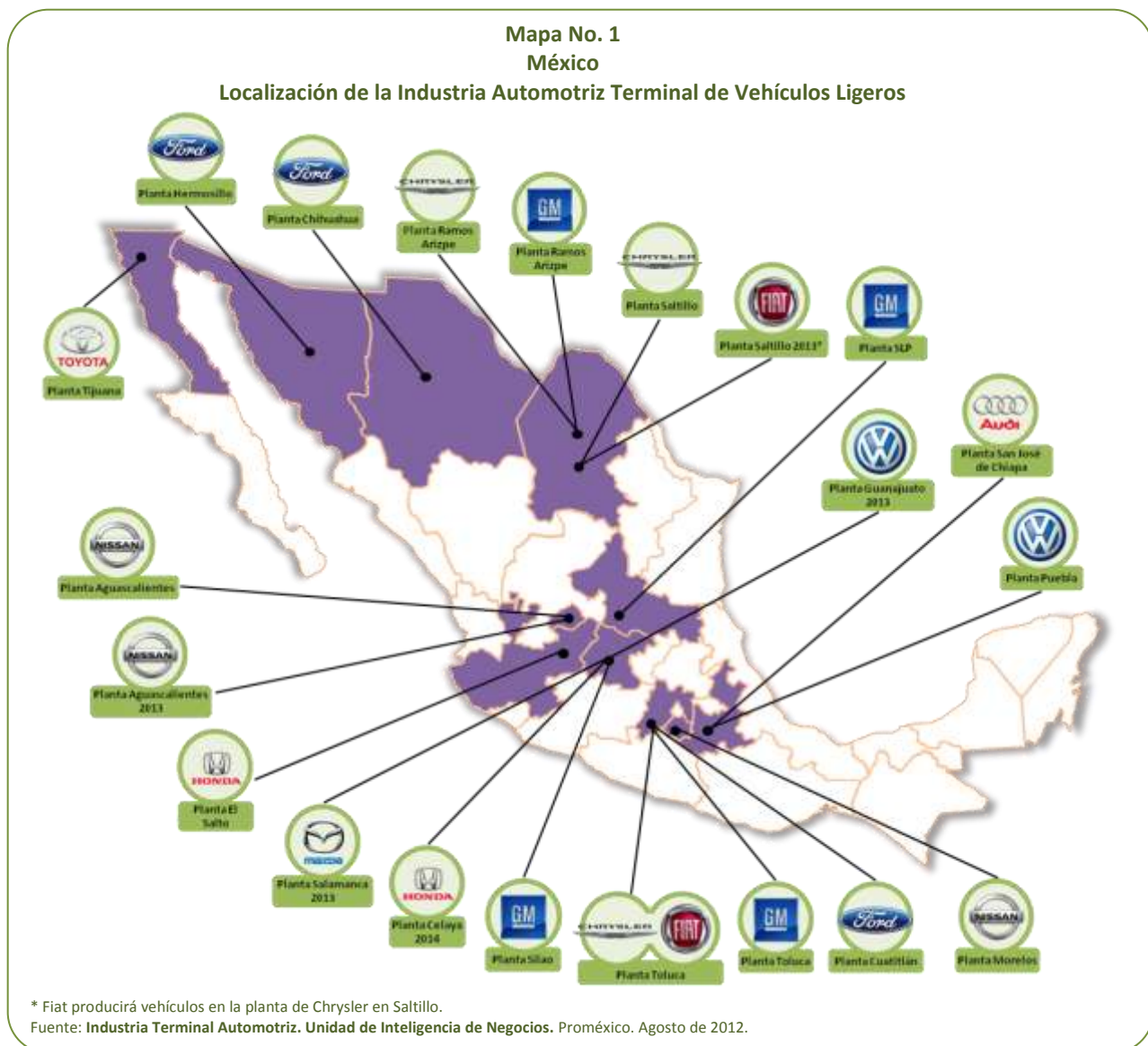


Existen más de 1,100 empresas dedicadas a la manufactura de autopartes, localizadas en 19 entidades federativas, la gran mayoría de ellas son de origen extranjero. Nuestro país es el principal proveedor de la industria automotriz estadounidense, ya que una tercera parte del valor total de las importaciones de autopartes de Estados Unidos de América proviene de México durante el año 2011.

Importancia en la economía mexicana

La industria automotriz en México se integra por la fabricación y ensamble de vehículos automotores (automóviles, camiones ligeros, autobuses, camiones pesados y tractocamiones); y por la fabricación de motores, autopartes y accesorios. Durante los últimos años la industria mexicana ha mostrado un cambio de tendencia pasando desde la maquila de automóviles hacia el desarrollo de capacidades para una producción integral de vehículos de nichos específicos, tal es el caso de Vehizero y Mastretta.

Actualmente la ubicación geográfica de la industria automotriz terminal en México se concentra en las regiones norte, centro y bajío.



Mapa No. 2
México
Localización de la Industria Automotriz Terminal de Vehículos Pesados



Fuente: Industria Terminal Automotriz. Unidad de Inteligencia de Negocios. Proméxico. Agosto de 2012.

El establecimiento de centros de ingeniería y diseño automotriz en el país ha contribuido a fortalecer las capacidades existentes en el sector, así como la calidad de los productos manufacturados en México, según se aprecia en el mapa siguiente:

Mapa No. 3
México
Centros de Ingeniería y Diseño

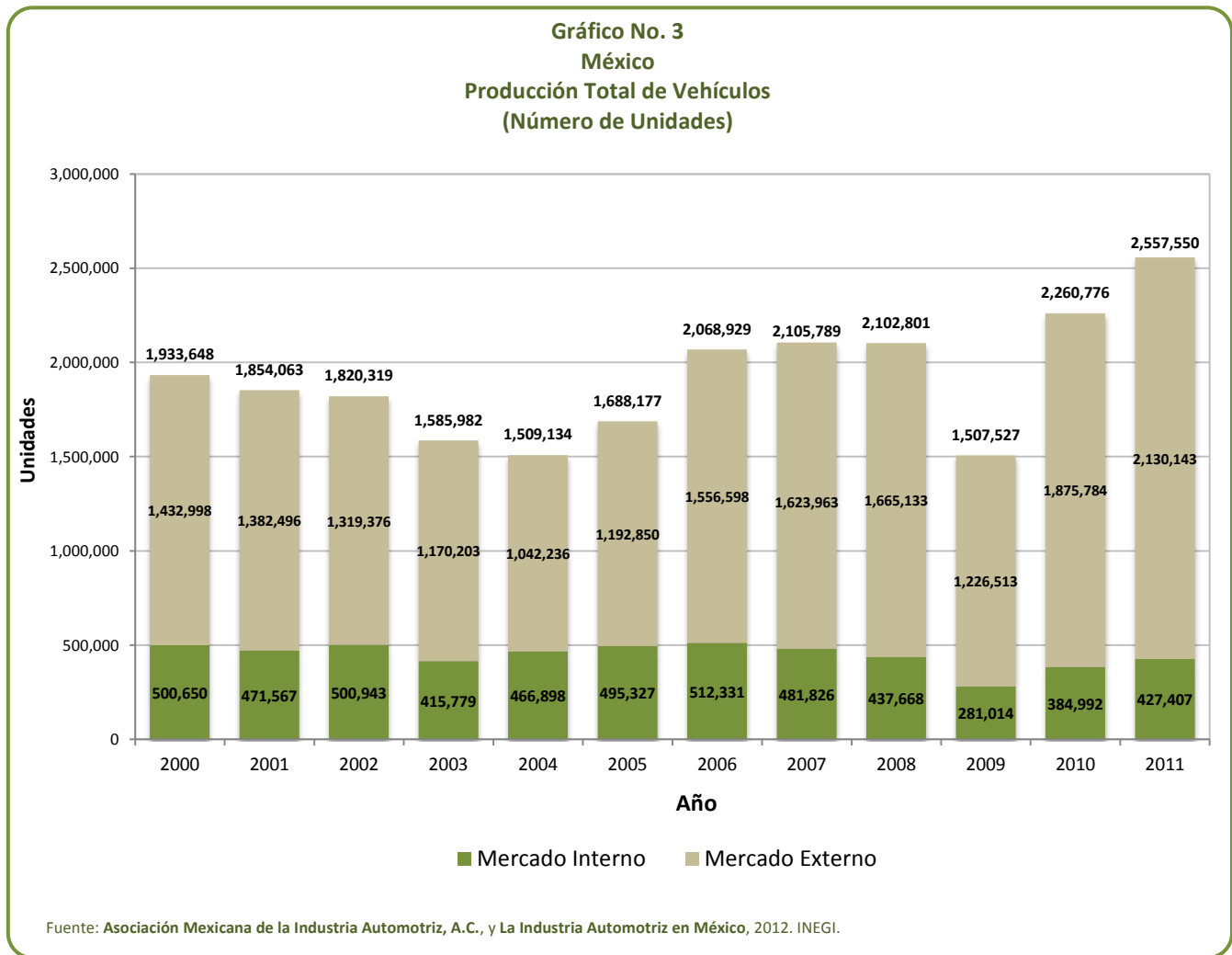


Fuente: Perspectivas de Crecimiento y Oportunidades de Negocios en el Sector Automotriz Mexicano. Proméxico y Secretaría de Economía. Noviembre de 2012.

Con la firma del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) en 1994 y otros acuerdos comerciales, las empresas automotrices mexicanas ampliaron su integración al sistema de producción de la industria automotriz estadounidense. Asimismo, se incrementó el volumen de comercio exterior de esa industria y los flujos de inversión extranjera provenientes de otros países.

En particular, durante el año 2011, esta industria empleó a 1.7 millones de personas: 1 millón 49 mil empleos directos y 651 mil indirectos. Este número total de empleos correspondió al 45% de los trabajadores (permanentes y eventuales) registrados en el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en la Industria de la Transformación y al 24% de la población ocupada en el sector manufacturero; de cada 100 vehículos producidos en el mundo, tres fueron ensamblados en México; más del 80% de la producción de vehículos se destinó a los mercados del exterior; generó más de 33 mil millones de dólares anuales en divisas netas, que fueron equivalentes al 23% de las reservas internacionales de México en 2011; y se invirtió más de 36 mil millones de dólares de IED en el país, que significaron el 24% de la IED en el sector manufacturero en el período 1994-2011.

El volumen de la producción automotriz por mercado, en términos de unidades, se muestra a continuación:

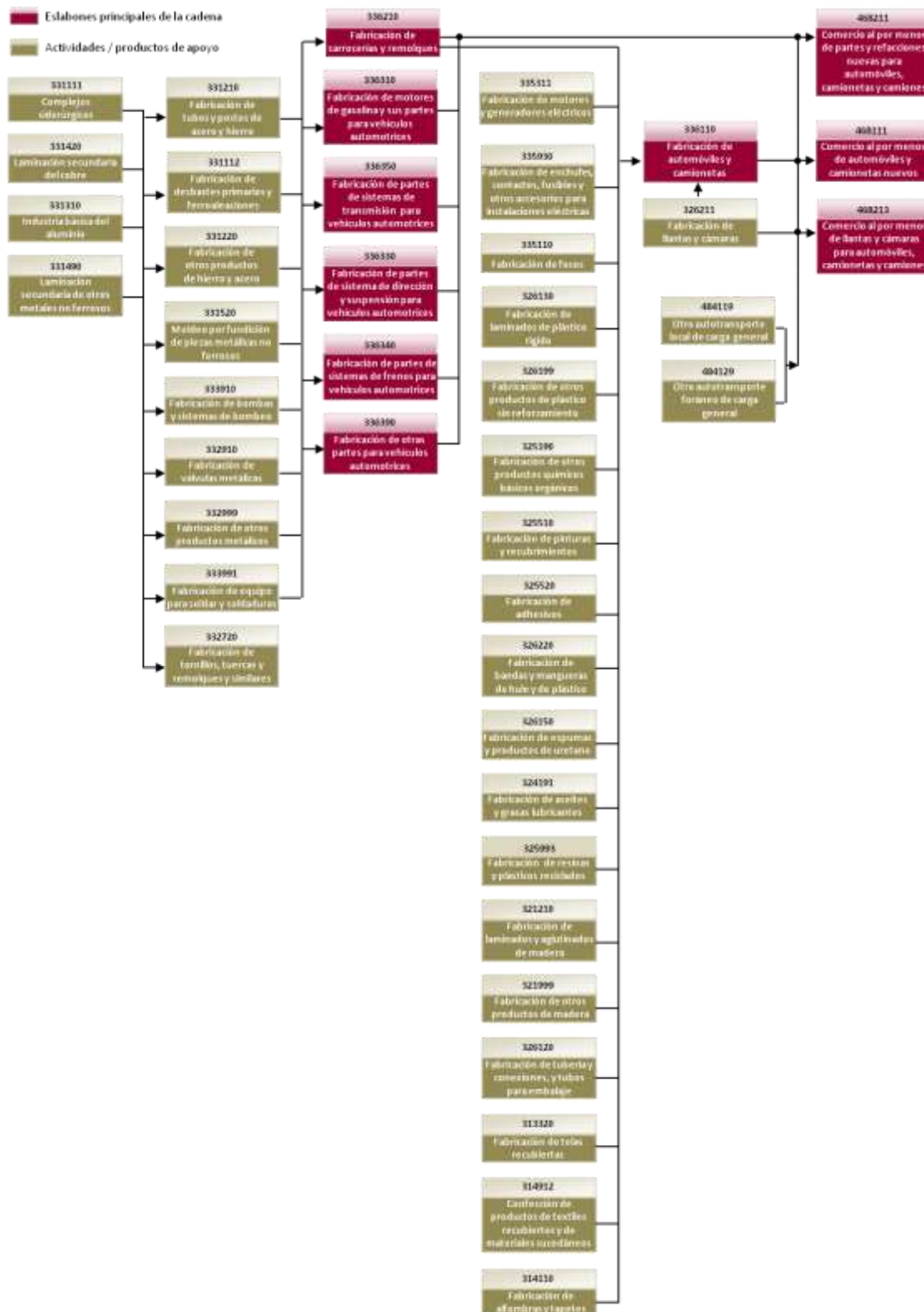


Es importante destacar que la cadena productiva de esta industria consta de 44 ramas productivas, de las cuales 39 son manufactureras, 3 están relacionadas con la comercialización y 2 con la transportación de los vehículos. Entre las 33 principales ramas de apoyo de la industria manufacturera se encuentran las de fabricación de textiles, acero, accesorios de plástico y químicos, entre otras, que suministran bienes intermedios para la fabricación de vehículos y autopartes, lo cual genera empleos indirectos para la industria.

Diagrama No. 1

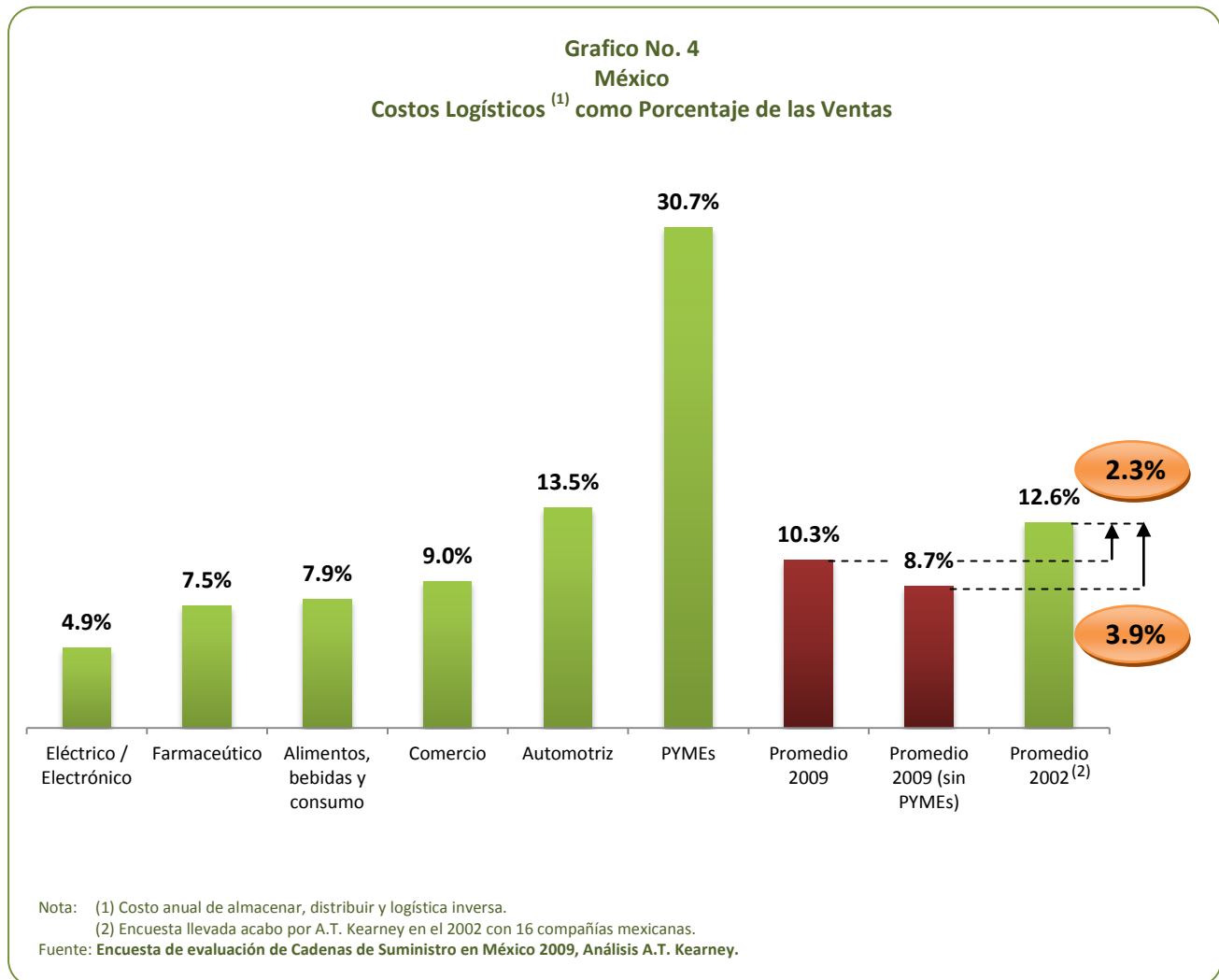
México

Cadena Productiva de la Industria Automotriz



Fuente: Sistema de Información Empresarial Mexicano. Secretaría de Economía. 2012.

En particular, el costo logístico (almacenar, distribuir y logística inversa) del sector automotriz, como porcentaje de las ventas, según A.T. Kearney, en nuestro país ascendió a 13.5% en el año 2009, como se aprecia en la información siguiente:



Entre las fortalezas que presenta el sector automotriz y de autopartes se encuentran el operar en un ambiente de localización geográfica privilegiada, costos laborales competitivos (representan de 15 a 25% del valor agregado de un auto), fuerza de trabajo capacitada y productiva, existencia de una sólida cadena de proveedores con un alto grado de integración, capacidad de producción JIT (Justo a Tiempo), escalamiento hacia actividades de alto valor agregado, innovación empresarial como una práctica constante y permanente en las empresas mexicanas, amplia red de acuerdos comerciales y mercado interno en crecimiento.

Además, ofrece diversas oportunidades de negocios, según el nivel de proveeduría. Estas oportunidades, por sistemas y productos, se indican a continuación:

Cuadro No. 1
México
Oportunidades de Inversión

Componentes Mayores	
<ul style="list-style-type: none"> • Transmisiones • Motores de gasolina • Carrocerías • Sistemas de seguridad 	<ul style="list-style-type: none"> • Inyectores • Sensores • Tableros • Bombas
Procesos faltantes, escasos o de bajo desarrollo	
<ul style="list-style-type: none"> • Partes forjadas en frío y en caliente • Extrusión polímero con insertos metálicos • Flocking finishing • Die Casting Alumnum mayor a 450 toneladas • High Strenght Steel • Stainless Steel • Steel Casting • Stainless Steel Casting • Estampado de precisión • Estampado profundo 	<ul style="list-style-type: none"> • External Plastic Chroming • Sinterizado alto volumen • Dados y porta moldes “body parts” • Troqueles secuenciales • Fabricación de moldes para plásticos • Fabricación de moldes para Die Casting • Partes de fibra de vidrio • Moldeo por soplado (con/sin pintura) • Ensamble o fabricación de sensores y componentes electrónicos
Promoción de Componentes Menores Tier 1	
<ul style="list-style-type: none"> • Cáster de aceite • Punterías • Tapones para tanque • Bujes • Accesorios • Flechas • Abrazaderas • Bujías • Rodamientos • Juntas 	<ul style="list-style-type: none"> • Filtros de aceite • Arandelas • Pistones • Tanques de gasolina • Barras de torsión • Pernos • Mangueras • Horquillas • Frenos de disco/tambor
Promoción de Componentes Tier 2	
<ul style="list-style-type: none"> • Estampados • Formado • Troquelado 	<ul style="list-style-type: none"> • Inyección de plástico • Maquinados

Fuente: Industria de Autopartes. Unidad de Inteligencia de Negocios. Proméxico. Agosto de 2012.

En el caso de las empresas denominadas OEM'S (Fabricantes de Equipo Original) y Tier One, se consideran como oportunidades de negocio las siguientes:

Cuadro No. 2
México
Oportunidades de Negocio de las Empresas OEM'S Y TIER ONE

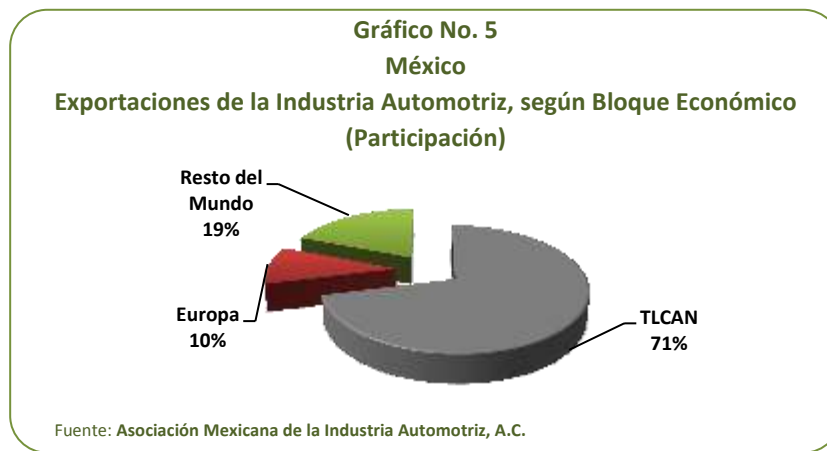
Productos Demandados por las OEM's :	Productos Demandados por Tier One:
<ul style="list-style-type: none"> •A/C •Partes de motor •Componentes para direcciones y suspensiones •Logística •Diseño, mantenimiento y producción de dados, moldes y herramientajes 	<ul style="list-style-type: none"> •Forja •Estampado •Plástico •Aluminio •Logística •Baleros •Maquinados •Dados y moldes •Heramentajes, Jigs & Fixture

Fuente: Banco Nacional de Comercio Exterior, S.N.C. (Bancomext). Mayo de 2007.

En especial, los productos específicos de las OEM's para apoyar la cadena de producción son chasis: bases de frenos, estructuras de chasis, líneas de manejo, sistemas de escape y módulos de suspensiones; eléctricos: generadores/alternadores y sistemas de encendido de motores; interiores: consolas de piso, componentes para asientos y vestiduras; S & C: estampado, partes de carrocerías y rines; exterior: cristales, espejos, molduras externas de carrocería y plásticos de extrucción; hvac: bolsas de aire y volantes, cinturones de seguridad, remaches y hebillas de cinturones de seguridad; PCRM: cabezas y monoblocks, fundiciones de aluminio, pistones y cadenas de distribución, fundiciones de hierro y válvulas.

Comercio exterior de la industria automotriz

El comercio exterior de la industria automotriz recibió un fuerte impulso con el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). Las ventas al exterior continúan siendo el principal destino de la producción nacional, principalmente el mercado de Estados Unidos de América, durante 2011. En este año México ocupó el quinto lugar como exportador de vehículos ligeros a nivel internacional.



Las exportaciones de la industria automotriz contribuyen con el 23% del valor total de las exportaciones manufactureras de México y el 22.5% de las exportaciones totales, ubicándose incluso por arriba de las petroleras.

Las exportaciones automotrices (con maquila) pasaron de U.S. \$29,734 millones de dólares en el 2003, a U.S. \$71,473 millones de dólares en el 2011 y un superávit comercial de U.S. \$43,077.1 millones de dólares en el último año.

Cuadro No. 3
México
Comercio Exterior de la Industria Automotriz
2011 p/
(Con maquila)

IMPORTACIONES U.S. \$28,396 mill.				EXPORTACIONES U.S. \$71,473 mill.			
• Autos y Camiones		35%		• Autos y Camiones		71%	
• Autopartes		62%		• Autopartes		28%	
• Motores y Partes		2%		• Motores y Partes		1%	
• Otros		1%					
ORIGEN (2011)				DESTINO (2011)			
Vehículos		Autopartes		Vehículos		Autopartes	
E.U.A.	49%	E.U.A.	62%	E.U.A.	89%	E.U.A.	85%
Japón	12%	Japón	12%	Canadá	5%	Canadá	6%
Alemania	8%	Alemania	7%	Brasil	1%	Colombia	3%
Otros	31%	Otros	19%	Otros	5%	Otros	6%

p/ cifras preliminares.

Fuente: Elaboración propia con base en la información de **La Industria Automotriz en México, 2012. Anuario Estadístico del Comercio Exterior de los Estados Unidos Mexicanos, 2012.** INEGI.

Dentro de las ensambladoras nacionales, Ford Motors, S.A. se ubicó en primer lugar con el 20.6% de las exportaciones y NISSAN, S.A. se posicionó como líder en la venta interna de vehículos con el 46.5%.

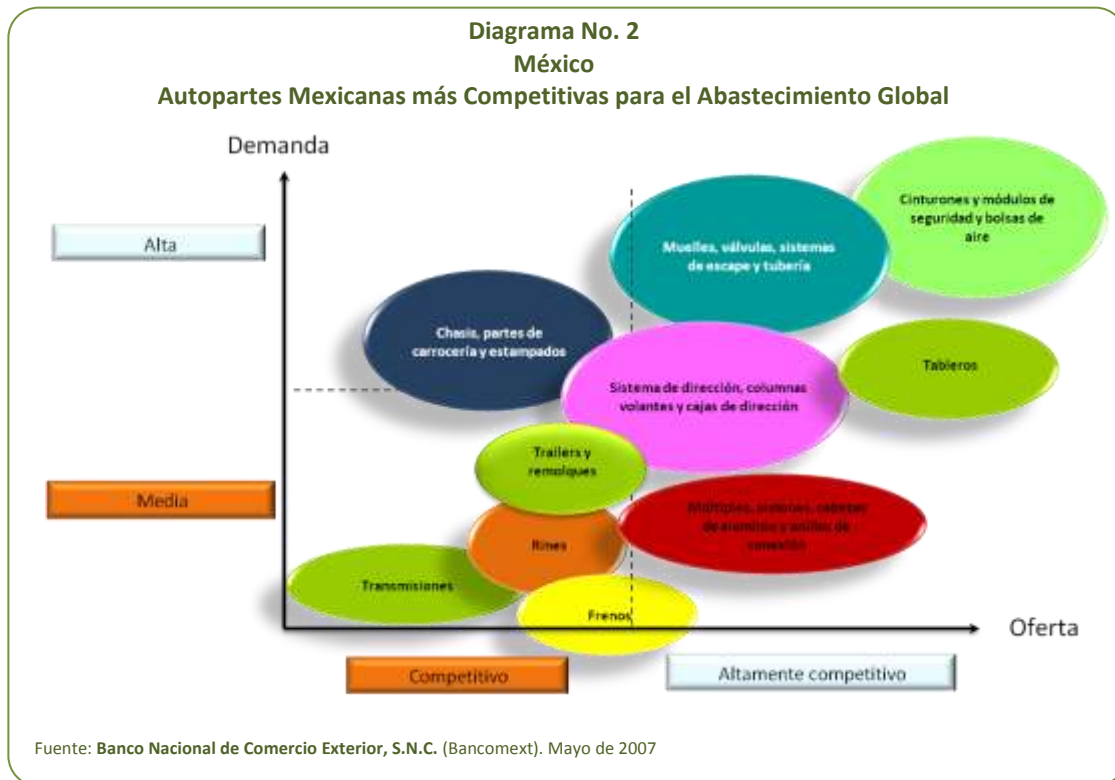
En términos de valor, los principales productos que se exportan son: automóviles tipo turismo, partes y accesorios de vehículos, vehículos para transporte de mercancías, las demás partes de vehículos y accesorios de vehículos, tractores, tractores de carretera para semirremolques, remolques y demás vehículos no automotores, otros vehículos terrestres y sus partes, chasis con motor, carrocerías y automóviles para usos especiales.

Industria de autopartes mexicana

México cuenta con una sólida industria de autopartes, cuyos costos de producción son más bajos que en otros 10 países de importante participación en la industria automotriz a nivel mundial. Su índice del costo de manufactura en autopartes es de 87 en el año 2012.

El valor generado en la producción por la industria de autopartes ascendió a 68 mil millones de dólares en el año 2011. Los sistemas o componentes que presentaron una mayor demanda en términos de su volumen de producción fueron los correspondientes a la fabricación de partes eléctricas, telas, alfombras y asientos, automotores, partes para motor, transmisiones, embragues y sus partes, accesorios y partes de uso, automotor, motores a gasolina, suspensión, dirección y sus partes, motores a diesel, estampados y sus partes, entre otras. El país necesita desarrollarse en la producción de electrónicos como generadores y alternadores, sistemas de administración de energía y motores o

burros de arranque; en la división de fundición y forjas (metales) y textiles. En contraparte, el país es competitivo en partes maquinadas. Las autopartes mexicanas más competitivas para el abastecimiento global son:



México es el principal proveedor de autopartes de la industria automotriz estadounidense. Las exportaciones de autopartes provenientes de México hacia el resto del mundo representan el 60% del valor de la producción nacional y 89% de dichas exportaciones se dirigen hacia los Estados Unidos de América en el 2011. El origen extranjero de las manufacturas de autopartes en México es uno de los más diversificados en el mundo.



Por región, la especialización de la producción de autopartes en México se presenta a continuación:

Mapa No. 4
México
Localización y especialización de la producción de autopartes



Región Noroeste

- 70 Plantas
- Productos/sistemas:
Sistemas de aire acondicionado y calefacción, componentes de interiores, accesorios y sistemas eléctricos para automóviles.

Región Noreste

- 198 Plantas
- Productos/sistemas:
Aires acondicionados, sistemas automotrices, partes plásticas, partes para el sistema eléctrico, partes para motor y maquinados.

Región Bajío

- 142 Plantas
- Productos/sistemas:
Estampados, componentes eléctricos, frenos y sus partes, productos de hule, partes para motor y transmisión para automóviles.

Región Centro

- 101 Plantas
- Productos/sistemas:
Asientos, aire acondicionado, gatos hidráulicos tipo botella, componentes de interiores, partes para motor, sistemas eléctricos, estampados y suspensión.













































Fuente: Industria de Autopartes. Unidad de Inteligencia de Negocios. Proméxico. Agosto de 2012.

México cuenta con una amplia experiencia en el conocimiento de la cadena de suministro para las empresas del sector automotriz y el sector de autopartes. Se pueden proporcionar los procesos requeridos por las empresas multinacionales, según se muestra en el cuadro siguiente:

Cuadro No. 4

México

Capacidad de Proveedores, por Entidad Federativa y Proceso

Entidad Federativa	Ensamblados	Estampado	Fundición	Inyección a Presión (Die Casting)	Maquinado CNC	Moldeo por Inyección (Plástico)	Pailería	Tratamientos Superficiales
Baja California								
Chihuahua								
Coahuila								
Distrito Federal								
Durango								
Estado de México								
Jalisco								
Nuevo León								
Puebla								
Querétaro								
San Luis Potosí								
Tamaulipas								

Fuente: Elaboración propia con base en la información de la **Industria de Autopartes**. Unidad de Inteligencia de Negocios. Proméxico. Agosto de 2012.

En síntesis, los principales proveedores de autopartes en México se muestran a continuación:

Mapa No. 5 Principales Proveedores de Autopartes en México

Baja California

- Ensenada**
- Alcoa Fujikura
 - Automotriz Safety Components
- Mexicali**
- Bosch
 - Honeywell
 - Nissan Dising America
 - Pikington
- Tecate**
- Saint Gobain
- Tijuana**
- Autoliv
 - Blue Streak Electronics
 - Bose
 - Delphi
 - Holley
 - Hyundai Translead
 - Saint Gobain
 - Thyssenkrupp
 - Trelleborg

Sonora

- Agua Prieta**
- Allied Signal
 - Breed Technologies
- Ciudad Obregón**
- Takata
 - HFI
- Empalme-Guaymas**
- Yazaki
 - Chahta Enterprises
 - Delphi
 - Intec Group
 - ITT Automotive
 - Jyco Sealing Technologies
 - Sokac Corporation
 - Unlimited Services
- Hermosillo**
- Benteler

Jalisco

- Guadalajara**
- BorgWarner Morse Tec
 - Draexlmaier
 - Komyo
 - S&Z Rolmex
 - Sachs Boge
 - Saint Gobain
 - SemMaterials
 - Siemens
 - Sumida
 - Tashi-S Co.
 - ZF Sachs

Aguascalientes

- Aguascalientes**
- Accel
 - Advanced Composites
 - Aisin
 - Amcor Pet Packaging
 - Bosch
 - Busscar
 - Calsonic Kansei
 - Chinoín
 - Condumex
 - Cooper Standard
 - Donaldson
 - Eaton
 - Fedex
 - Flextronics
 - General Electric
 - Gestamp
 - Hexagon Polymers
 - Ideal Standard
 - Jatco

- Carplastic
- Collins & Aikman
- DeAcero
- Decoma
- Delphi
- Faurecia
- Flex-N-Gate
- Goodyear
- Grupo Antolin
- Hella Behr
- Kiekert
- L&M Radiator
- Lear
- Leoni Wiring
- Magna
- Martinrea
- Metokote
- OxfordAutomotriz
- Renson
- SY System Technologies
- Thyssenkrupp
- TWB
- VRK Automotive Systems (Kirchhoff)

Nogales

- International Assembly
 - Molex
 - Walbro
- San Luis Colorado**
- TSE Brakes

Chihuahua

- Chihuahua**
- CEP Products
 - Dana
 - Dayco
 - Delphi
 - Goodyear
 - Key Plastics
 - Kolbenschmidt Pierburg
 - Lear
 - Manoir Industries
 - Span
 - Sumitomo

- Superior Industries
 - TRW
 - Visteon
 - Yazaki
- Ciudad Juárez**

- Affinia
- Alcoa Fujikura
- Bombardier
- Borgwarner
- Bosch
- Breed Technologies
- Colcraft
- Cummins
- Delphi
- Eaton Corporation
- Epic Technologies
- Federal Mogul
- Ferraz Shawmut
- Honeywell
- Inteva
- Johnson Controls
- Key Safety Systems
- Lear
- Nichirin
- Siemens
- Sumitomo
- Strattec
- Valeo ITT Automotriz
- Visteon
- Yazaki

- Cuahtemoc**
- AFC
 - Delphi
 - Leoni Cable
- Delicias**
- Goodyear

Coahuila

- Ciudad Acuña**
- Alcoa Fujikura
 - Bandix
 - Cni, Inc.

León

- Bardar
 - Ferranti Packard
 - Hope Industries
 - Kasai
 - Lear
- San José Iturbide**
- Flex-N-Gate
- Salamanca**
- ACE
- Silao**
- American Axle
 - Continental
 - Daetwyler Rubber
 - Delphi
 - Grupo Antolin
 - Lear
 - McCormick Tractors
 - Oxford Automotriz
 - Plastic Omnium
 - SMC Corporation

Querétaro

- Ciudad Sahagún**
- VRK Automotive Systems (Kirchhoff)
 - Aeroquip Group (Eaton)
 - Arvin Meritor
 - Aspel Group
 - Auma
 - Autoliv
 - Bosch
 - Btichno
 - Burgmann
 - Climate Systems
 - Collins & Aikman

- Foamex Corporation
 - GM Processing
 - Irvin Automotriz
 - Magna Seating Systems
- Mondlova**

- Johnson Controls
 - Takata
- Piedras Negras**
- Alcoa Fujikura
 - Findlay Industries
 - Littlefuse
 - San Luis Rassiní
- Ramos Arizpe**
- Acero Prime
 - Behr
 - Benteler
 - Borgwarner
 - Brown Corporation
 - Camisa
 - Detroit Global Industries
 - Dong Kwang

- Grupo Antolin
- Irvin-Takata
- Johnson Controls
- Leon Plastics Automotriz
- Magna International
- Mahle
- Manesman-Sach Ag
- Meridian Automotive
- Metaldyne
- Mubea
- Oxford Automotriz
- TWB
- Yazaki
- ZF Sachs

- Sabinas**
- Irvin Automotriz
 - Magna International
 - Meridian Automotive
- Saltillo**
- Associated Tube
 - Collins & Aikman
 - Condumex
 - Delphi
 - Dong Kwang
 - Enertec



Hidalgo

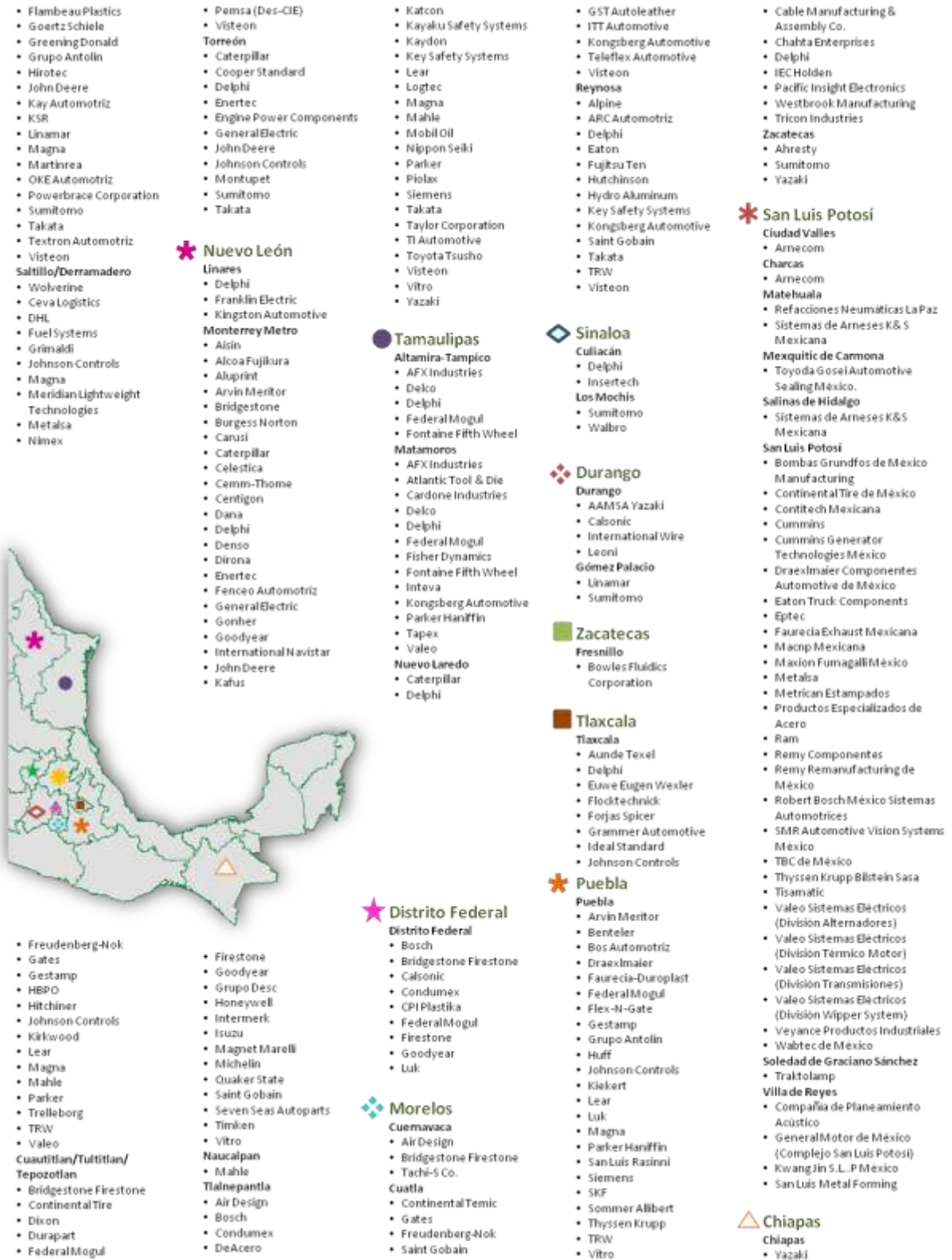
- Ciudad Sahagún**
- ASF-Keystone
 - Bombardier
 - Gunderson

Colima

- Manzanillo**
- Nissan

Estado de México

- Toluca**
- Acero Prime
 - Aisin
 - Bosch
 - Brosse
 - Carplastic
 - Collins & Aikman
 - Dana
 - Detroit Diesel
 - Eaton Corporation
 - Federal Mogul



Fuente: Industria de Autopartes. Unidad de Inteligencia de Negocios. Proméxico. Agosto de 2012. En el caso del Estado de San Luis Potosí las empresas proveedoras fueron actualizadas con información propia de la Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí.

Nuestro país también ha participado en negociaciones comerciales con diferentes países. Particularmente, el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) señala, entre las principales disposiciones del Anexo 300-A.2, la eliminación del requisito de Valor Agregado Nacional (VAN), el cual obliga a las empresas del sector a incorporar insumos y servicios de origen nacional o regional en un porcentaje determinado (Regla de Origen). Para la industria terminal, el VAN disminuyó gradualmente de 36.0%, en 1993, a 0.0% en 2004 y, en el caso de la industria de autopartes nacional, el VAN se redujo a 0.0% en 2004.

En 2004 se alcanzó la eliminación total en México de aranceles de importación para automóviles nuevos y autopartes originarios de Estados Unidos y Canadá. Además, a partir de ese año, cualquier persona puede importar vehículos nuevos de Estados Unidos y Canadá y las empresas armadoras no tendrán que cumplir con el requisito de balanza comercial positiva, el cual fue disminuyendo gradualmente desde la entrada en vigor del TLCAN en 1994.

Igualmente, México eliminará cualquier restricción que limite el número de vehículos automotores que una empresa de la industria terminal puede importar en relación con el número total de vehículos automotores que dicha empresa vende en México.

Con relación a vehículos usados, el TLCAN establece que la liberación total a la importación de autos usados será en el año 2019, y que a partir de 2009 se podrán importar a México vehículos usados originarios de Canadá o de Estados Unidos de América que tengan, por lo menos, el tiempo indicado en la siguiente tabla:

Cuadro No. 5
México
Liberación Total a la Importación de Automóviles Usados, según Años de Antigüedad

Fecha de liberación	Años de antigüedad del vehículo
1o de Enero de 2009	10 años
1o de Enero de 2011	8 años
1o de Enero de 2013	6 años
1o de Enero de 2015	4 años
1o de Enero de 2017	2 años
1o de Enero de 2019	Totalmente liberado

Fuente: Párrafo 24, Apéndice 300-A.2, *Tratado de Libre Comercio de América del Norte*.

México cuenta con 12 tratados de libre comercio con 43 países y un marco legal que es compatible con sus mayores socios comerciales.

Mapa No. 6
México
Tratados de Libre Comercio y Acuerdos Comerciales



*Alemania, Austria, Bélgica, Chipre, Dinamarca, España, Eslovaquia, Eslovenia, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República de Bulgaria, República Checa, Rumania, Suecia.

A partir del 1 de enero de 2007 ingresaron a la UE la República de Bulgaria y Rumania.

** A partir del 19 de noviembre de 2006, Venezuela ya no participa en el TLC del G-3

*** Acuerdos de Complementación Económica (ACEs)

Fuente: Secretaría de Economía. 2012.

Líneas de acción y políticas públicas para fortalecer la industria automotriz y de autopartes

Con base en el estudio “Diálogo con la Industria Automotriz 2012-2018” elaborado por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. (AMIA), Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT), e Industria Nacional de Autopartes (INA), se plantean como temas prioritarios para el sector automotor, los siguientes:

1. **Fortalecimiento del mercado interno: alcanzar su potencial:** ordenar y regular la importación de vehículos usados; modernizar el parque vehicular en la circulación: programa de chatarrización; promover las ventas de vehículos nuevos: financiamiento; y adecuaciones fiscales: incrementar deducibilidad de vehículos nuevos eliminación de tenencia en los Estados y el D.F.
2. **Mejorar el entorno de negocios: costo país:** promover incentivos competitivos a la inversión nacional y extranjera para fortalecer la atracción de nuevas inversiones y el desarrollo de las existentes; ajustes a la normatividad vigente y mayores controles en su aplicación y vigilancia; capacitación y certificación al gremio del autotransporte; y mejorar el marco legal para potenciar los mecanismos de comercialización.
3. **Negociaciones comerciales internacionales: acceso a los mercados:** mantener, defender, revisar y mejorar los acuerdos actuales; y negociar nuevos acuerdos comerciales que permitan diversificar nuestras exportaciones.
4. **Investigación, desarrollo de tecnología e innovación:** apoyo del sector público / privado (certificación de competencias y aumento y mejora de becas estudiantiles), reforzar la interacción y promover mayor vinculación industria / academia / centros de investigación enfocado a proyectos de innovación y desarrollo de tecnologías limpias; simplificar el otorgamiento de fondos para el desarrollo tecnológico de la industria (apoyos multianuales); y creación de un fondo de recursos para la promoción de inversión destinado específicamente a la industria automotriz (PRO-AUTO).

PARTE II

PRINCIPAL LEGISLACIÓN APLICABLE A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (TERMINAL Y DE AUTOPARTES)

Industria terminal automotriz

Con base en el estudio “Industria Terminal Automotriz”, elaborado por Proméxico el principal marco legal aplicable, es el siguiente:

Prosec Automotriz, Regla Octava, Immex y Drawback

Los Programas de Promoción Sectorial (PROSEC): son un instrumento dirigido a los fabricantes, para importar sus insumos con arancel preferencial, con el fin de mantener su competitividad particularmente en sectores globalizados como el automotriz.

De este modo, la mayoría de los insumos del PROSEC Automotriz se pueden importar exentos de arancel.

- Para diversificar las fuentes de abasto y mantener la competitividad.
- Para atender las necesidades de nuevos proyectos de inversión.
- Por no existir producción o insuficiencia de abasto nacional.

Cuadro No. 6
Estructura arancelaria del PROSEC Automotriz

No. de fracciones arancelarias 2007	No. de fracciones arancelarias actual	Arancel (%)
1,837	602	0
420	136	3
53	21	5
2	2	10
2,312	761	

Fuente: Elaborado por ProMéxico con datos de Secretaría de Economía.

Regla Octava: es un mecanismo vinculado a los programas de promoción sectorial de la industria eléctrica que permite importar materiales, insumos, partes y componentes a través de las fracciones arancelarias con arancel cero de la partida 9802.00.19 de la Tarifa Mexicana de Importación y Exportación (TIGIE), cumpliendo determinados requisitos (Regla Octava de las complementarias).

Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX): simplifica los procedimientos y requerimientos al régimen de maquila para aquellas empresas que ya cuentan con un plan de comercio estructurado. Permite importar temporalmente bienes o servicios utilizados en un proceso industrial; que tenga como finalidad la elaboración transformación o reparación de mercancías de procedencia extranjera importada.

Devolución de Impuestos de Importación a los exportadores (DRAWBACK): ofrece la posibilidad de obtener la devolución del impuesto general de importación pagado por los bienes que se incorporaron a mercancías de

exportación, o por las mercancías que se retornan en el mismo estado o que hayan sido sometidas a procesos de reparación o alteración.

Decreto automotriz

El 31 de diciembre de 2003 se publicó en el Diario Oficial de la Federación el “Decreto para el apoyo de la competitividad de la industria automotriz terminal y el impulso al desarrollo del mercado interno de automóviles”²⁸ con el objetivo de promover la inversión en la fabricación de vehículos ligeros en el país a través del otorgamiento de diversos beneficios.

Los beneficios para las empresas fabricantes que cuenten con registro son:

- Ser consideradas “empresas fabricantes” para efectos de las disposiciones sobre “depósito fiscal automotriz” y demás disposiciones de la Ley Aduanera.
- Podrán importar con cero arancel ad-valorem los vehículos de los segmentos que producen en México, al amparo del arancel-cupo, por un volumen anual equivalente al 10% de la producción efectuada en el año inmediato anterior.
- Serán consideradas automáticamente “empresas fabricantes” bajo el Programa de Promoción Sectorial de la Industria Automotriz y de Autopartes.

Cuadro No. 7
Decreto Automotriz aplicado a la industria terminal²⁹

	Artículo 1	Artículo 2	Artículo 3
Descripción	Empresas productoras de vehículos ligeros establecidos en México que hayan invertido al menos 100 mdd en activos fijos y que produzcan al menos 50,000 unidades anualmente.	Empresas que realizan o realizarán procesos de manufactura, ensamble o blindaje que incrementen el valor del vehículo en 50%.	Empresas que se encuentren en proceso de cumplir con el volumen anual de producción del artículo 3, pero hayan cubierto el resto de los requisitos previstos en dicho artículo.
Empresas participantes	General Motors Chrysler Ford Nissan-Renault Volkswagen Honda Toyota	BMW	Ninguna*

Normas y certificaciones internacionales

Para el sector automotriz, existen dos tipos de lineamientos a nivel internacional para el establecimiento de normas y certificaciones enfocadas a la manufactura de vehículos, éstas son: el Foro Mundial para la armonización de la reglamentación sobre vehículos (WP.29) y las reglas establecidas por la OMC, el primero fue establecido por la Unión Europea mientras que el segundo, en conjunto con el Departamento de Transporte, rigen las importaciones de vehículos a los Estados Unidos.

Caso Unión Europea: el WP.29 fue establecido el 6 de junio de 1952 en el marco del Comité de Transportes Interiores, por la resolución N° 45 del Subcomité de Transporte por Carretera (SC.1) de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE).

En su primer informe se indicaban los tipos de cuestiones de interés en aquel momento, por ejemplo, si convenía instalar una o dos luces rojas en la parte trasera de los vehículos, etc. Poco a poco fue tomando forma el programa de trabajo y se empezaron a expresar preocupaciones en relación con la prevención de los accidentes.

Las reuniones del WP.29 son públicas. Pueden asistir a las reuniones y observar sus trabajos cualquier gobierno y cualquier otra parte interesada.

El procedimiento oficial para ser participante es muy sencillo: basta con enviar una carta firmada por el funcionario autorizado del país en cuestión o de la organización regional de integración económica interesada, en la que se notifique a la secretaría del WP.29 el deseo de ese país o de esa organización de enviar representantes a las reuniones y de participar en las actividades del WP.29.

Normalmente, el WP.29 se reúne tres veces al año. Los grupos de trabajo de expertos subsidiarios se reúnen cada uno dos veces al año.

El Foro se encarga de emitir normas en los siguientes rubros.

- Seguridad activa de los vehículos y de sus componentes (prevención de accidentes).
- Seguridad pasiva de los vehículos y de sus componentes (resistencia al choque).
- Consideraciones ecológicas.
- Consideraciones de seguridad general.
- Consideraciones técnicas especiales.

Caso Estados Unidos: el Acuerdo de Obstáculos Técnicos de la Organización Mundial de Comercio, es un documento en el que se establecen las características de un producto o los procesos y métodos de producción con ellas relacionados, con inclusión de las disposiciones administrativas aplicables, y cuya observancia es obligatoria. También puede incluir prescripciones en materia de terminología, símbolos, embalaje, marcado o etiquetado aplicables a un producto, proceso o método de producción, o tratar exclusivamente de ellas.

Los principios que sigue y defiende la OMC son:

- Trato de la Nación Más favorecida, que establece que los Miembros se asegurarán de que, con respecto a los reglamentos técnicos, se dé a los productos importados del territorio de cualquiera de los Miembros un trato no menos favorable que el otorgado a productos similares originarios de cualquier otro país.
- Trato Nacional, que establece que los Miembros se asegurarán de que, con respecto a los reglamentos técnicos, se dé a los productos importados del territorio de cualquiera de los Miembros un trato no menos favorable que el otorgado a productos similares de origen nacional.

Asimismo y como complemento, las normas y lineamientos que debe de tener un vehículo importado por Estados Unidos son dictadas por el Departamento de Transporte del país, el cual cuenta con una lista de regulaciones y estándares de seguridad para los vehículos en general.

Efectos en el cambio de normas y certificaciones por parte de Estados Unidos: un ejemplo de medidas que afecta la plataforma de manufactura/exportación de automóviles en México, fue el anuncio del Presidente Barack Obama en julio de 2011 en el cual se dio a conocer el acuerdo establecido entre la Presidencia y 13 productores de vehículos ligeros (Ford, GM, Chrysler, BMW, Honda, Hyundai, Jaguar/Land Rover, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Toyota y Volvo). Las marcas que firmaron el acuerdo, representan actualmente el 90% de los vehículos vendidos en Estados Unidos.

Para el periodo 2012-2016 se espera que los vehículos tengan una eficiencia de combustible de 35 mpg (15 kmpl), mientras que para 2025 se espera incrementar la eficiencia a 54.5 mpg, es decir 23 kilómetros por litro.

El recorte significaría la disminución de 1.7 billones de dólares, un promedio de 8,000 dólares por vehículo para 2025.

Lo anterior forma parte de un consenso establecido por las armadoras para invertir en Investigación y Desarrollo (I+D) de nuevos vehículos y tecnologías limpias, sin embargo el impacto en la plataforma automotriz de México no generó grandes preocupaciones ya que el diseño y tecnología de la industria en nuestro país cuenta con la infraestructura y avances necesarios para la nueva producción de vehículos, e incluso ofrecen a México la oportunidad de tomar relevancia como productor de vehículos amigables con el medio ambiente.

De acuerdo a la publicación Car and Driver, las nuevas normas ambientales podrían colocar a las automotrices japonesas como Toyota, Honda y Nissan y a las coreanas Hyundai y Kia, en una situación ventajosa, pues las mejoras necesarias para cumplir con la normatividad impuesta son sustancialmente menores a las que enfrentan el resto de las compañías automotrices.

Ford tendrá que mejorar 22.4% el rendimiento de gasolina de sus autos, mientras que General Motors tendrá que optimarlo 24.1%. Finalmente, aunque Chrysler se enfrenta al reto de mejorar 25.3% el rendimiento de gasolina de los autos fabricados, la incursión de Fiat (empresa que posee actualmente el 53.5% de Chrysler) seguramente facilitará alcanzar los estándares establecidos por el gobierno de los Estados Unidos.

Industria de autopartes

Con base en el estudio “Industria de Autopartes”, elaborado por Proméxico el principal marco legal aplicable, es el siguiente:

Prosec Automotriz y Regla Octava

Los Programas de Promoción Sectorial (PROSEC) son un instrumento dirigido a los fabricantes, para importar sus insumos con arancel preferencial, con el fin de mantener su competitividad particularmente en sectores globalizados como el automotriz.

De este modo, la mayoría de los insumos del PROSEC Automotriz se pueden importar exentos de arancel.

Cuadro No. 8
Estructura arancelaria del PROSEC Automotriz

Número de fracciones arancelarias (2007)	Número de fracciones arancelarias (actual)	Arancel (%)
1,837	602	0
420	136	3
53	21	5
2	2	10
2,312	761	

Fuente: Secretaría de Economía.

Sin embargo, en los casos en que el PROSEC no resuelve las necesidades de las empresas, éstas utilizan el mecanismo de la Regla 8ª, con tasa 0% de arancel. Tienen acceso a la Regla Octava automotriz (fracción arancelaria 9802.00.19)39 las empresas que cuenten con registro en el PROSEC Automotriz, cuando cumplan los siguientes criterios de dictamen:

- Para diversificar las fuentes de abasto y mantener la competitividad.
- Para atender las necesidades de nuevos proyectos de inversión.
- Por no existir producción o insuficiencia de abasto nacional.

Decreto automotriz

El 31 de diciembre de 2003 se publicó en el Diario Oficial de la Federación el “Decreto para el apoyo de la competitividad de la industria automotriz terminal y el impulso al desarrollo del mercado interno de automóviles” con el objetivo de promover la inversión en la fabricación de vehículos ligeros en el país a través del otorgamiento de diversos beneficios.

Los beneficios para las empresas fabricantes que cuenten con registro son:

- Ser consideradas “empresas fabricantes” para efectos de las disposiciones sobre “depósito fiscal automotriz” y demás disposiciones de la Ley Aduanera.
- Podrán importar con cero arancel ad-valorem los vehículos de los segmentos que producen en México, al amparo del arancel-cupo, por un volumen anual equivalente al 10% de la producción efectuada en el año inmediato anterior.
- Serán consideradas automáticamente “empresas fabricantes” bajo el Programa de Promoción Sectorial de la Industria Automotriz y de Autopartes.

El decreto establece tres modalidades de registro para acceder a los beneficios, sin embargo para la industria de autopartes es importante solo mencionar uno de ellos, el artículo 4 de este decreto cuya descripción sustenta que las empresas que realizan o realizarán procesos de manufactura, ensamble e incluso blindaje que incremente el valor del vehículo en 50% pueden gozar de los beneficios, únicamente se tiene registrado a BMW como empresa participante bajo este artículo.

Drawback

Brinda a los exportadores beneficiarios, la posibilidad de obtener la devolución del impuesto general de importación pagado por los bienes que se incorporaron a mercancías de exportación, o por la importación de mercancías que se retornan en el mismo estado o que hayan sido sometidas a procesos de reparación o alteración.

Immex

Es un instrumento que tiene el propósito de simplificar los procedimientos y requerimientos, al régimen de maquila. A través de éste se permite importar temporalmente los bienes necesarios para ser utilizados en un proceso industrial o de servicio destinado a la elaboración, transformación o reparación de mercancías de procedencia extranjera importadas temporalmente para su exportación. Los beneficiarios de este programa son designados por la Secretaría de Economía, (SE) quien podrá autorizar a las personas morales residentes en territorio nacional a que tributen de conformidad con el Título II de la Ley del Impuesto sobre la Renta un solo Programa IMMEX , el cual contempla una reducción de la tasa impositiva hasta en un 50%.

Shelters

Uno de los servicios que permite la instalación de empresas de una manera más ágil es el servicio de shelters.

En este programa, un operador mexicano establece una empresa mexicana de maquila, suministra el espacio industrial, operadores, técnicos e ingenieros para la producción y personal administrativo para llevar a cabo las actividades propias de una maquiladora.

La ventaja del esquema es que las empresas inician operaciones sin preocuparse por trámites aduaneros, legales y/o administrativos que atrasan el proceso de apertura.

Entre los servicios incluidos se encuentran:

- Administración de Personal.
- Licencias y permisos.
- Servicios contables y fiscales.
- Trámites aduanales.
- Servicios de operación y mantenimiento.
- Servicios de transportación y Logística, entre otros.

Reglas de origen (automotriz)

Un tratado de libre comercio beneficia a los países que conforman una zona comercial, para determinar cuáles bienes podrán gozar de trato arancelario preferencial provenientes de países ajenos a una zona comercial se utilizan las reglas de origen.

La siguiente tabla muestra las reglas de origen relacionadas con la industria automotriz que se derivan de los diferentes tratados de libre comercio o acuerdos de cooperación económica.

Cuadro No. 9
Reglas de Origen

TLC/ Acuerdo de Cooperación Económica	Reglas de Origen Automotrices
TLCAN	El valor del contenido regional (VCR) requerido debe ser de 62.5% (para vehículos de transporte de 15 o menos personas) o 60% (para vehículos de transporte de 16 o más personas) bajo el método neto “
Unión Europea	“Para conferir el estatus de original, el valor de todos los materiales utilizados para su fabricación del producto no debe exceder el 40% del precio de fábrica del mismo.”
EFTA Estados miembros	“Para conferir el estatus de original, el valor de todos los materiales utilizados para su fabricación del producto no debe exceder el 40% del precio de fábrica del mismo.”
Mercosur	“Brasil y Argentina: Índice de Contenido Regional (ICR) no menor a 60%; Uruguay: ICR no menor a 50% México: ICR no menor a 30%.”
Colombia*	VCR de 35% a 50%
Chile	“VCR de por lo menos 32%, por el método de valor de transacción, o VCR de por lo menos 26%, por el método de costo neto”
Bolivia	VCR de por lo menos 40% bajo el método de costo neto
Costa Rica y Nicaragua	VCR de por lo menos 40% bajo el método de costo neto
Guatemala, Honduras y El Salvador	VCR de por lo menos 50%.
Israel	“40% por el método de valor de transacción; ó 30% por el método de costo neto.”
Perú **	VCR de por lo menos 35%
Japón	VCR de por lo menos 65%

*/ En Abril de 2011, México y Colombia alcanzaron un acuerdo para modificar las reglas de origen aplicables a ciertos vehículos.

**/ En Abril de 2011, México y Perú firmaron un Tratado de Libre Comercio, el cual está en proceso de aprobación.

Fuente: **Secretaría de Economía.**

Normas y certificaciones

Para el sector automotriz, existen dos tipo de lineamientos a nivel internacional para el establecimiento de normas y certificaciones enfocadas a la manufactura de vehículos, éstas son: el Foro Mundial para la armonización de la reglamentación sobre vehículos (WP.29) y las reglas establecidas por la OMC, el primero fue establecido por la Unión Europea mientras que el segundo, en conjunto con el Departamento de Transporte, rigen las importaciones de vehículos a los Estados Unidos.

Caso Unión Europea: el WP.29 fue establecido el 6 de junio de 1952 en el marco del Comité de Transportes Interiores, por la resolución N° 45 del Subcomité de Transporte por Carretera (SC.1) de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE).

En su primer informe se indicaban los tipos de cuestiones de interés en aquel momento, por ejemplo, si convenía instalar una o dos luces rojas en la parte trasera de los vehículos, etc. Poco a poco fue tomando forma el programa de trabajo y se empezaron a expresar preocupaciones en relación con la prevención de los accidentes.

Las reuniones del WP.29 son públicas. Pueden asistir a las reuniones y observar sus trabajos cualquier gobierno y cualquier otra parte interesada.

El procedimiento oficial para ser participante es muy sencillo: basta con enviar una carta firmada por el funcionario autorizado del país en cuestión o de la organización regional de integración económica interesada, en la que se notifique a la secretaría del WP.29 el deseo de ese país o de esa organización de enviar representantes a las reuniones y de participar en las actividades del WP.29.

Normalmente, el WP.29 se reúne tres veces al año. Los grupos de trabajo de expertos subsidiarios se reúnen cada uno dos veces al año.

El Foro se encarga de emitir normas en los siguientes rubros:

- Seguridad activa de los vehículos y de sus componentes (prevención de accidentes).
- Seguridad pasiva de los vehículos y de sus componentes (resistencia al choque).
- Consideraciones ecológicas.
- Consideraciones de seguridad general.
- Consideraciones técnicas especiales.

Caso Estados Unidos: el Acuerdo de Obstáculos Técnicos de la Organización Mundial de Comercio, es un documento en el que se establecen las características de un producto o los procesos y métodos de producción con ellas relacionados, con inclusión de las disposiciones administrativas aplicables, y cuya observancia es obligatoria. También puede incluir prescripciones en materia de terminología, símbolos, embalaje, marcado o etiquetado aplicables a un producto, proceso o método de producción, o tratar exclusivamente de ellas.

Los principios que sigue y defiende la OMC son:

- Trato de la Nación Más favorecida, que establece que los Miembros se asegurarán de que, con respecto a los reglamentos técnicos, se dé a los productos importados del territorio de cualquiera de los Miembros un trato no menos favorable que el otorgado a productos similares originarios de cualquier otro país.
- Trato Nacional, que establece que los Miembros se asegurarán de que, con respecto a los reglamentos técnicos, se dé a los productos importados del territorio de cualquiera de los Miembros un trato no menos favorable que el otorgado a productos similares de origen nacional.

Asimismo y como complemento, las normas y lineamientos que debe de tener un vehículo importado por Estados Unidos son dictadas por el Departamento de Transporte del país, el cual cuenta con una lista de regulaciones y estándares de seguridad para los vehículos en general.

Efectos en el cambio de normas y certificaciones por parte de Estados Unidos.

Un ejemplo de medidas que afecta la plataforma de manufactura / exportación de automóviles en México, fue el anuncio del Presidente Barack Obama en julio de 2011 en el cual se dio a conocer el acuerdo establecido entre la Presidencia y 13 productores de vehículos ligeros (Ford, GM, Chrysler, BMW, Honda, Hyundai, Jaguar / Land Rover, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Toyota y Volvo). Las marcas que firmaron el acuerdo, representan actualmente el 90% de los vehículos vendidos en Estados Unidos.

Para el periodo 2012-2016 se espera que los vehículos tengan una eficiencia de combustible de 35 mpg (15 kmpl), mientras que para 2025 se espera incrementar la eficiencia a 54.5 mpg, es decir 23 kilómetros por litro.

El recorte significaría la disminución de 1.7 billones de dólares, un promedio de 8,000 dólares por vehículo para 2025.

Lo anterior forma parte de un consenso establecido por las armadoras para invertir en Investigación y Desarrollo (I+D) de nuevos vehículos y tecnologías limpias, sin embargo el impacto en la plataforma automotriz de México no generó grandes preocupaciones ya que el diseño y tecnología de la industria en nuestro país cuenta con la infraestructura y avances necesarios para la nueva producción de vehículos, e incluso ofrecen a México la oportunidad de tomar relevancia como productor de vehículos amigables con el medio ambiente.

De acuerdo a la publicación Car and Driver, las nuevas normas ambientales podrían colocar a las automotrices japonesas como Toyota, Honda y Nissan y a las coreanas Hyundai y Kia, en una situación ventajosa, pues las mejoras necesarias para cumplir con la normatividad impuesta son sustancialmente menores a las que enfrentan el resto de las compañías automotrices.

Ford tendrá que mejorar 22.4% el rendimiento de gasolina de sus autos, mientras que General Motors tendrá que optimarlo 24.1%. Finalmente, aunque Chrysler se enfrenta al reto de mejorar 25.3% el rendimiento de gasolina de los autos fabricados, la incursión de Fiat (empresa que posee actualmente el 53.5% de Chrysler) seguramente facilitará alcanzar los estándares establecidos por el gobierno de los Estados Unidos.

PARTE III

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE AUTOPARTES EN EL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ

En la actualidad, la industria automotriz y de autopartes del Estado de San Luis Potosí representa un sector clave en su estrategia de modernización e integración a la economía mundial. Es una de las ramas más dinámicas debido a las remuneraciones que genera, su participación en el comercio exterior, ampliación de su formación de capital, valor que agrega a sus productos e integración con otros sectores industriales.

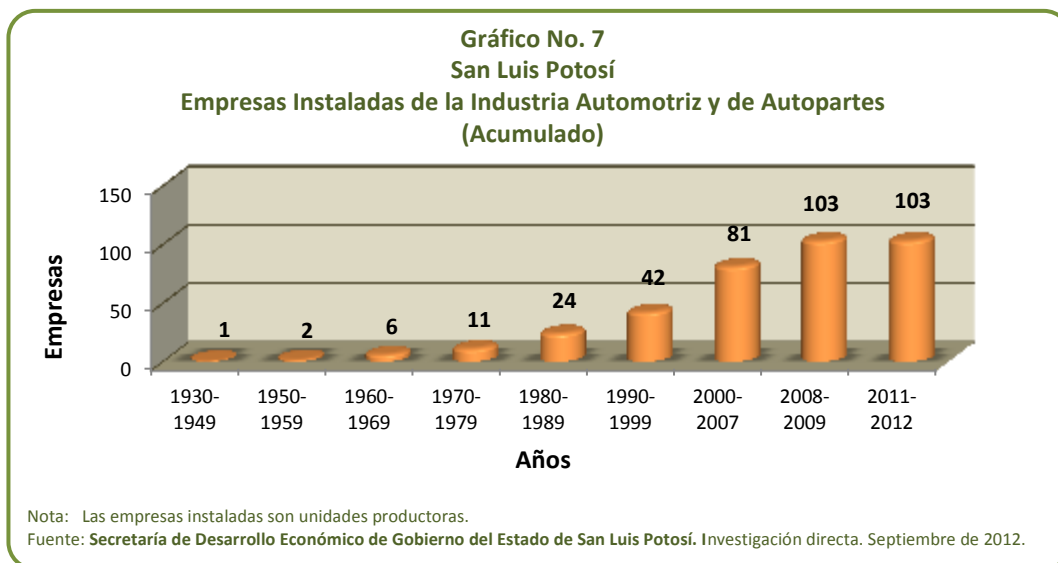
La producción de automóviles y, principalmente, la de autopartes participan activamente en los mercados nacional e internacional, lo que permite promover la formación del clúster automotriz y de autopartes, y que el Estado se consolide gradualmente como un centro de producción en el centro del país.

De las empresas que están operando, la de mayor antigüedad es Metalsa, S.A. de C.V., la cual inicia sus actividades al principio de la década de los cincuentas. En los años sesenta y setenta llegan Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.; Grupo Industrial C&F, S.A. de C.V.; Robert Bosch Sistemas de Frenos, S.A. de C.V.; Continental Tire de México, S.A. de C.V. y Lascasiana, S.A. de C.V. La producción de estas empresas se orienta a fabricar autopartes relacionadas con partes para carrocería, suspensión y tanques de gasolina, así como tubería de acero al carbón, componentes y pastas de embrague, discos, frenos, sensores de velocidad, llantas, cámaras, bandas, productos de hule y refacciones para motor.

En los años ochentas la planta potosina proveedora de autopartes se amplía y se consolida de modo importante en los noventas. En estos años se tiene un registro de 43 empresas de autopartes.

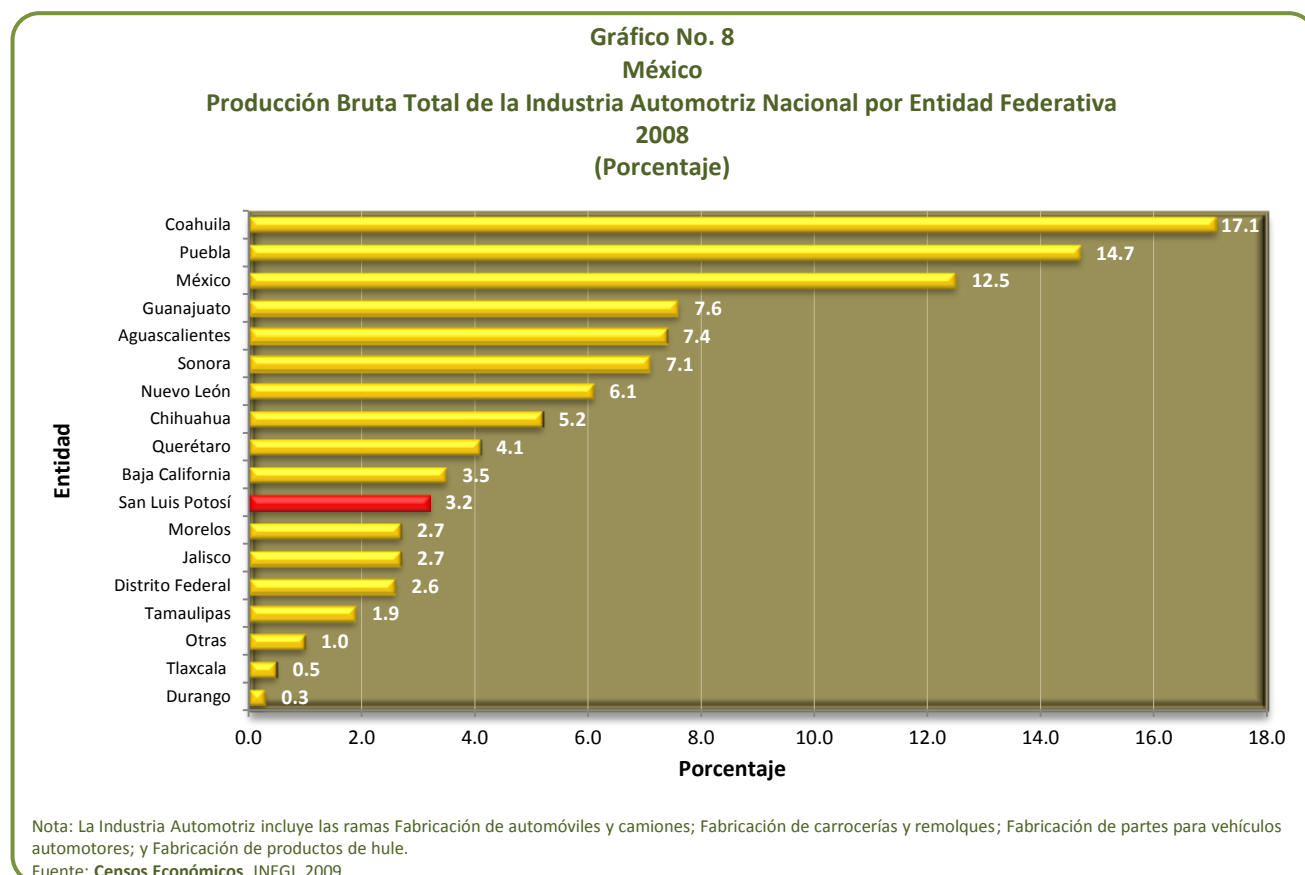
Entre las empresas de mayor importancia, por su inversión, destacan Continental Tire de México, S.A. de C.V.; Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Benecke Kaliko); Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control); Contitech Mexicana, S.A. de C.V.; General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí); Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.; Maxion Fumagalli de México, S. de R.L. de C.V.; Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.; Draexlmaier Components Automotive de México, S. de R.L. de C.V.; Lascasiana, S.A. de C.V.; Remy Componentes, S. de R.L. de C.V. y Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System).

En la primera década del siglo veintiuno, los altos estándares de calidad convierten a San Luis Potosí en una plataforma de producción y comercialización de la mayor importancia para cualquier empresa hacia los diversos mercados. En estos años, se instalan 50 empresas proveedoras de partes y una armadora. Por su inversión, las principales empresas son: Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores); Cummins, S. de R.L. de C.V.; Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.; Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor); Inoxidables de San Luis, S.A. de C.V.; Revstone San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.; Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.; Sabc Innovative Plastic México, S. de R.L. de C.V.; Productos y Servicios del Centro, S.A. de C.V.; Wabtec de México, S. de R.L. de C.V.; Fischer Mexicana, S.A. de C.V.; Toyoda Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V. y SMR Automotive Vision Systems México, S.A. de C.V. La evolución de las empresas en operación de la industria automotriz y de autopartes se presenta a continuación:



Importancia económica de la industria automotriz y de autopartes

Hasta el año 2008, el Estado de San Luis Potosí se situó dentro de las primeras 11 entidades que más aportaron a la Producción Bruta Total Nacional de la Industria Automotriz. Su participación en este año fue de 3.2%.



La actividad de la Industria Automotriz tuvo una participación del 19.4 %, con relación a la Producción Bruta Total manufacturero estatal al generarse un valor de \$25,209 millones en el año 2008.

Hasta ese año, la producción fue generada por la operación de 83 empresas, las cuales elaboraron, en su conjunto, diferentes productos de autopartes. Destacan, entre otros: motores, rines automotrices, cámaras, llantas, cables eléctricos y de telecomunicaciones, arneses, alternadores, embragues, transmisiones, barras estabilizadoras, resortes, ensamblajes de manguera para frenos de uso automotriz, ensamble de tubo para aire acondicionado, mangueras de hule para sistemas de calefacción automotriz, tubería para sistemas de dirección automotriz, bolsas grandes de aire (big springs), mangueras para radiador, manguillas, suspensión para asiento, tubería de acero al carbón, bielas, dampers, filtros, poleas, amortiguadores de aire, bandas de transmisión y transportadoras, escapes, silenciadores, frenos para auto, sensor de velocidad, manguera de hule reforzada y sin reforzar, tubos de plásticos, tubos de plásticos con accesorios y marchas automotrices. En su conjunto, estas empresas, proporcionaron empleo directo a 23,967 personas.

En la actualidad el universo de la industria automotriz y de autopartes en el Estado es de 103 unidades: una armadora y 102 proveedoras. Por su número de trabajadores, el 5% del total son microempresas, 19% pequeñas, 41% medianas y 35% grandes empresas.

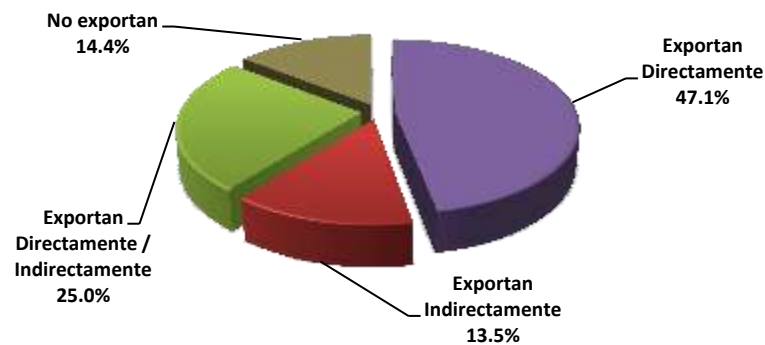
Un gran número de empresas están vinculadas a importantes corporativos nacionales o extranjeros. Algunas de ellas son: Continental Tire de México, S.A. de C.V.; Contitech Mexicana, S.A. de C.V.; Cummins Filtración, S. de R.L. de C.V.;

Cummins Generator Technologies México, S. de R.L. de C.V.; Cummins S. de R.L. de C.V.; Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.; Eptec, S.A. de C.V.; Macnp Mexicana, S.A. de C.V.; Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.; Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.; Robert Bosch México Sistemas Automotrices, S.A. de C.V.; San Luis Metal Forming, S.A. de C.V.; Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.; Toyoda Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V.; Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores); Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor); Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones); Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.; Wabtec de México, S. de R.L. de C.V.; A. Schulman de México, S.A. de C.V.; Bombas Grundfos de México Manufacturing, S.A. de C.V.; Conectores Flexibles Automotrices, S.A. de C.V.; Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Benecke Kaliko); Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control); DK San Luis, S.A. de C.V.; Hitchiner Manufacturing Company de México, S. de R.L. de C.V.; Industrial Blaju, S.A. de C.V.; Kwang Jin S.L.P. México, S.A. de C.V.; Merkle Korff Industries de México, S.A. de C.V.; Metokote de México, S. de R.L. de C.V.; Metrican Estampados, S.A. de C.V.; Nobel Automotive México, S. de R.L. de C.V.; Plainfield Precision, S. de R.L. de C.V.; Revstone San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.; Sabic Innovative Plastic México, S. de R.L. de C.V.; TI Group Automotive Systems, S. de R.L. de C.V. y Tighitco Latinoamérica, S.A. de C.V.

Estas Empresas tienen operaciones directas de exportación, principalmente hacia Alemania, Arabia Saudita, Canadá, Corea, Dinamarca, Estados Unidos de América, Francia, Holanda, Inglaterra, Japón y Turquía.

A partir del último trimestre de 2003 a 2012, la actividad automotriz y de autopartes cobró un impulso importante en San Luis Potosí, toda vez que se concertó la instalación de 45 nuevas empresas y otras 43 ampliaron sus instalaciones. La inversión concertada fue de \$ 33,120.3 millones y la ocupación de 29,146 personas.

Gráfico No. 9
San Luis Potosí
Empresas Exportadoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, 2012
(Distribución porcentual)



Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. Septiembre de 2012.

En general, cuatro características destacan en las compañías instaladas en San Luis Potosí. Primera, el capital de 48 empresas fue cien por ciento extranjero; segunda existen 38 empresas certificadas bajo la norma ISO/TS; tercera, el 52.9% de los insumos que utilizaron las empresas en la generación de sus productos es de origen nacional y; cuarta, se instaló en el Estado (Municipio de Villa de Reyes) la empresa de ensamble automotriz: General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí); cuyas principales características son las siguientes:

Cuadro No.10
San Luis Potosí
(Municipio de Villa de Reyes)
General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí)

Tipo de Industria:	Terminal (Ensambladora)
Superficie total de S.L.P.:	347 hectáreas de superficie = 855 acres 219,000 m ² de construcción. Tiempo récord mundial de construcción de la planta de 14 meses.
Inicio de Operaciones:	Junio de 2008
Empleos:	2,311
Origen de la Inversión:	Estados Unidos de América
Plantas:	Arranque de Producción: <ul style="list-style-type: none"> - Planta Ensamble (2008) - Planta Estampado (2008) - Planta de Transmisiones (2009) - Expansión Planta Ensamble SUV (2012) Arranque de construcción: <ul style="list-style-type: none"> - Planta Transmisiones de Doble Embrague
Productos:	Vehículos: <ul style="list-style-type: none"> - Chevrolet Aveo (2008) - Chevrolet Trax (2012)

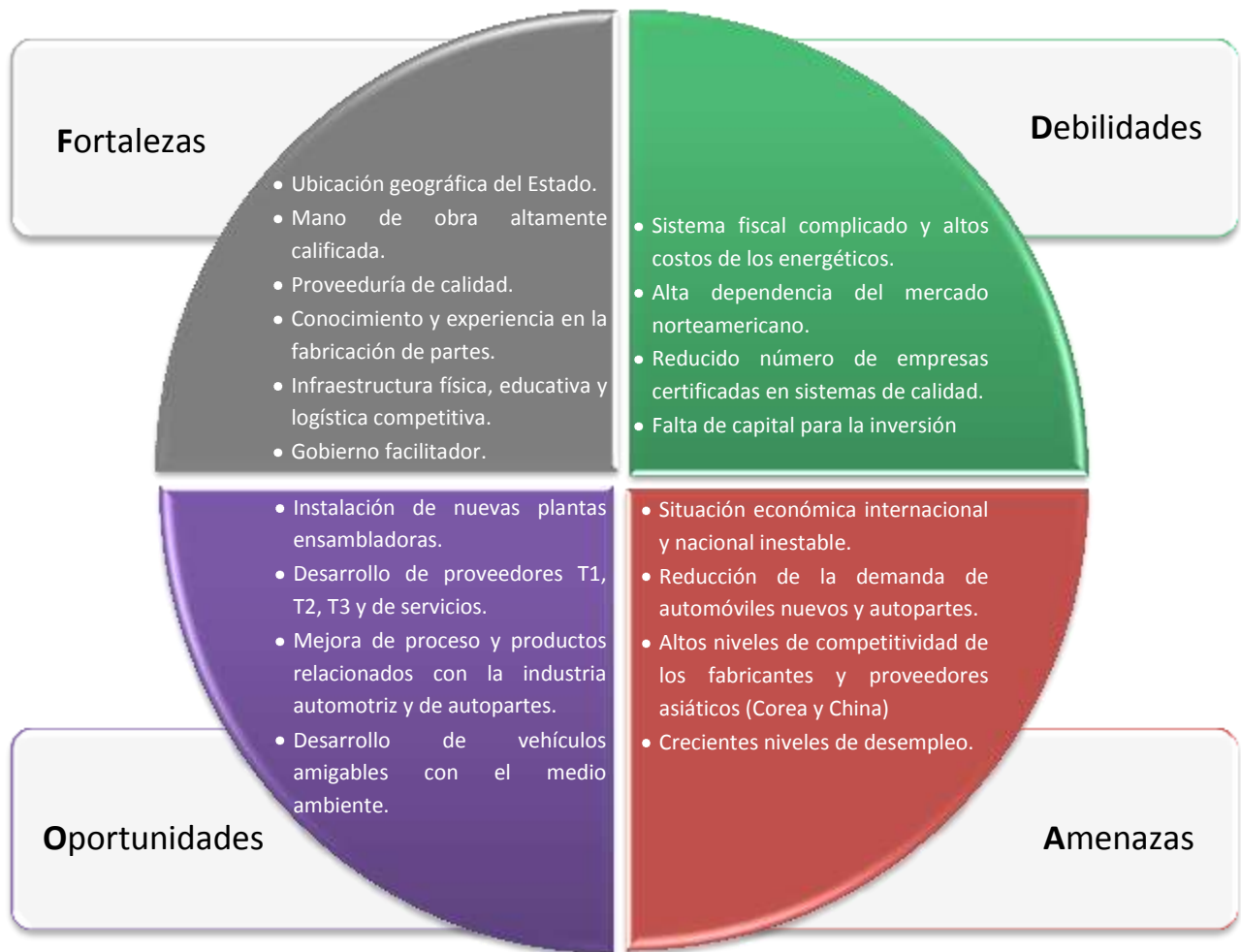
Complejo San Luis Potosí y Proceso de Ensamblado



Fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas

Las principales fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas (FODA) de la industria automotriz y de autopartes del Estado, en opinión de las diferentes empresas, se indican, de manera resumida, a continuación:

Diagrama No. 3
San Luis Potosí
Análisis FODA

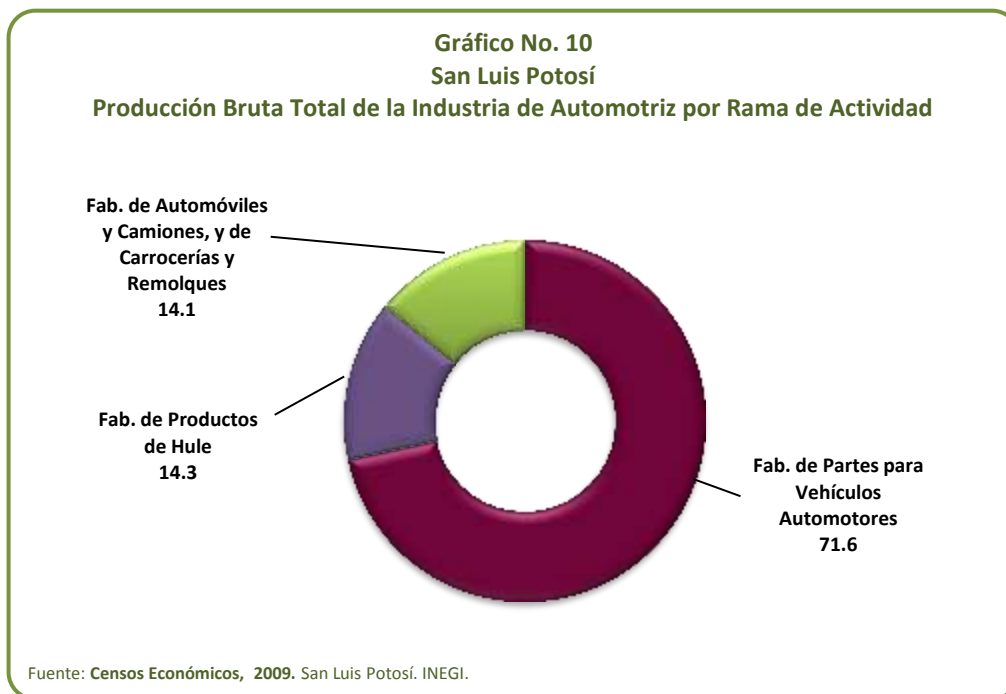


Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. 2011 (Noviembre) - 2012 (Septiembre).

Estructura productiva

Geográficamente, la mayor actividad productiva de la industria automotriz y de autopartes se localiza en el municipio de San Luis Potosí: 69% de las empresas se ubican en las Zonas Industriales públicas “San Luis Potosí” y “Del Potosí”, así como en los parques privados y, el restante 31%, en su mancha urbana y en el interior del Estado.

En su conjunto, dichas empresas generaron una Producción Bruta Total que alcanzó un valor de \$25,209.4 millones en 2008. La mayor participación le correspondió a la rama de fabricación de partes para vehículos automotores con el 71.6% de dicho valor total; por su parte, la fabricación de productos de hule contribuyó con el 14.3%; y la fabricación de automóviles y camiones, y de carrocerías y remolques contribuyeron con el restante 14.1%.



En este proceso de generación de valor, la participación de la inversión extranjera alemana, francesa, japonesa y, sobre todo, norteamericana, imprimieron un mayor dinamismo a la estructura productiva, por la introducción de técnicas de producción más integradas.

La producción de autopartes también se ha traducido en una mayor derrama económica.

Los salarios constituyen una ventaja relativa, ya que se encuentran por abajo de los que registran varias entidades que tienen una alta concentración de la industria automotriz. De acuerdo a la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos (CONASAMI), el mínimo general, por hora-trabajo, es de \$7.39 para San Luis Potosí, a diferencia de \$7.79 que se pagan en algunas entidades del Norte y Centro de la República Mexicana en el año 2012.

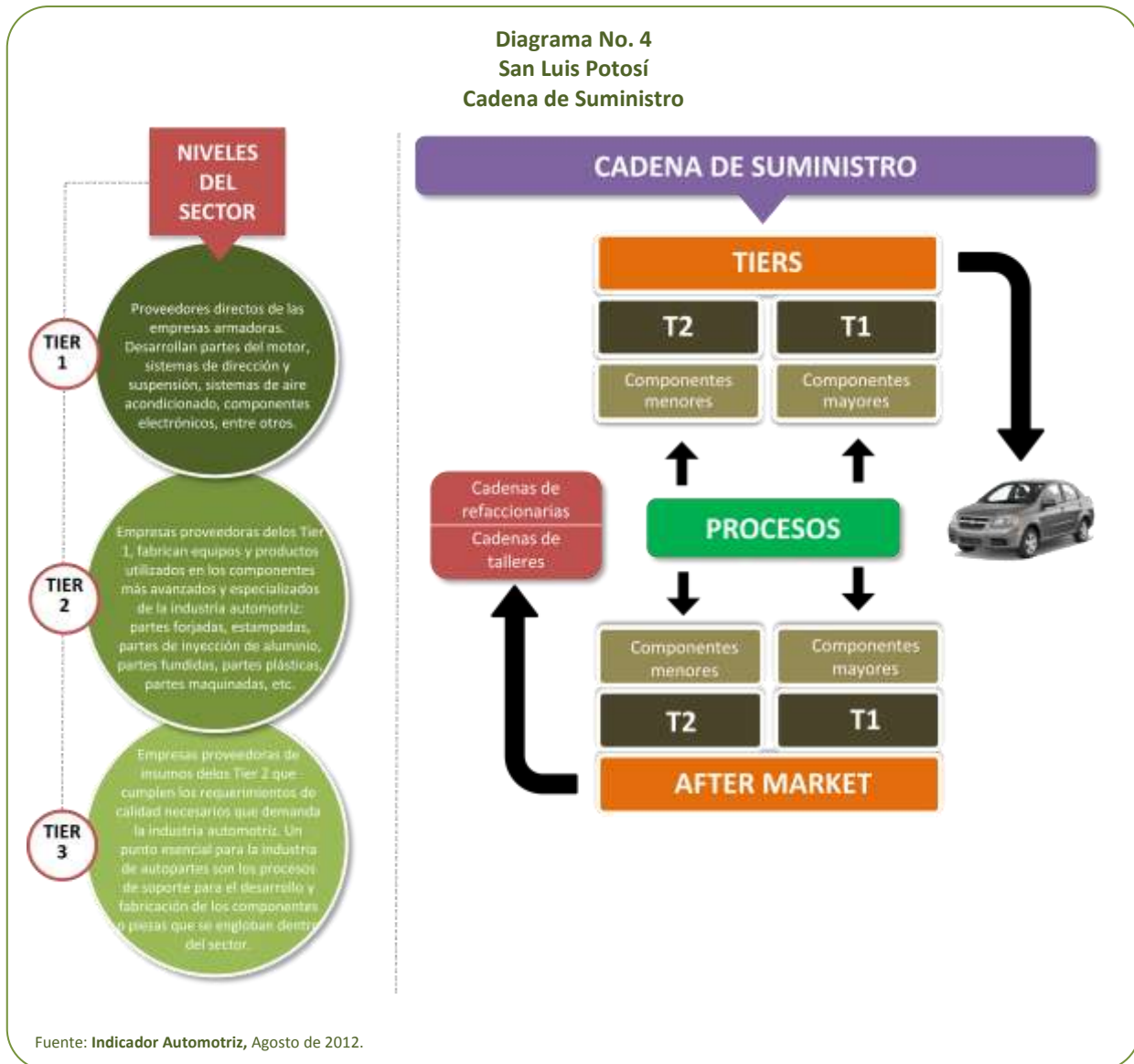
Particularmente, en los oficios relacionados con la industria automotriz y de autopartes se tienen, por hora, los costos siguientes: un oficial mecánico en reparación de automóviles y camiones gana \$11.19; un oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones \$10.61; un oficial hojalatero en la reparación de automóviles y camiones \$10.55; un oficial pintor de automóviles y camiones \$10.35; un oficial tapicero de vestiduras de automóviles \$10.22; y un lubricador de automóviles, camiones y otros vehículos de motor \$9.60.

La actividad de la industria automotriz y de autopartes del Estado observó un crecimiento más dinámico que el de la industria automotriz nacional en variables como: personal ocupado y producción bruta total. Ello ha permitido que sea una industria altamente generadora de empleo con remuneraciones promedio de \$86.2 miles al año por persona.

Proveedores de autopartes de primero, segundo y tercer nivel

La industria de autopartes del Estado debe su desarrollo principalmente al impulso de las empresas de origen alemán, chino, coreano, danés, español, francés, holandés, inglés, japonés y portugués. San Luis Potosí tiene una de las industrias de proveedores de autopartes más importante del país con 102 empresas proveedoras de primero (T1), segundo (T2) y tercer nivel (T3).

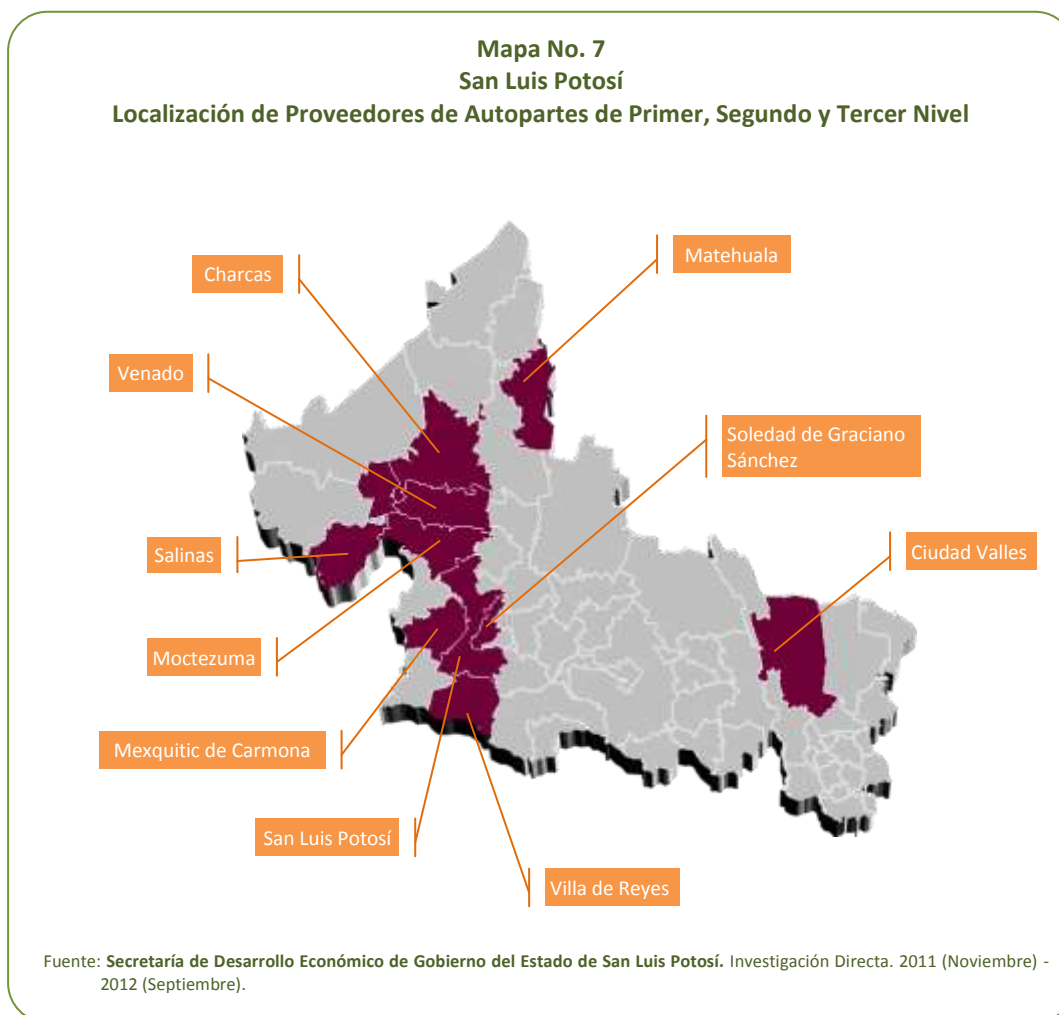
En general, esta industria sigue la misma tendencia que la industria automotriz en su conjunto. Su representación por nivel de sector y cadena de suministro, se presenta a continuación:



Las 38 empresas proveedoras T1 han logrado desarrollar un mayor grado de automatización y flexibilidad productiva, simplificando sus procesos de producción, reduciendo los costos de ensamblaje e incrementando la sistematización de sus procesos, permitiéndoles adaptarse a las necesidades de las grandes armadoras. Gran parte de estas empresas cuentan con altos niveles de calidad y tienen importantes alianzas tecnológicas y centros para el desarrollo e innovación

tecnológica, proveen de componentes a las armadoras que se encuentran en el país, así como las que se localizan en el extranjero principalmente en Estados Unidos de América.

Por su parte, las 64 empresas proveedoras T2 y T3 están integradas principalmente por capital nacional y local. Las empresas T2 realizan actividades de proveeduría de soporte a las T1 como piezas maquinadas, fundiciones, estampados y forjas, entre otras. En el caso de las empresas T3, estas llevan a cabo actividades de proveeduría de soporte a las T2 como acabados, procesos de corte, doblaje, formado y pintura entre otras.



Cuadro No. 11
San Luis Potosí
Productos Elaborados por los Proveedores de Autopartes de Primer, Segundo y Tercer Nivel
(Unidades)

PRODUCTO	T1				T2				T3				T1, T2 Y T3				TOTAL
	MI	P	ME	G	MI	P	ME	G	MI	P	ME	G	MI	P	ME	G	
TOTAL		3	10	25	3	11	23	8	2	6	9	2	5	20	42	35	102
Aceites y Grasas Lubricantes									1					1			1
Acero										2					2		2
Acumuladores		1												1			1
Adaptador, Anillos y Discos								1								1	1
Alabes							1							1			1
Aleaciones						1								1			1
Alternadores y Marchas				2				1								3	3
Aluminio								1							1		1
Amortiguadores y Folios de PVC			2	1				2							2	3	5
Arneses			2	5				1							2	6	8
Asientos						1		1						1		1	2
Barras												1				1	1
Bases y Engranajes							1								1		1
Bobinas y Censores				1												1	1
Bolsas de Aire y Mangueras		1						1						1		1	2
Bujes							1								1		1
Cabezas de Cilindro y Motores			1	2											1	2	3
Cabezas, Camisas y Pistones						1								1			1
Carcasas y Celdas de Flotación						1	1							1	1		2
Carrocería y Suspensión					1								1				1
Caucho						1								1			1
Chasis y Tanques				1												1	1
Collarines, Clutchs y Frenos							1								1		1
Componentes											1				1		1
Condensadores y Enfriadores				1												1	1
Convertidores				1												1	1
Discos de Embrague y Componentes							1								1		1
Dispositivos y Maquinados									1	1			1	1			2
Elevadores para las Ventanas			1												1		1
Embragues y Transmisiones				1												1	1
Especios				1												1	1
Estampados							2			1				1	2		3
Estructuras para Asientos				1												1	1
Filtros				1												1	1
Generadores de Energía				1												1	1
Hule									1					1			1
Hule Mezclado y Llantas				2												2	2
Interiores			1												1		1
Integradora de sistemas automatizados						1								1			1
Inyección y Soplo de Plástico							1								1		1
Lámparas				1												1	1
Mangueras							1								1		1
Mangueras para Frenos			1												1		1
Maquinados y Componentes						1	1	1						1	1	1	3
Maquinaria y Repuestos							1								1		1
Motores de Tracción											1				1		1
Motores Electricos						1									1		1
Motores para bombas			1												1		1
Paneles de Control							1								1		1
Partes Troqueladas				1												1	1
Partes y Componentes					1	1							1	1			2
Pedales		1												1			1
Pellets de Compuestos Plásticos y Compuestos Termoplásticos							2								2		2
Pintura en Polvo							1								1		1
Pintura y Recubrimientos Metálicos									3	3				3	3		6
Rines				1												1	1
Sellos				1												1	1
Sistemas de Aislamiento Térmico Acústico							1								1		1
Tanques y Bombas			1												1		1
Tapas y Manufacturas de Plástico						1	1							1	1		2
Tirones de Arrastre							1								1		1
Tornillos y Partes Maquinadas y Troqueladas					1	1	1				1		1	1	2		4
Tubo de Rolado							1								1		1
Tubos de Acero										1	1				1	1	2
Tubos de Plástico						1								1	0		1

MI: Micro
P: Pequeña
ME: Mediana
G: Grande

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. 2011 (Noviembre) - 2012 (Septiembre).

Comercialización

Las ventas al mayoreo de automóviles en el Estado de San Luis Potosí representan, en promedio, el 1.9% del mercado nacional, según se aprecia en la información siguiente:

Cuadro No. 12
Ventas al Mayoreo de Automóviles en México y en el Estado de
San Luis Potosí
2000 - 2010 ^{P/}
(Número de unidades)

AÑO	MÉXICO	SAN LUIS POTOSÍ
2000	603,027	9,146
2001	674,033	10,157
2002	722,257	12,440
2003	692,627	12,345
2004	739,862	13,428
2005	701,208	12,521
2006	688,653	12,158
2007	620,256	10,492
2008	583,063	10,828
2009	424,278	9,574
2010 ^{P/}	515,055	10,027

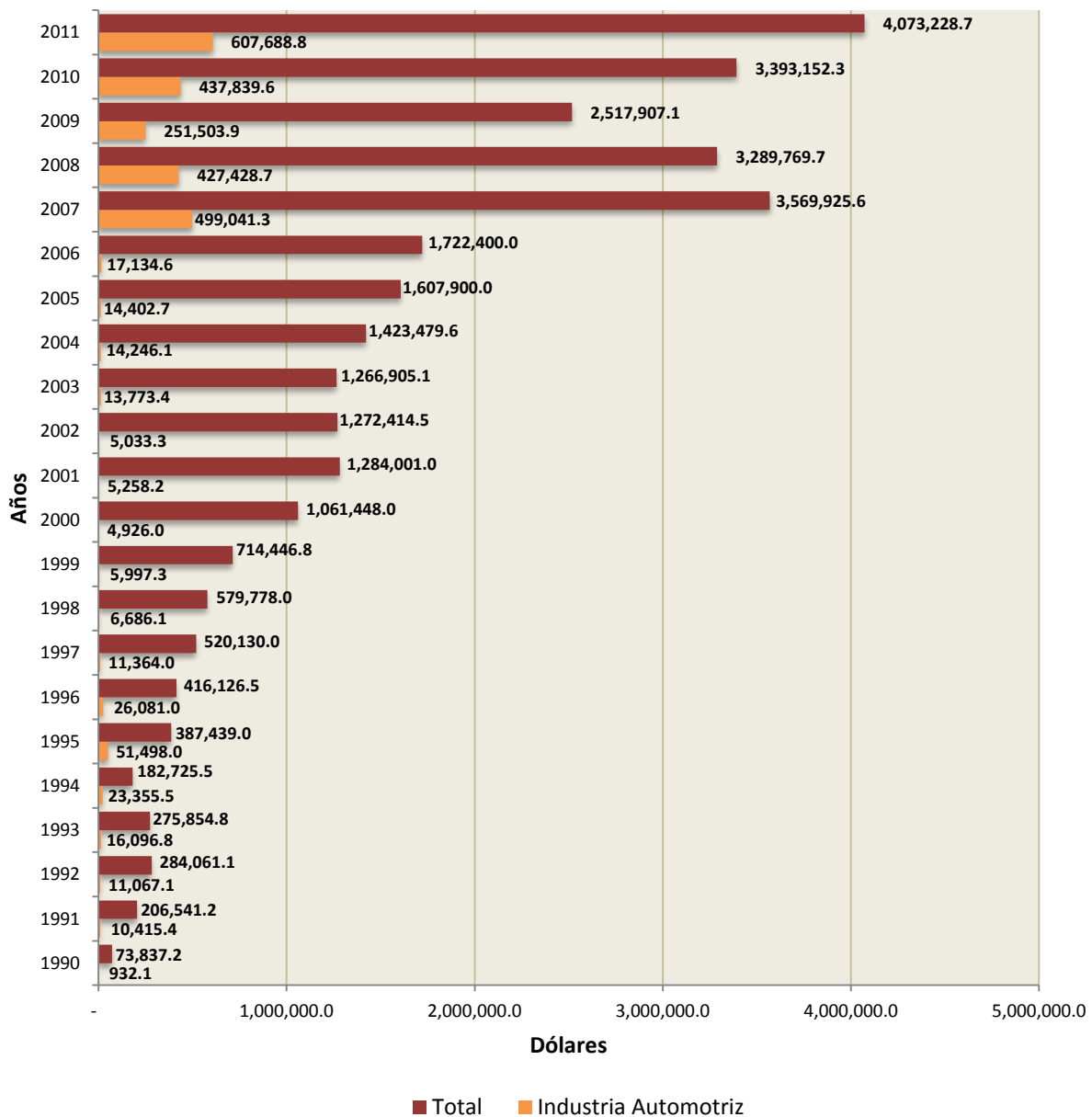
^{P/} Cifras preliminares

Fuente: La **Industria Automotriz en México**, 2012. INEGI.

Por categoría, el mayor número de unidades demandadas corresponde a los automóviles subcompactos (populares). Enseguida se encuentran los autos compactos, de lujo y deportivos. Estas unidades se distribuyen por 20 agencias comerciales.

En términos de comercio exterior, la información disponible muestra que las exportaciones de la industria automotriz y de autopartes potosina alcanzaron un valor de U.S. 4.9 millones de dólares en el año 2000 y, once años después, se incrementaron un poco más de tres y media veces al alcanzar U.S. 607.7 millones de dólares en el año 2011.

Gráfico No. 11
San Luis Potosí
Exportaciones Totales y de la Industria Automotriz
2000 -2011
(Miles de dólares)



Fuente: Censos Económicos, 2009. San Luis Potosí. INEGI.

PARTE IV

VENTAJAS COMPARATIVAS Y COMPETITIVAS

La estructura económica del Estado de San Luis Potosí se está transformando gradualmente. Sus actividades productivas se integran cada vez más, lo que propicia notables cambios en sus métodos de producción. Particularmente, en la industria automotriz y de autopartes se practican procesos de fabricación más integrados y eficientes, lo que permite que se elaboren nuevos productos con altos niveles de calidad y valor agregado.

Se tiene un gobierno promotor y competitivo que brinda estabilidad económica y social a los empresarios de la industria automotriz y de autopartes que deciden instalarse en su territorio.

La planta industrial del Estado se ubica entre las 10 primeras del país por el empleo que genera, y el sector manufacturero constituye el eje productivo de la entidad por aportar casi una cuarta parte de su producto interno bruto.

La existencia de estos elementos genera un interés para que se establezcan empresas del sector altamente eficientes, en términos de calidad y logística, que aprovechan las ventajas comparativas y competitivas del Estado relacionadas con las vías de acceso, cercanía a los mercados nacionales e internacionales, recursos humanos calificados, equipamiento urbano, y una tradición de trabajo y esfuerzo que garantizan al capital nacional y extranjero operar con niveles adecuados de rentabilidad.

Localización geográfica ideal en la República Mexicana

La ubicación de San Luis Potosí en el centro de la República permite a su planta automotriz y de autopartes tener acceso rápido a la mayoría de las empresas ensambladoras del país.

En un radio de 500 km. se tiene un mercado potencial estimado en 55.5 millones de consumidores y al 71.9% del PIB real nacional, lo cual representa una oportunidad para el intercambio comercial de automóviles y sus partes con los Estados Unidos de América, Canadá, América Latina, países europeos y asiáticos.



Desde San Luis Potosí el mundo está cerca e integrado a su geografía. Si se consideran vuelos directos, San Luis Potosí está a tan sólo 10 horas de Europa y las oportunidades que representan sus 495 millones de habitantes; a 14 horas de Japón, la segunda economía más grande del mundo; a 18 horas de Beijing, capital de la nación más poblada del mundo; y a 17 horas de Medio Oriente, en donde ciudades como Dubai demandan cada vez más insumos de calidad para sus industrias en expansión.

Respecto de América Latina, San Luis Potosí está a 10 horas de Argentina, que son más de 42 millones de habitantes tienen un ingreso anual promedio de 10 mil 941 dólares; a 9 horas de Chile, cuyos habitantes tienen uno de los ingresos promedio más altos de Latinoamérica, y a 10 horas de Brasil, con quien ha establecido vínculos comerciales y financieros a través de un Acuerdo de Complementación Económica.

La posición geográfica de San Luis Potosí ofrece fácil y rápido acceso a los inversionistas, consumidores y proveedores.

Fácil acceso a mercados y materias primas

El crecimiento acelerado y el fortalecimiento de la infraestructura carretera están generando múltiples oportunidades de desarrollo económico al integrar la planta productiva automotriz y de autopartes del Estado a los mercados nacionales e internacionales, al reducir los tiempos de recorrido y los costos de operación por transitar en carreteras de mejores características, haciendo más rentable la entrega de los productos.

Por el Estado cruzan doce carreteras federales, que lo comunican a todo el país: Carretera No. 37 (Norte/Este): Entronque Carretera No. 57 – Villa de Reyes – San Felipe – León; Carretera No. 49 (Norte/Oeste): San Luis Potosí – Mexquitic de Carmona – Ahualulco – Salinas – Villa de Ramos – Zacatecas; Carretera No. 57 (Sur/Norte): México – Querétaro – San Luis Potosí – Matehuala – Saltillo – Monclova – Piedras Negras; Carretera No. 62 (Norte/Oeste): Matehuala- San Tiburcio; Carretera No. 63 (Norte/Este): San Luis Potosí – Charcas – Matehuala; Carretera No. 69 (Norte/Oeste): Jalpan – Rioverde – San Luis Potosí; Carretera No. 70 (Este/Oeste): Tampico – Ciudad Valles – Rioverde – San Luis Potosí – Guadalajara – Barra de Navidad; Carretera No. 80 (Norte/Este): San Luis Potosí – Lagos de Moreno – Guadalajara; Carretera No. 85 (Norte/Oeste): México – Pachuca – Ciudad Valles – Ciudad Victoria – Monterrey – Nuevo Laredo; Carretera No. 101 (Norte/Este): Entronque Tula – Ciudad Victoria; Carretera No. 102 (Sur/Este): Tamazunchale – San Felipe Orizatlán; y Carretera No. 120 (Norte/Este): San Juan del Río – Ciudad Valles.

El hecho de que el Estado se encuentre equidistante de las ciudades de México, Monterrey y Guadalajara, y que esté comunicado por carretera y ferrocarril a los más importantes puntos del territorio nacional, entre otros, y a los puertos de Tampico y Altamira en el Golfo de México; Lázaro Cárdenas y Manzanillo en el Océano Pacífico, así como a las ciudades fronterizas de Brownsville, Mc Allen y Laredo, TX., por las que se realiza un alto porcentaje de comercio exterior, está contribuyendo a que sea una de las más diversificadas economías de México y una región que incrementa sus intercambios de inversión, comercio y cultura, y amplíe su participación fundamentalmente con los países de América del Norte, Europa y Latinoamérica.

Su comercio exterior se facilita a través de la instalación de Puntos de Despacho Aduanero, y de la Aduana y el Recinto Fiscalizado en el Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí.

Hoy, San Luis Potosí es considerado el centro logístico de México. Cuenta con tres secciones aduaneras y dos Recintos Fiscalizados Estratégicos (RFE): Interpuerto Terminal Intermodal de Carga (sección aduanera/RFE), Logistik Free Trade Zone (sección aduanera/RFE) y el Centro Logístico Internacional Estafeta (sección aduanera).

Por lo anterior, la logística y los servicios ligados a la actividad industrial y comercial se han convertido en una herramienta estratégica para las empresas de la industria automotriz y de autopartes al reducir los tiempos de movilización de las mercancías, asegurando que éstas se encuentren en el lugar y momento preciso, en forma y costo adecuado.

Igualmente, la extensa red de Tratados de Libre Comercio está beneficiando a la industria automotriz y de autopartes del Estado, ya que le aseguran acceso preferencial de sus productos y servicios a los mercados de Norteamérica, la Unión Europea, los países de la Asociación Europea de Libre Comercio, Israel, los países socios de América Latina y Japón.

Particularmente, desde la ciudad de San Luis Potosí, en un radio de 500 kilómetros, se ubican 25 plantas ensambladoras de vehículos ligeros y pesados de México (86.2%), lo que favorece al fabricante de la entidad en el suministro de autopartes.

Cuadro No. 13
San Luis Potosí
Ubicación de la Industria Automotriz Terminal

Empresas	Estado	Ciudad	Producto
Vehículos Ligeros			
	Coahuila Zaragoza	Ramos Arizpe	Camiones Ram.
	Coahuila Zaragoza	Saltillo	Motores.
	Estado de México	Toluca	Journey, PT Cruiser deja de producirse en 2010.
	Estado de México	Cuautitlán	En 2007 cerrada por remodelación Reapertura con Nuevo Fiesta Fusión, Milán y MKZ.
	Coahuila Zaragoza	Ramos Arizpe	SRX, Captiva, Chevy, HHR, Monza Vue.
	Guanajuato	Silao	Escalade EXT, GMC Sierra, Avalanche, Pick up Silverado. Para exportación Silverado Hibrido, Sierra Hibrido.
	Estado de México	Toluca	Motores.
	San Luis Potosí	San Luis Potosí	Aveo.
	Guanajuato	Celaya	Producción de vehículos Honda Fit.
	Jalisco	El Salto	producción de motocicletas y refacciones, vehículo Accord y camioneta CRV.
	Guanajuato	Salamanca	Producción de vehículos subcompactos modelos Mazda 2 y Mazda 3.
	Aguascalientes	Aguascalientes	Sentra, Tiida HB y March Motores 4 cilindros.
	Morelos	Morelos	Camiones pick up, Frontier L4, Tsuru y Tiida Sedán.
	Guanajuato	Guanajuato	Beetle, Jetta / Clásico, Jetta TDI / Clásico TDI, Nuevo Jetta, Sportwagen y Camiones pesados.
	Puebla	Puebla	Motores de alta tecnología.
Vehículos Pesados			
	Hidalgo	Ciudad Sahagún (Tepeapulco)	Chasises y camiones.
	Coahuila Zaragoza	Saltillo	Chasises, autobuses foráneos, camiones y tractocamiones.
	Nuevo León	García	
	Estado de México	Santiago Tlanguistenco	Camiones clase 4, 6 y 8.
	Guanajuato	Silao	
	Nuevo León	Escobedo	Chasises, camiones y tractocamiones.
	Estado de México	San Martín Tepetlixpan	Camiones clase 4, 6 y 8.
	Querétaro	Querétaro	Autobuses foráneos, camiones y tractocamiones.
	Estado de México	Tultitlan	Autobuses foráneos, camiones y tractocamiones.
	Querétaro	Querétaro	Chasises, autobuses foráneos, camiones y tractocamiones.
	Puebla	Puebla	Chasises y camiones clase 5.

Fuente: Información elaborada con base en la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C. Septiembre de 2012; Investigación propia de la Industria Terminal Automotriz. Unidad de Inteligencia de Negocios. Proméxico. Agosto de 2012.

Amplia oferta de mano de obra calificada

La disciplina, experiencia y destreza de la mano de obra potosina le permite adaptarse con rapidez a las nuevas tecnologías y procesos de trabajo del sector automotriz y de autopartes del Estado. Se dispone de un recurso humano predominantemente joven. El 32.6% de la población económicamente activa tiene entre 14 y 29 años. Es la fuente del desarrollo económico y operadora directa de los procesos de integración productiva de la industria automotriz y de autopartes, por su conocimiento, innovación y capacidad de emprender.

La estructura poblacional permite al Estado disponer de 70 mil nuevos trabajadores de 14 y más años. Su preparación escolar es similar a la media nacional. El 96% de la población de 5 a 14 años que asiste a la escuela.

También se cuenta con instituciones de capacitación especializada donde esta fuerza de trabajo aprende habilidades que le permiten operar técnicas de producción adecuadas. Las universidades e instituciones de enseñanza superior, junto con los tecnológicos, escuelas de nivel técnico medio y programas de adiestramiento gubernamental constituyen una infraestructura que apoya crecientemente el perfeccionamiento de esta mano de obra.

Ambiente laboral estable

San Luis Potosí ofrece una atmósfera de trabajo excelente. En los últimos diez años todos los conflictos de huelga han sido solucionados de manera satisfactoria para las partes involucradas.

Ello refleja un compromiso con el trabajo de las principales organizaciones sindicales: Confederación de Trabajadores de México (CTM), Confederación Regional Obrera Mexicana (CROM), Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos (CROC) y Federación Auténtica de Trabajadores del Estado Potosino (CAT), cuyas relaciones obrero-patronal se desenvuelven en un clima de estabilidad y concordia.

Talento para generar valor agregado

Gradualmente, un mayor número de empresas localizadas en el Estado han estado incorporando tecnologías más eficientes que dan valor agregado a sus procesos, a través de partes y componentes especializados e, incluso, de nuevos modelos de automóviles. Ello, está permitiendo que tales procesos de investigación y desarrollo estimulen la inversión, así como la incorporación del talento local a tales actividades.

En este reto, las áreas de ingeniería de las universidades e instituciones de educación superior contribuyen generando, en promedio anual, entre 1,800 y 2,000 egresados.

Ello constituye una ventaja competitiva de gran importancia, porque esta mano de obra especializada permite completar el ciclo de producción logística, servicios, ingeniería y desarrollo requeridos por la industria automotriz y de autopartes.

Disponibilidad de infraestructura industrial para la actividad automotriz y de autopartes

La infraestructura es un componente esencial para la atracción y expansión de la actividad automotriz y autopartes de San Luis Potosí. Se dispone de una infraestructura industrial que articula esta actividad, a través de la formación de clusters, desarrollo de proveedores e instituciones de apoyo.

Existen seis zonas públicas. Dos se encuentran en el municipio de San Luis Potosí formando un espacio continuo: de la "Ciudad de San Luis Potosí", con una extensión de 1,086.0 hectáreas (Incluyendo las superficies de los parques privados); y la "Del Potosí" (incluyendo las superficies de los parques públicos y privados), con una superficie de 1,320.1 hectáreas.

Estas áreas industriales brindan certeza en la propiedad de la tierra y en la factibilidad en el suministro de servicios relacionados con los Recintos Fiscalizados Estratégicos y espuelas interconectadas a la infraestructura de carga de ferrocarriles, gas natural, energía eléctrica, telecomunicaciones, cercanía con las principales vías de comunicación carretera, asentamientos habitacionales y centros educativos, agua tratada y equipamiento urbano.

La tercera zona industrial es la de “Villa de Reyes”, localizada en el municipio del mismo nombre. Su superficie es de 114.3 hectáreas. Este desarrollo industrial cuenta con un acceso importante al sistema de comunicación carretero federal y estatal, así como a vías férreas. En este municipio también se encuentra el Parque Industrial “Logistik” (2,013.0 ha), cuyos servicios están permitiendo atraer un número creciente de empresas de clase mundial.

La cuarta zona industrial se ubica en el municipio de Ciudad Valles. Su extensión es de 43.4 hectáreas.

La quinta zona industrial se localiza en el municipio de Ébano. Cuenta con una superficie de 47.9 hectáreas y tiene entre sus ventajas estratégicas su cercanía a la infraestructura de los puertos de Tampico y Altamira en el Golfo de México.

La sexta zona industrial se localiza en el municipio de Matehuala cuenta con una superficie de 65.3 hectáreas. Constituye una oportunidad principalmente para los inversionistas que tienen relaciones comerciales con Estados Unidos de América y Canadá, ya que su ubicación se encuentra en el eje carretero del Tratado de Libre Comercio con América del Norte y cerca de la frontera con los Estados Unidos de América.

También se cuenta con un parque industrial público: “Integra” Parque Industrial de Proveedores, su extensión es de 7.5 hectáreas.

La actividad industrial se lleva a cabo, igualmente, en quince parques industriales privados: “Ecológico de Fundidores”, “Acero Inoxidable”, “Millenium”, “Tres Naciones”, “Industrial Logístico”, “Provincia de Arroyos”, “Impulso”, “Colinas de San Luis Parque Industrial y de Negocios”, “Interzona”, “Integra Parque Industrial de Proveedores” y “Parque de Innovación y Transferencia de Tecnología de San Luis Potosí” localizados en la capital del Estado, así como el Parque Industrial “Pueblo Viejo”, en el municipio de Mexquitic de Carmona, Parque Industrial “Logistik” y “Finsa San Luis Potosí” en el municipio de Villa de Reyes y el Parque Industrial “El Nogal” en el municipio de Soledad de Graciano Sánchez.

Para enfocar con mayor acierto los esfuerzos hacia el impulso de la integración productiva, los inversionistas relacionados con la actividad automotriz y de autopartes también tienen la opción de instalarse en diversos municipios donde pueden obtener mejores resultados, en la medida que aprovechen las vocaciones productivas de cada región. Se trata de municipios con un nivel de desarrollo suficiente donde las empresas pueden disponer de los servicios que requieren: teléfono, Internet, agua, energía eléctrica, drenaje, servicios bancarios y fácil acceso a vías de comunicación.

Industria de autopartes diversificada

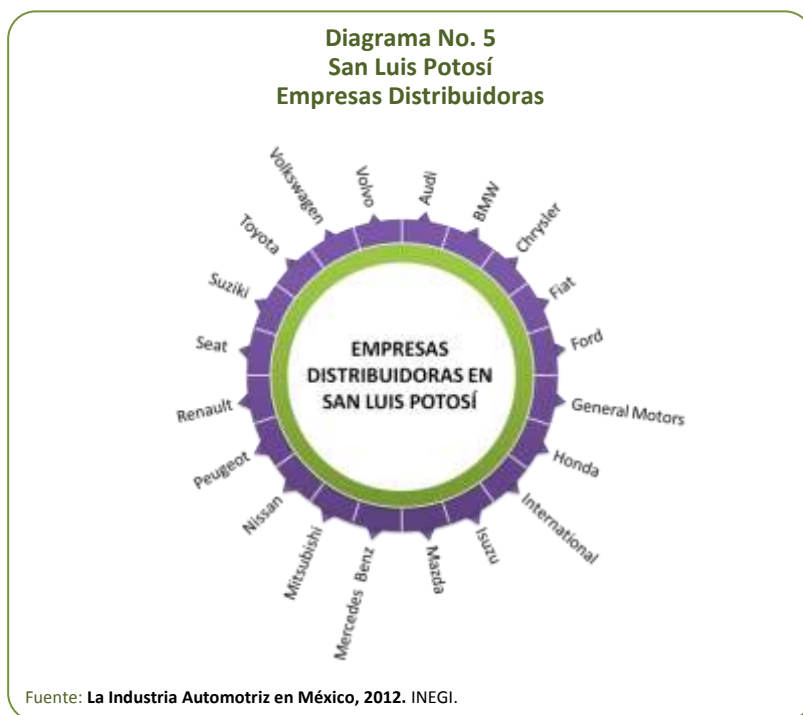
En San Luis Potosí se instaló una armadora y operan reconocidas firmas de autopartes que participan en el mercado internacional. Es una industria diversificada, ya que elabora desde productos de hule, bujes, frenos, alternadores, llantas, y se distribuye autopartes de importantes firmas.

Estas empresas pueden colocar oportunamente sus productos en Estados Unidos de América y diversos países. Tradicionalmente, su producción observa altos niveles competitivos, lo que ofrece amplias perspectivas a la inversión en el suministro de equipos y repuestos.

Se cuenta con una planta ensambladora, de autopartes, maquiladoras y distribuidoras en el territorio potosino, como General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí); Draexlmaier Components Automotive de

México, S. de R.L. de C.V.; Cummins, S. de R.L. de C.V.; Maxion Fumagalli de México, S. de R.L. de C.V.; SMR Automotive Vision Systems México, S.A. de C.V.; Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.; Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.; Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System); Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores); Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor) y Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones).

En el caso de las distribuidoras, su presencia en el Estado fortalece el perfil de esta industria y ayuda, de forma gradual, a que se consolide la cadena de proveedores de autopartes, sobre todo de aquellas unidades económicas que no llevan a cabo ventas directas a las plantas de ensamble. Actualmente, existen las empresas siguientes:



Estímulos fiscales

El Ejecutivo del Estado a través de la Secretaría de Desarrollo Económico, y sin perjuicio de las disposiciones fiscales y administrativas que establezcan las leyes respectivas, llevará a cabo las siguientes acciones:

I. En materia de apoyos financieros:

- a) Realizar de convenios con el sector privado.
- b) Promocionar ante el Congreso del Estado de beneficios y estímulos fiscales o administrativos, en los términos que lo permitan la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y la particular del Estado. En los casos que proceda, se determinará mediante decreto o acuerdo administrativo que en su caso emita el Titular del Ejecutivo.
- c) Trasladar el dominio de bienes inmuebles y/o muebles propiedad del Gobierno del Estado en la medida de la disponibilidad de estos recursos, previa solicitud y autorización del Congreso del Estado, cuando así se requiera.
- d) Participar en la construcción y/o mejoramiento de infraestructura de zonas y parques industriales, y

II. En materia de asesoría legal, administrativa y de capacitación:

- a) Gestionar ante las autoridades municipales, estatales y federales apoyos financieros, asesoría y facilidades en la ejecución de trámites.
- b) Promover contratos y/o convenios para actividades de capacitación, adiestramiento e investigación.
- c) Facilitar al inversionista el vínculo con servicios legales, administrativos, financieros y logísticos.
- d) Fomentar el vínculo de la industria con los centros de competitividad empresarial y afines, colaborando con las instancias correspondientes.
- e) Promover y respaldar la participación de los inversionistas del Estado en eventos nacionales e internacionales, para promocionar sus productos y/o servicios.
- f) Apoyar la modernización de los mecanismos de comercio exterior que aseguren la existencia de condiciones de rentabilidad, y propicien prácticas internacionalmente aceptadas.
- g) Facilitar la vinculación de la industria con las universidades y centros educativos del Estado para promover proyectos de desarrollo administrativo, tecnológico y sustentable.

La Secretaría de Desarrollo Económico, promueve ante las instancias pertinentes acciones de mejora regulatoria, para simplificar trámites y minimizar costos en el establecimiento y operación de empresas, así como para garantizar que las nuevas disposiciones sean congruentes con lo dispuesto en la Ley de Fomento Económico del Estado de San Luis Potosí.

Además, el Secretario de Desarrollo Económico puede someter a Acuerdo del Ejecutivo Estatal la consideración de apoyos específicos, dependiendo del impacto económico de las inversiones, fundamentalmente en empleos directos.

Por su parte, el Gobierno Federal promueve apoyos relacionados al comercio exterior como son el Programa de Importación Temporal para Producir Artículos de Exportación (PITEX) en los que entran las maquiladoras pertenecientes a la industria de autopartes y los Programas de Promoción Sectorial (PROSEC).

Gobierno facilitador y participativo

La actual administración del Gobierno del Estado tiene una amplia vocación promotora, que facilita y coopera activamente con los empresarios que desean invertir o hacer negocios en San Luis Potosí.

A través de la Secretaría de Desarrollo Económico pone en práctica una política de servicio que no se limita sólo a ayudar a localizar el sitio más adecuado para ubicar la empresa, sino que apoya y asesora en aquellos trámites que requiere la instalación de las plantas automotrices y de autopartes ante las diferentes instancias administrativas (municipal, estatal y federal).

El Gobierno del Estado de San Luis Potosí, junto con el sector empresarial, tiene como una de sus más altas prioridades impulsar el desarrollo industrial, a través de ambiciosos programas de estímulo y fomento. Los apoyos no se limitan a la fase de instalación de las empresas, también se trabaja conjuntamente en procesos de encadenamiento productivo, ya que existe un compromiso de largo plazo relacionado con el éxito de las mismas.

PARTE V

DIRECTORIO DE EMPRESAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE AUTOPARTES

A. C. FABRICATION, S.A.P.I. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 128 No. 220, Interior 10, Interzona Parque Industrial.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 804-9060 y 804-9067

FAX: (444) 804-9060, Ext. 117

E-MAIL: seul@acfabrication.com

WEB: www.acfabrication.com

SUBSECTOR: Fabricación de Maquinaria y Equipo.

RAMA: Fabricación de Otra Maquinaria y Equipo para la Industria en General.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Bases, cajas de engranes para tren, guardas y plataformas.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Aceites anticorrosivos, codos, pinturas y tapones.

IMPORTA DE: Argentina y Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

A. SCHULMAN DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Comisión Federal de Electricidad No.730, Zona Industrial Del Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78090

TELÉFONO: (444) 824-0708

FAX: (444) 824-0709

E-MAIL: horacio_hernandez@mx.aschulman.com

WEB: www.aschulman.com.mx

SUBSECTOR: Industria Química.

RAMA: Fabricación de Resinas y Hules Sintéticos, y Fibras Químicas.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Pellets de compuestos plásticos.

EXPORTA A: Argentina, Brasil, Colombia, Costa Rica, Chile, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos de América, Guatemala, Honduras y Perú.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Aditivos, cargas, refuerzos y resinas plásticas.

IMPORTA DE: Colombia, Comunidad Europea, Estados Unidos de América, India y Japón.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

ACUMULADORES POTOSINOS, S.A. DE C.V. (DURAMAX) ^{3/}

DIRECCIÓN: Eje 110 No. 536, Zona Industrial de San Luis Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 799-0078

FAX: (444) 799-0078 Ext. 102

E-MAIL: acumuladores.potosinos@hotmail.com

SUBSECTOR: Fabricación de Accesorios, Aparatos Eléctricos y Equipo de Generación de Energía Eléctrica.

RAMA: Fabricación de Otros Equipos y Accesorios Eléctricos.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

AFIMSA, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: República de Guatemala No. 177, Col. Satélite.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78380

TELÉFONO: (444) 839-0132 y 839-0402

FAX: (444) 839-0342

E-MAIL: afimsa@afimsa.com.mx

WEB: www.afimsa.com.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Herramienta y maquinaria.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

ANVI MEXICANA, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Industrias No. 4350, Manzana 2, Zona Industrial Del Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 824-0347 con 10 Líneas

FAX: (444) 824-0365

E-MAIL: joaquin_cordero@anvimex.com

WEB: www.anvimex.com

SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.

RAMA: Fabricación de Productos de Hule.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Celdas de flotación y empaques de hule.

EXPORTA A: Estados Unidos de América, Puerto Rico y Venezuela.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Accesorios para Maquinaria y Materias Primas (hule).

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

ARNECOM, S.A. DE C.V. (PLANTA CHARCAS) ^{2/}

DIRECCIÓN: Carretera a Santo Domingo Km. 3, El Mineral.

MUNICIPIO: Charcas.

CÓDIGO POSTAL: 78570

TELÉFONO: (486) 852-0440

E-MAIL: carlosbe@arnecom.com

WEB: www.arnecom.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Arneses eléctricos automotrices.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Cable, cintas aislantes componentes y terminales.

IMPORTA DE: Asia, Bélgica, Europa, Estados Unidos de América, Japón, Otros y Tailandia.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

ARNECOM, S.A. DE C.V. (PLANTA CIUDAD VALLES) ^{2/}

DIRECCIÓN: Carretera México - Laredo No. 3709, Norte, Fraccionamiento Lomas del Real.

MUNICIPIO: Ciudad Valles.

CÓDIGO POSTAL: 79020

TELÉFONO: 481) 381-1227 y 382-4435

E-MAIL: salvarezc@arnecom.com
gtrejoc@arnecom.com

WEB: www.arnecom.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Arneseles eléctricos para la industria automotriz.

EXPORTA A: Estados Unidos de América y Nicaragua.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Cable, cintas aislantes, componentes y terminales.

IMPORTA DE: Bélgica, Brasil, Canadá, Corea, China, España, Estados Unidos de América, Francia, Honduras, Japón, Singapur y Tailandia.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

ARNECOM, S.A. DE C.V. (PLANTA MOCTEZUMA) ^{2/}

DIRECCIÓN: Calle Iturbide S/N, Magisterial.

MUNICIPIO: Moctezuma.

CÓDIGO POSTAL: 78900

TELÉFONO: (486) 854-9346

E-MAIL: carlosbe@arnecom.com

WEB: www.arnecom.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Arneseles eléctricos para uso automotriz

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Cable, cintas aislantes, componentes y terminales.

IMPORTA DE: Bélgica, Brasil, Canadá, Corea, China, España, Estados Unidos de América, Francia, Honduras, Japón, Singapur y Tailandia.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

ARNECOM, S.A. DE C.V. (PLANTA VENADO) ^{2/}

DIRECCIÓN: Calle San Luis Rey S/N, Valle Verde.

MUNICIPIO: Venado.

CÓDIGO POSTAL: 78920

TELÉFONO: (486) 854-6414

E-MAIL: carlosbe@arnecom.com

WEB: www.arnecom.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Arneseles eléctricos para uso automotriz.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Cable, cintas aislantes, componentes y terminales.

IMPORTA DE: Bélgica, Brasil, Canadá, Corea, China, España, Estados Unidos de América, Francia, Honduras, Japón, Singapur y Tailandia.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

AUMA SUCURSAL SAN LUIS, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Carretera San Luis Potosí - Matehuala Km. 11.1 S/N, Fracción Enrique Estrada.

MUNICIPIO: Soledad de Graciano Sánchez.

CÓDIGO POSTAL: 78431

TELÉFONO: (444) 100-9200

FAX: (444) 100-9201

E-MAIL: kcontreras@bocar.com.mx

WEB: www.bocar.com.mx

SUBSECTOR: Industrias Metálicas Básicas.

RAMA: Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas No Ferrosas.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

BATZ MEXICANA, S.A. DE C.V. ^{2/}

DIRECCIÓN: Circuito Exportación No. 142, Parque Industrial Tres Naciones.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 499-9300

FAX: (444) 799-7241

E-MAIL: azavala@batzmexicana.com

WEB: www.batz.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Sistema de pedaleras.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Componentes, herramientas, líneas de ensamble y materias primas.

IMPORTA DE: Alemania, China, España, Estados Unidos de América, y Portugal.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

BOMBAS GRUNDFOS DE MÉXICO MANUFACTURING, S.A. DE C.V. ^{2/}

DIRECCIÓN: Circuito Exportación No. 272, Parque Industrial Tres Naciones.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 102-6600

FAX: (444) 102-6655

E-MAIL: frodriguez@grundfos.com

SUBSECTOR: Fabricación de Maquinaria y Equipo.

RAMA: Fabricación de Otra Maquinaria y Equipo para la Industria en General.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Motores para bombas de extracción de agua.

EXPORTA A: Dinamarca, Estados Unidos de América, Hungría y Singapur.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Cable de cobre, flecha, laminación y núcleos de rotor.

IMPORTA DE: Alemania, China, Dinamarca, Estados Unidos de América, Hungría, Inglaterra e Italia.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

CAMPER'S Y CARROCEÍAS PLUS

DIRECCIÓN: Calle Libramiento Oriente No. 602, Azteca.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78394

TELÉFONO: 444) 129-0677 y 129-0678

FAX: (444) 821-0648

E-MAIL: camperplus@hotmail.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Carrocerías y Remolques.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 1 a 10.

CASMAQ INDUSTRIAS ^{1/}

DIRECCIÓN: Fray José de Gauna No. 106, 2a. Sección Ricardo B. Anaya.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78396

TELÉFONO: (444) 822-2243 y 166-0360

FAX: (444) 816-2184

E-MAIL: miguelcastro@casmaq.com

WEB: www.casmaq.com

SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.

RAMA: Fabricación de Productos Metálicos Forjados y Troquelados.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

COMERCIALIZADORA DEL CENTRO BONANZA, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Antiguo Camino a Santa María del Río No. 170, Col. Cuartel Aguilares, Villa de Pozos.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78421

TELÉFONO: (444) 824-5326 y 824-5397

FAX: (444) 824-5396

E-MAIL: jc.almazan@bonanza.com.mx

WEB: www.ebonanza.com.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.

RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Partes y componentes.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Acero, bronce y cobre.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

COMPAÑÍA DE PLANEAMIENTO ACÚSTICO, S. DE R.L. DE C.V. ^{3/}

DIRECCIÓN: Av. Eje Dos No. 103, Laguna de San Vicente.

MUNICIPIO: Villa de Reyes.

CÓDIGO POSTAL: 79525

TELÉFONO: (444) 101-3013

FAX: (444) 101-3013

E-MAIL: fgarcia@coplac.com.mx

WEB: www.coplac.ind.br

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

CONECTORES FLEXIBLES AUTOMOTRICES, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Comisión Federal de Electricidad No. 794, Parque Industrial Millennium.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 799-7343

FAX: (444) 799-7345

E-MAIL: juan.canales@flexitech.com

WEB: www.flexitech.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Mangueras para frenos automotrices.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Conectores, mangueras y piezas estampadas.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

CONSORCIO INDUSTRIAL MEXICANO DE AUTOPARTES, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Circuito Exportación No. 311, Parque Industrial Tres Naciones.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 826-7100

FAX: (444) 826-7100

E-MAIL: tsanchez@lear.com

WEB: www.lear.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Tornillos especializados.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Alambre calidad forja, herramientas de acero y carburo.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

CONTINENTAL TIRE DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 114 No. 210, Zona Industrial de San Luis Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 826-8800

FAX: (444) 824-5455

E-MAIL: erasmo.garduño@conti.com.mx

erika.delarosa@conti.com.mx

WEB: www.continentaltire.com.mx

SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.

RAMA: Fabricación de Productos de Hule.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Hule mezclado, manufacturas de caucho (bladders) y neumáticos.

EXPORTA A: Alemania, Argentina, Bélgica, Brasil, Canadá, Colombia, Ecuador, Estados Unidos de América, Eslovaquia, Portugal, Puerto Rico y Rumania.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Caucho, materia prima y químicos.

IMPORTA DE: Alemania, Asia, Estados Unidos de América, Francia y Países Bajos.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

CONTITECH MEXICANA, S.A. DE C.V. (PLANTA BENECKE KALIKO)

DIRECCIÓN: Av. del Siglo No. 205, Parque Industrial Millennium.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 870-1440
FAX: (444) 870-1460
E-MAIL: ulises.perez@bk.cotitech.com.mx
 daniela.diluzio@bk.contitech.com.mx
WEB: www.benecke-kaliko.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Folios de PVC para recubrimiento automotriz.
EXPORTA A: Estados Unidos de América y Europa.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Lacas, materiales auxiliares, pinturas y textil.
IMPORTA DE: Centroamérica, China, Europa, Estados Unidos de América, India, Japón y Sudamérica.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

CONTITECH MEXICANA, S.A. DE C.V. (PLANTA VIBRATION CONTROL) ^{2,3}

DIRECCIÓN: Av. Circuito Interior No. 170, Parque Industrial Millennium.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 870-1400
FAX: (444) 870-8140
E-MAIL: steffen.langbein@bc.contitech.com.mx
WEB: www.bc.contitech.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Amortiguadores de aire, bandas de transmisión, bandas transportadoras, folios de PVC para recubrimiento automotriz y sistemas de amortiguamiento.
EXPORTA A: Canadá, China, Europa, Estados Unidos de América, Japón, Centro y Sudamérica.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Goma, manufacturas de caucho y metal, materiales auxiliares y textil cauchado.
IMPORTA DE: Centroamérica, China, Europa, Estados Unidos de América, India, Japón y Sudamérica.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

CONTITECH MEXICANA, S.A. DE C.V. ^{2,3}

DIRECCIÓN: Av. Industrias No. 3515, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 826-9400
FAX: (444) 826-9421
E-MAIL: mercedes.mascorro@contitech.com.mx
WEB: www.contitech.com.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Amortiguadores de aire, bandas de transmisión y bandas transportadoras.
EXPORTA A: Canadá, China, Estados Unidos de América, Europa, Japón, Centro y Sudamérica.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Goma, manufacturas de caucho y metal, materiales auxiliares y textil cauchado.
IMPORTA DE: Centroamérica, China, Europa, Estados Unidos de América, India, Japón y Sudamérica.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

CUMMINS FILTRACIÓN, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Circuito Exportación No. 222, Parque Industrial Tres Naciones.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 870-4900
FAX: (444) 870-4991
E-MAIL: daniel.muniz@cummins.com
WEB: www.cummins.com
 www.cumminsfiltration.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Filtros de aceite, filtros de aire, filtros de combustible, filtros hidráulicos y filtros para agua.
EXPORTA A: Australia, Bélgica, Brasil, Estados Unidos de América, Japón, Corea y Sudáfrica.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Abrazaderas, adaptadores, adhesivos, arandelas, bandas de acero, etiquetas y filtros.
IMPORTA DE: Brasil, China, Estados Unidos de América, Francia, Gran Bretaña, India, Italia, Japón y Corea.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

CUMMINS GENERATOR TECHNOLOGIES MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Circuito México No. 185, Parque Industrial Tres Naciones.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 870-4400
FAX: (444) 870-4421
E-MAIL: lulu.lopez@cummins.com
 ricardo.a.galvan@cummins.com
WEB: www.cumminsgeneratortechnologies.com
SUBSECTOR: Fabricación de Accesorios, Aparatos Eléctricos y Equipo de Generación de Energía Eléctrica.
RAMA: Fabricación de Equipo de Generación y Distribución de Energía Eléctrica.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Generadores de energía.
EXPORTA A: Argentina, Brasil, Colombia, Chile, España, Estados Unidos de América, Perú, Reino Unido y Uruguay.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Componentes, materia prima para generadores eléctricos y partes.
IMPORTA DE: China, Estados Unidos de América, India, Italia y Reino Unido.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

CUMMINS, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 122 No. 200, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 870-6700
E-MAIL: elma.aldana@cummins.com
WEB: www.cummins.com
SUBSECTOR: Fabricación de Maquinaria y Equipo.
RAMA: Fabricación de Motores de Combustión Interna, Turbinas y Transmisiones.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Cabezas de cilindro, cigüeñales y motores.
EXPORTA A: Australia, Brasil, Estados Unidos de América, India, Inglaterra y Sudáfrica.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Forjas y partes de motor.
IMPORTA DE: Brasil, China, Estados Unidos de América, India e Inglaterra.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

DK SAN LUIS, S.A. DE C.V.^{2/}

DIRECCIÓN: Av. Central No. 345, World Trade Center Industrial.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 137-2600
FAX: (444) 137-2607
E-MAIL: ccadena@dktec.co.kr
WEB: www.dktec.co.kr
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Interiores de vehículos.
EXPORTA A: Canadá y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Pegamento, pintura, piezas plásticas, metálicas, telas y solventes.
IMPORTA DE: Corea del Sur y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

DRAEXLMAIER COMPONENTS AUTOMOTIVE DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 140 No. 180, World Trade Center Industrial.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 137-2700
FAX: ((444) 137-2749 y 137-2848
E-MAIL: sanchez.cristina@draexlmaier.de
WEB: www.draexlmaier.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Partes automotrices.
EXPORTA A: Comunidad Europea y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Cables, conectores, partes plásticas, piel, terminales y vinil.
IMPORTA DE: Comunidad Europea y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

E.R. PROCESOS, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Carretera México No. 5498-A, Zona Industrial Del Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78421
TELÉFONO: (444) 824-0285 y 824-0286
FAX: (444) 824-0285 Ext. 117
E-MAIL: jorgequintanilla@erprocesos.com
WEB: www.erprocesos.com
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Recubrimientos Terminados Metálicos.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Aleaciones de zinc y plata, estaño, fosfatos y níquel.
EXPORTA A: Estados Unidos de América, Europa y Sudamérica.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Materia prima.
IMPORTA DE: Alemania y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

EATON TRUCK COMPONENTS, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Circuito México No. 200, Parque Industrial Tres Naciones.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 826-7900
FAX: (444) 826-7935
E-MAIL: silviaesquivelalvarez@eaton.com
WEB: www.eaton.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Embragues, partes y transmisiones.
EXPORTA A: Australia, China y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Engranajes, forjas, partes para transmisión y rodamientos.
IMPORTA DE: Brasil y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

EJOT ATF FASTENERS DE MÉXICO Y COMPAÑÍA, S. EN C.

DIRECCIÓN: Av. del Siglo No. 180, Parque Industrial Millennium.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 870-8200
FAX: (444) 799-7239
E-MAIL: fjeguia@ejot-atf.com
WEB: www.ejot-atf.com
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Tornillos.
EXPORTA A: Alemania, Brasil, Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Alambre de acero, lubricante y herramientas.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

EPTEC, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Libertad S/N, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 826-9753
FAX: (444) 826-9712
E-MAIL: mmeza@revstone.com
WEB: www.revstone.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Amortiguadores de vibración, bielas, dampers, poleas, insertos, yugos, entre otros.
EXPORTA A: Alemania, Canadá y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Aluminio, dampers, forjas, fundiciones de hierro, tiras de hule, tornillos, entre otros.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

ESPARTEC, S.A. DE C.V. ^{2/}

DIRECCIÓN: Boulevard Antonio Rocha Cordero No. 300, El Aguaje.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78380
TELÉFONO: (444) 820-6264
FAX: (444) 820-6336
E-MAIL: serviciocliente@espartec.com.mx
WEB: www.espartec.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Instrumentación y paneles de control.
EXPORTA A: Argentina, Colombia, Emiratos Árabes Unidos, Estados Unidos de América y Venezuela.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Instrumentación de automatización y control, paneles y válvulas.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América e Inglaterra.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

ESTAMPADOS Y MATRICES, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 134 No. 1328, Parque Industrial Ecológico de Fundidores.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78421
TELÉFONO: (444) 824-1417
FAX: (444) 824-0918
E-MAIL: maelena.diaz@esyma.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

FAURECIA EXHAUST MEXICANA, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Central No. 200, World Trade Center Industrial.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 137-0800
FAX: (444) 137-0816
E-MAIL: sara.hernandez-ext@faurecia.com
WEB: www.faurecia.com
SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.
RAMA: Fabricación de Productos de Plástico.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

FISCHER MEXICANA, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 124 No.115, Parque Industrial del Acero Inoxidable.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 826-5060
FAX: (444) 824-7099
E-MAIL: horst.wiesenberger@fischer-mexicana.com
 maria.garcia@fischer-mexicana.com
WEB: www.fischer-group.com
SUBSECTOR: Industrias Metálicas Básicas.
RAMA: Fabricación de Productos de Hierro y Acero.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Tubos de acero inoxidable.
EXPORTA A: Argentina, Brasil, Colombia, Ecuador, Estados Unidos de América y Perú.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Maquinaria y equipo, materia prima y refacciones.
IMPORTA DE: Alemania, Francia, Estados Unidos de América, Italia y Nueva Zelanda.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

GENERAL MOTORS DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V. (COMPLEJO SAN LUIS POTOSÍ)

DIRECCIÓN: Súper Carretera 80 Km. 3.3, Laguna de San Vicente.
MUNICIPIO: Villa de Reyes.
CÓDIGO POSTAL: 79525
TELÉFONO: (444) 832-5724
FAX: (444) 832-5778
E-MAIL: mariaalejandra.mejiarobles@gm.com
WEB: ww.gm.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Automóviles y Camiones.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Aveo 1SA, 1SB y 1SC, Transmisión GF6 6T40, GF6 6T45 Y GF6 6T50.
EXPORTA A: Argentina, Canadá, Estados Unidos de América, Paraguay y Uruguay.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Componentes automotrices.
IMPORTA DE: Alemania, Canadá, Corea, China y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

GKN AEROSPACE SAN LUIS POTOSÍ, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Comisión Federal de Electricidad No. 790, Parque Industrial Millennium.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 834-6100

FAX: (444) 824-0044

E-MAIL: everett.correa@usa.gknaerospace.com
angelica.arcos@usa.gknaerospace.com

WEB: www.gkn.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Equipo Aeroespacial.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Alabes para turbina de avión.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Alabes y forja para turbina de avión.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

GRUPO INDUSTRIAL C&F, S.A. DE C.V. ^{2/}

DIRECCIÓN: Av. Industrias No. 3800, Zona Industrial de San Luis Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78090

TELÉFONO: (444) 824-5234 y 824-5271

FAX: (444) 824-6096

E-MAIL: lcastro@vantech.com.mx

WEB: www.vantech.com.mx
www.maquinadoscyf.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Discos de embrague y sus componentes, pastas y tacones de embrague.

EXPORTA A: Canadá, Costa Rica, El Salvador, Estados Unidos de América, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Acero forjado, autopartes, herramientas, hilo de asbesto y materiales de fricción.

IMPORTA DE: Austria, Brasil, Corea del Sur, China y Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

HITCHINER MANUFACTURING COMPANY DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Circuito Exportación No. 331, Parque Industrial Tres Naciones.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 826-5030

FAX: (444) 824-1495

E-MAIL: david_gonzalez@hitchiner.com

WEB: www.hitchiner.com.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Partes para motores de inyección de gasolina.

EXPORTA A: Alemania.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Tubo de acero. Refacciones y suministros varios.

IMPORTA DE: Corea y Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

INDUSTRIAL BLAJU, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Comisión Federal de Electricidad No. 850, Parque Industrial Millennium.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 137-1500 y 137-1512

FAX: (444) 137-1506

E-MAIL: msanchez@tbwoods.com

WEB: www.tbwoods.com

SUBSECTOR: Industrias Metálicas Básicas.

RAMA: Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Bujes metálicos y poleas.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Fundición de hierro gris.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

INDUSTRIAS EN SERVICIOS PLÁSTICOS SAN LUIS, S.A.P.I. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Eje 2 No. 101, Laguna de San Vicente, Parque Industrial Logistik.

MUNICIPIO: Villa de Reyes.

CÓDIGO POSTAL: 79525

TELÉFONO: (444) 101-3056 y 101-3057

FAX: (444) 101-3056 y 101-3057

E-MAIL: palatorre@isgo.com.mx

elopez@isgo.com.mx

WEB: www.isgo.com.mx

SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.

RAMA: Fabricación de Productos de Plástico.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Piezas de Plástico (Inyección y Soplo de Plástico) para el Sector Automotriz, Electrodoméstico y Cuidado Personal.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Blucap (Tapón) y Empaque.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

INDUSTRIAS SELBOR, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 126 No. 219, Zona Industrial Del Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444)824-0290, 824-0291 y 824-0292

FAX: (444) 824-0060 y 824-0192

E-MAIL: selbor@grupogcm.com

amendiz@grupogcm.com

WEB: www.grupogcm.com

SUBSECTOR: Fabricación de Maquinaria y Equipo.

RAMA: Fabricación de Otra Maquinaria y Equipo para la Industria en General.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Componentes para electrodomésticos y partes eléctricas, plataformas para manejo de materiales.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

INGENIERÍA EN MAQUINADOS DEL CENTRO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Boulevard Las Mercedes No. 237, Fraccionamiento Las Mercedes.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78394
TELÉFONO: 444) 824-8008 y 824-8007
FAX: (444) 824-8008 Ext. 112
E-MAIL: mromo@imcindustrial.com
WEB: www.imcindustrial.com
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Partes maquinadas y troqueladas de fabricación especializada.
EXPORTA A: Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Empaques, herramienta y partes de maquinaria.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

INOXIDABLES DE SAN LUIS, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Boulevard Antonio Rocha Cordero No. 799, Fraccionamiento El Aguaje.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78398
TELÉFONO: (444) 804-1170
FAX: (444) 804-1179
E-MAIL: administracion@inox-sanluis.com.mx
WEB: www.inox-sanluis.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Fabricación de Productos Metálicos Forjados y Troquelados.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Fabricación de productos metálicos y placa de acero inoxidable.
EXPORTA A: Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Angulo, lamina de acero inoxidable, placa y tubo.
IMPORTA DE: Brasil, Finlandia, Francia, Estados Unidos de América, Suecia y Taiwán.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

JEMAM PINTURA EN POLVO, S.A. DE C.V.^{1/}

DIRECCIÓN: Av. Recuperación No. 110, Zona Industrial Del Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 824-1288 y 824-1290
FAX: (444) 824-1289
E-MAIL: alberto.hernandez@jemam.mx
 elizabeth.alviso@jemam.mx
WEB: www.jemam.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Recubrimientos Terminados Metálicos.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Indirectos (Partes pintadas para la industria automotriz, estufas y refrigeradores).
EXPORTA A: Canadá, Estados Unidos de América y Sudamérica.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

KWANG JIN S.L.P. MÉXICO S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Calle Interior Seis No. 2822, Laguna de San Vicente, Parque Industrial Logistik.
MUNICIPIO: Villa de Reyes.
CÓDIGO POSTAL: 79525
TELÉFONO: (444) 137-1100
FAX: (444) 101-3016
E-MAIL: paola@kwangjin-mx.com
WEB: www.kwangjin-kr.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Elevadores para las ventanas de automóviles y motores para regulador.
EXPORTA A: Argentina, Brasil, y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Materia Prima.
IMPORTA DE: Corea.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

LASCASIANA, S.A. DE C.V.^{2/}

DIRECCIÓN: Carretera a Zacatecas 901-A, Salasare.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78413
TELÉFONO: (444) 822-1333 y 822-1336
FAX: (444) 822-1337
E-MAIL: h.campos@lascasiana.com
WEB: www.lascasiana.com
SUBSECTOR: Fabricación de Maquinaria y Equipo.
RAMA: Fabricación de Motores de Combustión Interna, Turbinas y Transmisiones.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Cabezas, camisas, pistones, etc. para motores de locomotora.
EXPORTA A: Brasil, Bangladesh, Canadá, Chile, Estados Unidos de América, Indonesia, Jordania, Pakistán y Perú.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Empaques, sellos y válvulas para ensambles.
IMPORTA DE: Canadá y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

MACNP MEXICANA, S.A. DE C.V.^{2/}

DIRECCIÓN: Av. Central No. 145, World Trade Center Industrial.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 832-0000
FAX: (444) 832-0009
E-MAIL: aalvarado@macnp.com.mx
 atsuchi_ishida@macnp.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Cortes de piel de origen bovino para asientos, palancas y volantes.
EXPORTA A: Estados Unidos de América y Japón.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Adhesivos, estructuras de palanca y volante y piel de origen bovino.
IMPORTA DE: Brasil, China, Estados Unidos de América y Japón.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

MANUFACTURAS T/A, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Carretera 57 Km. 188 S/N, Frente al poblado "La Noria", Delegación Municipal Villa de Pozos, S.L.P.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78421
TELÉFONO: (444) 824-5833
FAX: (444) 842-1376
E-MAIL: ventas@manufacturasta.com
WEB: www.manufacturasta.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Partes estampadas.
EXPORTA A: Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

MAQUINADOS Y PAILERÍA DEL CENTRO, S.A. DE C.V. ^{1/}

DIRECCIÓN: Carretera a Matehuala Km. 1.5-A, Del Márquez.
MUNICIPIO: Soledad de Graciano Sánchez.
CÓDIGO POSTAL: 78430
TELÉFONO: (444) 816-0754 y 818-0803
FAX: (444) 816-0754 y 818-0803
E-MAIL: mpc10@prodigy.net.mx
 salvador_mpc@prodigy.net.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Bombas de vacío, brocas, centros de maquinado, equipo eléctrico, fresadoras, herramientas de corte e insertos, porta boquillas y tornillos.
IMPORTA DE: Canadá y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

MAQUINADOS Y SERVICIOS INDUSTRIALES MAYSE ^{1/}

DIRECCIÓN: República de Guatemala No. 147, Col. Satélite.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78380
TELÉFONO: (444) 842-9097
FAX: (444) 842-9097
E-MAIL: mayse@prodigy.net.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Dispositivos para Inspección de Calidad, Gauges y Herramientales.
EXPORTA A: Estados Unidos de América y China.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Accesorios Industriales.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 1 a 10.

MAXION FUMAGALLI DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V. ^{2/}

DIRECCIÓN: Eje 130 No.175, Zona Industrial Del Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 826-6201 y 826-6203
FAX: (444) 826-6255
E-MAIL: elizabeth.santos@maxionfumagalli.com
WEB: www.fumagalliwheels.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Rines de acero.
EXPORTA A: Canadá y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Acero, alambre de soldar, clads, etiquetas, pintura, tuercas y válvulas.
IMPORTA DE: Brasil, Estados Unidos de América y Hong Kong.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

MERKLE KORFF INDUSTRIES DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Comisión Federal de Electricidad No. 830, Parque Industrial Millennium.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 824-1430
FAX: (444) 824-1431
E-MAIL: eminondo@merkle-korff.com
WEB: www.merkle-korff.com
SUBSECTOR: Fabricación de Accesorios, Aparatos Eléctricos y Equipo de Generación de Energía Eléctrica.
RAMA: Fabricación de Equipo de Generación y Distribución de Energía Eléctrica.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Motores eléctricos subfraccionados.
EXPORTA A: Estados Unidos de América e Italia.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Partes para motor eléctrico.
IMPORTA DE: China, Estados Unidos de América, Hong Kong y Taiwán.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

METALSA, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Industrias No. 4410, Manzana 3, Zona Industrial Del Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78090
TELÉFONO: (444) 826-6000
FAX: (444) 826-6041
E-MAIL: mario.maycotte@metalsa.com
WEB: www.metalsa.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Chasises, tanques de gasolina y demás estructuras automotrices.
EXPORTA A: Brasil, Corea, Estados Unidos de América y Japón.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Acero y tornillería.
IMPORTA DE: Alemania, Canadá, Corea, China, España, Estados Unidos de América, Japón, Taiwán y Tailandia.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

METOKOTE DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Central No. 345, Modulo 3-B, Manzana 2, Lote 12, World Trade Center Industrial.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 161-5044

FAX: (444) 161-5046

E-MAIL: avaldez@metokote.com

WEB: www.metokote.com

SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.

RAMA: Recubrimientos Terminados Metálicos.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

METRICAN ESTAMPADOS, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Circuito Exportación No. 432, Parque Industrial Tres Naciones.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 870-3400

FAX: (444) 870-3409

E-MAIL: e_corona@metrican.com

WEB: www.metrican.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Acero y herramientas.

IMPORTA DE: Canadá y Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

MILLS PRODUCTS DE MÉXICO S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 126 S/N, Zona Industrial Del Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 824-1004

FAX: (444) 824-1005

E-MAIL: lrobles@millsproducts.com

WEB: www.millsproducts.com

SUBSECTOR: Fabricación de Accesorios, Aparatos Eléctricos y Equipo de Generación de Energía Eléctrica.

RAMA: Fabricación de Aparatos Eléctricos de Uso Doméstico.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Jaladeras para estufas, lava vajillas, perfiles metálicos y refrigeradores.

EXPORTA A: China y Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Jaladeras, materiales secundarios para fabricación (insertos, pegamentos y tornillos).

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

NITTA MOORE, S. DE R.L. DE C.V. 3_/_

DIRECCIÓN: Carretera San Luis Potosí - Villa de Arriaga a Km. 6 L 2820, Parque Industrial Logistik.

MUNICIPIO: Villa de Reyes.

CÓDIGO POSTAL: 78422

TELÉFONO: (444) 799-7224 y 799-7225

FAX: (444) 799-7227

E-MAIL: mvaladez@nittamoore.com

WEB: www.nittamoore.com

SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.

RAMA: Fabricación de Productos de Plástico.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

NOBEL AUTOMOTIVE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Comisión Federal de Electricidad No. 800, Circuito Interior No. 105, Parque Industrial Millennium.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 834-6500

FAX: (444) 799-7051

E-MAIL: silvestre.mendoza@nobelautomotive.com

WEB: http://mynobelautomotive/default.aspx.com

SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.

RAMA: Fabricación de Productos de Hule.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Manguera de hule para uso automotriz, tubo preformados para sistema de gasolina, tubería para sistemas de bolsas de aire y tubería para dirección hidráulica.

EXPORTA A: Brasil y Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Abrazaderas, accesorios de tubería, cauchos, cintas adhesivas, resinas y tapones.

IMPORTA DE: China, Estados Unidos de América, Francia e Inglaterra.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

NORTON GALVANOPLASTIA, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Travertino No. 313, Col. Las Piedras.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78150

TELÉFONO: (444) 833-1572 y 824-1453

FAX: (444) 824-1453

E-MAIL: glz.antonio@nortongalvanoplastia.com.mx

WEB: www.nortongalvanoplastia.com.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.

RAMA: Recubrimientos Terminados Metálicos.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Piezas metálicas para automóviles.

EXPORTA A: Brasil, Canadá, Corea, Estados Unidos de América y Hungría.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Equipo y productos químicos.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América e Italia.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

PAILERÍA DE SAN LUIS POTOSÍ, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 122 No. 335, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78090
TELÉFONO: (444) 824-5160 y 824-6905
FAX: (444) 824-5594
E-MAIL: paileria@prodigy.net.mx
WEB: www.paileriaslp.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Fabricación de Estructuras Metálicas y Productos de Herrería.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Equipos de acero para procesos relacionados con la industria de la energía, del cemento, azúcar, etc.
EXPORTA A: Estados Unidos de América y Panamá.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Placa de acero y tornillería.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

PLAINFIELD PRECISION S. DE R.L. DE C.V. 2 /

DIRECCIÓN: Circuito Exportación No.182, Parque Industrial Tres Naciones.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 137-2000
FAX: 444) 137-2010
E-MAIL: cvalencia@plainfieldprecision.com
WEB: www.plainfieldprecision.com
SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.
RAMA: Fabricación de Productos de Plástico.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Manufacturas de plástico para la industria automotriz.
EXPORTA A: Canadá y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Colorantes, estructuras de metal y resinas.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América y Gran Bretaña.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

PREFERRERD COMPOUNDING DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Circuito Exportación No. 402, Parque Industrial Tres Naciones.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 137-1300
FAX: (444) 137-1301
E-MAIL: fernandez@mx.jevsa.com
WEB: www.jevsa.com
SUBSECTOR: Industria Química.
RAMA: Fabricación de Resinas y Hules Sintéticos, y Fibras Químicas.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Hule y productos químicos.
IMPORTA DE: España, Estados Unidos de América y Malasia.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

PROCESOS ELECTROFORÉTICOS, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Comisión Federal de Electricidad No. 240, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78090
TELÉFONO: (444) 824-9564 al 67
FAX: (444) 824-8615
E-MAIL: david.hernandez@proesaind.mx
erika.ramirez@procesaind.mx
WEB: www.proesaind.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Recubrimientos Terminados Metálicos.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

PROCESOS ELECTROLÍFICOS, S. DE R.L. DE C.V. (PROEL)

DIRECCIÓN: Porfirio Díaz No. 413.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78421
TELÉFONO: (444) 824-1781
FAX: (444) 824-0963
E-MAIL: ricardosc_31@hotmail.com
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Recubrimientos Terminados Metálicos.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

PRODUCTOS ESPECIALIZADOS DE ACERO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 130 No.135, Zona Industrial Del Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 870-0800
FAX: (444) 824-1323
E-MAIL: mautrique@peasa.com.mx
WEB: www.peasa.com.mx
SUBSECTOR: Industrias Metálicas Básicas.
RAMA: Fabricación de Productos de Hierro y Acero.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Tubería de acero al carbón y tubería de acero inoxidable.
EXPORTA A: Brasil, Colombia y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Lamina de acero al carbón, lamina de acero inoxidable y Lámina aluminizada.
IMPORTA DE: Corea, China, Estados Unidos de América y Europa.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

PRODUCTOS Y SERVICIOS DEL CENTRO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Mártires de Cananea No. 430, Mártires de la Revolución.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78110
TELÉFONO: (444) 823-1784 y 823-1785
FAX: (444) 823-1428
E-MAIL: jcardona@pysc.com.mx
 rhuerta@pysc.com.mx
WEB: www.pysc.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Equipo de Ferroviario.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Motores de tracción, locomotoras y sus componentes.
EXPORTA A: Argentina, Cuba, Estados Unidos de América y Perú.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Partes y componentes para el sector ferroviario.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

RAM CAST, S.A. DE C.V. ^{3/}

DIRECCIÓN: Av. Industrias S/N, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 824-8250, 799-02-78 y 824-5426
E-MAIL: pizzuto.guillermo@gramsa.com
 rodriguez.ines@gramsa.com
WEB: www.ramsafroundry.com
SUBSECTOR: Industrias Metálicas Básicas.
RAMA: Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

RAM, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Desarrollo No. 105, Manzana 52, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 824-5426
FAX: (444) 824-5426 Ext. 8
E-MAIL: pizzuto.guillermo@gramsa.com
WEB: www.ramsafroundry.com
SUBSECTOR: Industrias Metálicas Básicas.
RAMA: Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Componentes de acero para válvulas y bombas.
EXPORTA A: Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Refacciones, resinas y soldaduras.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

REFACCIONES NEUMÁTICAS LA PAZ, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Manzana C, Lote1 S/N, Zona Industrial de Matehuala.
MUNICIPIO: Matehuala.
CÓDIGO POSTAL: 78760
TELÉFONO: (488) 882-0443 y 882-4684
FAX: (488) 882-2409
E-MAIL: rnlapaz@prodigy.net.mx
 sfernandez@rnpsa.com
WEB: www.rnpsa.com
SUBSECTOR: Fabricación de Maquinaria y Equipo.
RAMA: Fabricación de Maquinaria y Equipo Agropecuario, para la Construcción y para la Industria Extractiva.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Maquinaria y repuestos.
EXPORTA A: Bolivia, Canadá, Colombia, Ecuador, Estados Unidos de América, Honduras, Nicaragua, Perú y Venezuela.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Aluminio, bronce, forjas y maquinaria.
IMPORTA DE: España, Estados Unidos América, Inglaterra e India.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

REMY COMPONENTES, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Circuito Canadá No. 102, Fase 2, Parque Industrial Tres Naciones.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 834-7848 y 834-7915
FAX: (444) 799-7030
E-MAIL: nielsen.paulo@remyinc.com
WEB: www.remyinc.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Alternadores, motores de arranque y subensambles.
EXPORTA A: Alemania, Brasil, Corea, China, Estados Unidos de América y Hungría.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Alternadores y partes y componentes para ensamble de motores de arranque y alternadores.
IMPORTA DE: Brasil, Canadá, Corea, China, Eslovenia, Estados Unidos de América, Francia, India e Italia.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

REMY REMANUFACTURING DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Circuito México No. 230, Parque Industrial Tres Naciones.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 834-7799
FAX: (444) 834-7783
E-MAIL: ibarra.sergio@remyinc.com
WEB: www.remypowerproducts.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Alternadores y motores de arranque.
EXPORTA A: Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Partes para motores de arranque y para alternadores.
IMPORTA DE: China y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

REVSTONE SAN LUIS POTOSÍ, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Circuito Exportación No. 101, Parque Industrial Tres Naciones.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 499-8136

E-MAIL: calcantara@revstone.com

WEB: www.revstone.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Tirones de arrastre en diferentes configuraciones.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Alambre, arandelas, dispositivos de enganche, partes forjadas y estampadas, tornillería, tubo y placa de acero.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América, Hong Kong y Taiwán.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

ROBERT BOSCH MÉXICO SISTEMAS AUTOMOTRICES, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje Central Sahop No. 245, Zona Industrial de San Luis Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 826-7400

FAX: (444) 824-7705

E-MAIL: pilar.urrutia@mx.bosch.com

WEB: www.bosch.com.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Bobinas de encendido y sensores.

EXPORTA A: Alemania y Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Partes automotrices.

IMPORTA DE: China, Estados Unidos de América y Europa.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

SABIC INNOVATIVE PLASTIC MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Circuito México No. 170, Parque Industrial Tres Naciones.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 834-5500

FAX: (444) 834-5527

E-MAIL: karla.vazquez@sabic-ip.com

gloria.guerrero@sabic-ip.com

WEB: www.sabic-ip.com

www.sabic.com

SUBSECTOR: Industria Química.

RAMA: Fabricación de Resinas y Hules Sintéticos, y Fibras Químicas.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Compuestos termoplásticos.

EXPORTA A: Canadá y Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Aditivos, fibras de vidrio, pigmentos y resinas plásticas de ingeniería.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

SAN LUIS METAL FORMING, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Boulevard Frankfurt No. 2012, Parque Industrial Logistik.

MUNICIPIO: Villa de Reyes.

CÓDIGO POSTAL: 79526

TELÉFONO: (444) 499-8300

E-MAIL: dshugert@cosma.com

WEB: www.cosma.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Carrocerías y Remolques.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Partes troqueladas para uso automotriz.

EXPORTA A: Brasil, Corea y Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Pegamentos y tornillería.

IMPORTA DE: Canadá, Corea y Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

SISTEMAS DE ARNESES K&S MEXICANA, S.A. DE C.V. (PLANTA MATEHUALA)

DIRECCIÓN: Cuauhtémoc No. 509, Centro.

MUNICIPIO: Matehuala.

CÓDIGO POSTAL: 78700

TELÉFONO: (488) 882-7713 y 882-4626

FAX: (488) 882-7713 y 882-4626

E-MAIL: herrera-juan@ksmex.com.mx

tiscareño-salvador@ksmex.com.mx

WEB: www.ksmex.com.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Arneses automotrices.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Cable eléctrico, cintas de vinil, partes de plástico y terminales de metal.

IMPORTA DE: China, Estados Unidos de América, Japón y Taiwán.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

SISTEMAS DE ARNESES K&S MEXICANA, S.A. DE C.V. (PLANTA SALINAS DE HIDALGO)

DIRECCIÓN: Carretera Salinas - Herradura Km.1 S/N.

MUNICIPIO: Salinas de Hidalgo.

CÓDIGO POSTAL: 78481

TELÉFONO: (496) 963-1301

FAX: (496) 963-1125

E-MAIL: herrera-juan@ksmex.com.mx

tiscareño-salvador@ksmex.com.mx

WEB: www.ksmex.com.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Arneses automotrices.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Cable eléctrico, cintas de vinil, partes de plástico y terminales de metal.

IMPORTA DE: China, Estados Unidos de América, Japón y Taiwán.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

SMR AUTOMOTIVE VISIÓN SYSTEMS MÉXICO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Circuito México No. 260, Parque Industrial Tres Naciones.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 804-1300

FAX: (444) 804-1304

E-MAIL: rosa.barron@smr-automotive.com

WEB: www.smr.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Bases de espejo, espejos retrovisores de uso automotriz, luces direccionales, molduras y tapas de gasolina.

EXPORTA A: Canadá y Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Arnesees, leds, lunas, resinas y tornillos.

IMPORTA DE: Alemania, Australia, Brasil, Corea, China, España, Eslovenia, Estados Unidos de América, Hungría, Irlanda, República Checa y Taiwán.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

STRETCH DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.^{3J}

DIRECCIÓN: Laneros No. 135, Manuel José Othón.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78318

TELÉFONO: (444) 824-2434

FAX: (444) 824-2434

E-MAIL: ventas@stima.com.mx

WEB: www.stima.com.mx

SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.

RAMA: Fabricación de Productos de Plástico.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 1 a 10.

SUMINISTROS BÁSICOS INDUSTRIALES, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Guanos No. 625, Col. Guanos.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78030

TELÉFONO: (444) 515-4444

FAX: (444) 128-5600

E-MAIL: administracion@goldenfriction.com

WEB: www.goldenfriction.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Collarines, clutches, frenos de disco, frenos de tambor y rotores.

EXPORTA A: Canadá, Guatemala y Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Clutches, frenos de disco, rotores y tambores.

IMPORTA DE: China.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

TALLERES CASTILLO, S.A. DE C.V.^{2J}

DIRECCIÓN: Prolongación Constitución No. 2335-A, Col. 5 de Febrero.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78389

TELÉFONO: (444) 820-4102

FAX: (444) 815-4080

E-MAIL: tcsa@prodigy.net.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.

RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Aceros y tornillos.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

TARGET ROBOTICS, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Industrias No. 801-C, Fraccionamiento Valle Dorado.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78399

TELÉFONO: (444) 127-5874

E-MAIL: servicio@targetrobotics.com

serviciocompras@targetrobotics.com

WEB: www.targetrobotics.com

SUBSECTOR: Fabricación de Otras Partes para Vehículos Automotrices.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

TBC DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 114 No. 150, Zona Industrial de San Luis Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 870-4000

FAX: (444) 870-4000

E-MAIL: correo@llantas.com

WEB: www.tbcmexico.com

SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.

RAMA: Fabricación de Productos de Hule.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Llantas.

EXPORTA A: Costa Rica, Chile, Nicaragua, Panamá y Venezuela.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Aceites, amortiguadores, equipos para taller y llantas.

IMPORTA DE: Alemania, Corea, China, Estados Unidos de América, Israel y Japón.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

TECHNOPLAN, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Calle 51 No. 212, Prados de San Vicente 1a. Sección.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78397
TELÉFONO: (444) 830-2187
FAX: (444) 659-6774
E-MAIL: technop@prodigy.net.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Piezas de metal (Tornillos para clutch de los carros).
EXPORTA A: Brasil, Inglaterra y próximamente Turquía.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Acero.
IMPORTA DE: Alemania.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

TECNOMAQUINADOS

DIRECCIÓN: Av. 20 de Noviembre No. 1410, Barrio de Tlaxcala.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78030
TELÉFONO: (444) 128-9927 y 151-2120
FAX: (444) 128-9927
E-MAIL: enrique.gonzalez@tecnomaquinados.mx.com
 tecnomaquinadosmx@hotmail.com
WEB: www.tecnomaquinadosmx.com
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.
RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 1 a 10.

TEKMOL DE MÉXICO, S.A. DE C.V. ^{1/}

DIRECCIÓN: Eje 120 S/N, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 167-1000, 799-0652 al 54
FAX: (444) 167-1039
E-MAIL: jromero@tekmol.com.mx
WEB: www.tekmol.com.mx
SUBSECTOR: Fabricación de Productos Derivados del Petróleo y del Carbón.
RAMA: Fabricación de Productos Derivados del Petróleo y del Carbón.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

THYSSEN KRUPP BILSTEIN SASA, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 124 No. 125, Parque Industrial del Acero Inoxidable.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 870-7009
FAX: (444) 870-7011
E-MAIL: marcus.kattwinkel@thyssenkrupp.com
WEB: www.thyssenkruppbilsteinsasa.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Barras estabilizadoras y resortes.
EXPORTA A: Alemania, Canadá, España, Estados Unidos de América y Turquía.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Componentes para barras estabilizadoras y resortes, materia prima, maquinaria y refacciones.
IMPORTA DE: Alemania, Brasil, Canadá, Estados Unidos de América, Gran Bretaña y Polonia.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

TI GROUP AUTOMOTIVE SYSTEMS, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. del Siglo No. 250, Parque Industrial Millennium.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 137-0010
FAX: (444) 137-0055
E-MAIL: gchacon@mx.tiauto.com
WEB: www.tiauto.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Componentes plásticos automotrices.
IMPORTA DE: Alemania, Brasil, España, Francia, Japón, Polonia y Tailandia.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

TIGER DRYLAC MÉXICO, S.A. DE C.V. ^{3/}

DIRECCIÓN: Circuito Exportación No. 212, Parque Industrial Tres Naciones.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 799-7243
FAX: (444) 799-7244
E-MAIL: thomas-reichart@tiger-coatings.com
 myriam.torres@tiger-coatings.com
WEB: www.tiger-coatings.com
SUBSECTOR: Industria Química.
RAMA: Fabricación de Pinturas, Recubrimientos y Adhesivos.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

TIGHTCO LATINOAMÉRICA, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Comisión Federal de Electricidad No. 635-2, Zona Industrial Del Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 824-1450
FAX: (444) 824-1449
E-MAIL: esther.altamirano@tightco.com.mx
WEB: www.tightco.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Equipo Aeroespacial.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Materiales compuestos y sistemas de aislamiento térmico acústico.
EXPORTA A: Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Fibras cerámicas, fibras de vidrio, hilos, preimpregnados y silicones.
IMPORTA DE: Estados Unidos de América y Reino Unido.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

TISAMATIC, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Promoción No. 145, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 500-0100
FAX: (444) 500-0107
E-MAIL: marisols@tisamatic.com
WEB: www.tisamatic.com
SUBSECTOR: Industrias Metálicas Básicas.
RAMA: Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Adaptador caliper, anillos, coraza, discos para frenos, nariz para el motor de arranque, retenes y tapa de alojamiento.
EXPORTA A: Canadá y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Granalla de acero, inoculante, pirita, refacciones y resinas.
IMPORTA DE: Dinamarca, Estados Unidos de América e Italia.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

TOYODA GOSEI AUTOMOTIVE SEALING MÉXICO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Carretera San Luis Potosí - Zacatecas Km. 12.5 S/N, Nave 1, Parque Industrial Pueblo Viejo.
MUNICIPIO: Mexquitic de Carmona.
CÓDIGO POSTAL: 78480
TELÉFONO: (444) 102-7500
FAX: (444) 830-9013
E-MAIL: Isamu.tominaga@toyodagosei.com
WEB: www.toyoda-gosei.com
SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.
RAMA: Fabricación de Productos de Hule.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Sellos de goma.
EXPORTA A: Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Clips y Extrusión.
IMPORTA DE: Canadá y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

TRAKTOLAMP, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Jaime Torres Bodet No. 105, Central de Maquinaria.
MUNICIPIO: Soledad de Graciano Sánchez.
CÓDIGO POSTAL: 78434
TELÉFONO: (444) 144-0900
FAX: (444) 144-0929
E-MAIL: direccion@traktolamp.com.mx
WEB: www.traktolamp.com.mx
SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.
RAMA: Fabricación de Productos de Plástico.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Lámparas automotrices.
EXPORTA A: Costa Rica, Chile, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos de América, Guatemala, Nicaragua y Panamá.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Conectores, focos, grapas y leds.
IMPORTA DE: China y Estados Unidos de América.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 51 a 250.

VALEO SISTEMAS ELÉCTRICOS, S. DE R.L. DE C.V. (DIVISIÓN ALTERNADORES)

DIRECCIÓN: Carretera México - Piedras Negras Km. 416 No. 3900, Zona Industrial de San Luis Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 826-8200
FAX: (444) 826-8200
E-MAIL: karina.matamoros@valeo.com
WEB: www.valeo.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Alternadores y marchas para automóviles.
EXPORTA A: Brasil, Canadá, Corea, China y Estados Unidos de América.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Componentes para alternadores.
IMPORTA DE: Alemania, Brasil, Canadá, Corea, China, Estados Unidos de América, Francia y Japón.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

VALEO SISTEMAS ELÉCTRICOS, S.A. DE C.V. (DIVISIÓN TÉRMICO MOTOR) ^{2/}

DIRECCIÓN: Eje 130 S/N, Zona Industrial Del Potosí.
MUNICIPIO: San Luis Potosí.
CÓDIGO POSTAL: 78395
TELÉFONO: (444) 826-6600 y 826-6664
FAX: (444) 826-6667
E-MAIL: philippe.beaufort@valeo.com
WEB: www.valeo.com
SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.
RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.
PRODUCTOS EXPORTADOS: Condensadores, enfriadores de aire y Radiadores.
EXPORTA A: Estados Unidos de América y Japón.
PRODUCTOS IMPORTADOS: Aluminio, cabezales, enfriadores, laterales, y tubos de aluminio.
IMPORTA DE: América, Canadá, China, Estados Unidos de América, Francia, Suecia y Turquía.
RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

VALEO SISTEMAS ELÉCTRICOS, S.A. DE C.V. (DIVISIÓN TRANSMISIONES) ^{2, /}

DIRECCIÓN: Av. Central No. 505, Delegación La Pila, World Trade Center Industrial.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 137-4700

FAX: (444) 137-4797

E-MAIL: javier.rodriguez@valeo.com

WEB: www.valeo.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Convertidores de torque.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Convertidores de torque para cajas automotrices de transmisión automáticas.

IMPORTA DE: Corea, China, Estados Unidos de América y Japón.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

VALEO SISTEMAS ELÉCTRICOS, S.A. DE C.V. (DIVISIÓN WIPPER SYSTEM) ^{2, /}

DIRECCIÓN: Carretera México - Piedras Negras Km. 416 No. 3900, Zona Industrial de San Luis Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 826-7000

FAX: (444) 826-7008

E-MAIL: daniela.hernandez@valeo.com

WEB: www.valeo.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Motores para limpiaparabrisas.

EXPORTA A: Brasil, Canadá, Corea, China y Estados Unidos de América.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Componentes para Sistema de Limpiaparabrisas.

IMPORTA DE: Alemania, Brasil, Canadá, Corea, China, Estados Unidos de América, Francia, y Japón.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

VEHICLE COMPONENTS CAPARO DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Av. Eje 2 No. 112, Laguna de San Vicente, Parque Industrial Logistik.

MUNICIPIO: Villa de Reyes.

CÓDIGO POSTAL: 79525

TELÉFONO: (444) 137-2100

FAX: (444) 137-2109

E-MAIL: gquezada@caparo-vci.com
cbuendia@caparo-vci.com

WEB: www.caparo.com

SUBSECTOR: Fabricación de Equipo de Transporte.

RAMA: Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Piezas para bolsas de aire.

EXPORTA A: Brasil.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Prensas, refacciones para troqueles y remaches.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

VEYANCE PRODUCTOS INDUSTRIALES, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje Central Sahop No. 215, Manzana 53, Zona Industrial de San Luis Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 834-6700

FAX: (444) 834-6713

E-MAIL: enrique_archidona@veyance.com
oscar.tudon@veyance.com

WEB: www.veyance.com

SUBSECTOR: Industria del Plástico y del Hule.

RAMA: Fabricación de Productos de Hule.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Bolsas de aire y mangueras de uso en la industria del transporte.

EXPORTA A: Australia, Brasil, China, Eslovenia, Estados Unidos de América y Japón.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Cuerda, hule, platos, retenes de acero y topes de hule.

IMPORTA DE: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

VYECOATING MÉXICO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Boulevard Antonio Rocha Cordero Km. 10.5 S/N, El Aguaje.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78380

TELÉFONO: (444) 799-2140

FAX: (444) 799-2140

E-MAIL: caro.acevedo@vyecla.com

WEB: www.vyecla.com.mx

SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.

RAMA: Recubrimientos Terminados Metálicos.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 11 a 50.

WABTEC DE MÉXICO, S. DE R.L. DE C.V.

DIRECCIÓN: Eje 126 No. 230, Zona Industrial Del Potosí.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78395

TELÉFONO: (444) 834-4800

FAX: (444) 834-4821

E-MAIL: ogomez@wabtec.com

WEB: www.wabtecdemexico.com
www.wabtec.com

SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.

RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Arneses, cabinas para locomotoras, cables, partes para sistema de frenos de locomotoras, puertas de aluminio para metro, válvulas de compresión de aire para sistema de frenos de locomotoras y válvulas hidráulicas.

EXPORTA A: Canadá, Estados Unidos de América y Europa.

PRODUCTOS IMPORTADOS: Fundiciones de acero y aluminio (GRMS y nodular).

IMPORTA DE: Canadá, China y Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 251 en adelante.

WORLD WIDE TOOL DEL CENTRO, S.A. DE C.V.

DIRECCIÓN: Israel No. 503, Col. Ricardo B. Anaya.

MUNICIPIO: San Luis Potosí.

CÓDIGO POSTAL: 78396

TELÉFONO: (444) 821-1515

FAX: (444) 821-1515

E-MAIL: info@wwtmx.com

WEB: www.wwtmx.com

SUBSECTOR: Fabricación de Productos Metálicos.

RAMA: Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.

PRODUCTOS EXPORTADOS: Componentes maquinados de precisión y ensambles soldados.

EXPORTA A: Estados Unidos de América.

RANGO DE PERSONAL OCUPADO: 1 a 10.

1_/: Datos referidos al 2009.

2_/: Datos referidos al 2010.

3_/: No se cuenta con la información.



ANEXOS

Anexo No. 2
México
Producción Total de Vehículos
2000 - 2011 ^{P/}
(Unidades)

Año	Total	Automóviles	Camiones ^{1/}
2000	1'933,648	1'279,089	654,559
2001	1'854,063	1'208,994	645,069
2002	1'820,318	1'139,791	680,527
2003	1'585,982	913,309	672,673
2004	1'509,134	843,991	665,143
2005	1'688,177	1'052,823	635,354
2006	2'068,929	1'370,893	698,036
2007	2'105,789	1'416,665	689,124
2008	2'180,294	1'387,913	792,381
2009	1'564,169	1'009,914	554,255
2010	2'346,415	1'468,969	877,446
2011 ^{P/}	2'653,525	1'689,166	964,359

1_/ Incluye camiones ligeros y pesados, tractocamiones quinta rueda y segmento construcción / otros, autobuses foráneos y chasis para pasaje.
P/ Cifras preliminares.

Fuente: La Industria Automotriz en México, 2012. INEGI, y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

Anexo No.3
México
Ventas Totales de la Industria de Autopartes
2000 – 2011
(Miles de Millones de Dólares)

Año	Total
2000	21.6
2001	20.5
2002	20.4
2003	19.5
2004	22.4
2005	18.5
2006	20.6
2007	24.7
2008	23.9
2009	16.9
2010	25.5
2011	32.6

Fuente: **Industria Automotriz. Monografía.** Dirección General de Industrias Pesadas y de Alta Tecnología; Secretaría de Economía. Marzo de 2012.

Anexo No. 4
México
Balanza Comercial de la Industria Automotriz
2008 – 2011 ^{P/}
(Miles de dólares)

Concepto	2008	2009	2010	2011 ^{P/}
Exportaciones	46'061,175	37'556,920	57'586,160	71'473,199
• Tractores	1'532,601	2'421,564	3'613,313	5'779,307
• Tractores de carretera para semirremolques	1'334,616	2'268,958	3'390,443	5'438,374
• Vehículos automóviles para el transporte de 10 o más personas	6,023	24,281	34,539	67,796
• Automóviles tipo turismo	21'606,732	15'103,251	23'091,138	26'844,138
• Vehículos para transporte de mercancías	7'298,609	6'515,504	10'465,156	12'466,316
• Automóviles para usos especiales	37,081	25,018	48,828	36,558
• Chasis con motor	59,572	41,801	31,327	42,839
• Carrocerías	40,821	27,314	54,204	51,492
• Partes y accesorios de vehículos	11'750,648	9'229,368	13'835,302	16'801,347
• Las demás partes y accesorios de vehículos	1'904,948	1'532,171	2'456,450	3'134,068
• Motocicletas	2,430	808	1,685	2,550
• Remolques y demás vehículos no automotores	327,465	213,631	371,881	669,907
• Otros vehículos terrestres y sus partes	159,629	153,251	191,894	138,507
Importaciones	26'672,222	18'556,034	24'846,818	28'396,138
• Tractores	270,539	148,869	244,498	264,687
• Tractores de carretera para semirremolques	96,043	22,202	105,643	88,187
• Vehículos automóviles para el transporte de 10 o más personas	128,706	61,159	119,690	145,002
• Automóviles tipo turismo	8'342,302	4'755,051	6'461,171	7'263,987
• Vehículos para transporte de mercancías	3'205,486	1'879,046	2'088,938	1'961,655
• Automóviles para usos especiales	162,399	188,404	182,397	233,060
• Chasis con motor	82,837	65,969	85,326	122,321
• Carrocerías	144,952	85,169	76,937	67,668
• Partes y accesorios de vehículos	13'256,968	10'793,019	14'774,620	17'600,876
• Partes y accesorios de tractores	93,808	42,578	28,955	37,706
• Motocicletas	257,267	100,645	146,897	197,922
• Remolques y demás vehículos no automotores	387,982	232,098	277,722	372,630
• Otros vehículos terrestres y sus partes	242,933	181,825	254,024	40,437

P/ Cifras preliminares.

Fuente: La Industria Automotriz en México, 2012. INEGI.

Anexo No. 5
México
Empleo en la Industria Automotriz
2000 – 2011
(Miles de empleos)

Año	Total
2000	511
2001	481
2002	469
2003	545
2004	552
2005	565
2006	580
2007	513
2008	490
2009	397
2010	447
2011	516

Nota: Las cifras del total de empleos están redondeadas.

Fuente: **La Industria Automotriz en México**. INEGI 2001, 2005 y 2012.

Anexo No. 6 San Luis Potosí Cadena Industrial y de Servicios en la Industria Automotriz

Materias Primas	Productos Intermedios	Autopartes y Componentes	Principales Proveedores		Planta de Ensamble Vehicular	Distribuidor	Agencias Concesionarias	Servicios
			Proveedores	Nivel				
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
<ul style="list-style-type: none"> • Acero • Cobre • Plástico • Vidrio • Otros 	<ul style="list-style-type: none"> • Componentes electrónicos y eléctricos • Estampados • Forja • Fundición • Maquinados • Otros 	<ul style="list-style-type: none"> • Alternadores • Amortiguadores de vibración • Carrocerías y Motores • Catalizadores ambientales • Cigüeñales • Discos de clutch • Elevadores de cristal eléctricos y manuales • Frenos • Llantas convencionales y radiales • Mangueras para radiador • Partes del sistema de transmisión • Soportes de motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Draexlmaier Components Automotive de México • Bombas Grundfos de México • Continental Tire de México • Cummins • Eptec • Faurecia Exhaust Mexicana • Metalsa • Remy Componentes • Remy Remanufacturing de México • Tisamatic • Valeo Sistemas Eléctricos (División Wipper System) • Veyance Productos Industriales 	<ul style="list-style-type: none"> T1 T1 T1 T1 T1 T2 T2 T1 T1 T1 T2 T1 T2 	<ul style="list-style-type: none"> • General Motors de México (Complejo San Luis Potosí) 	<ul style="list-style-type: none"> • Paccar Parts de México 	<ul style="list-style-type: none"> • Audi • BMW • Buick • Cadillac • Chrysler • Fiat • Ford • General Motors (GMC) • Honda • International • Isuzu • Mazda • Mercedes-Benz • Mitsubishi • Nissan • Peugeot • Renault • Seat • Suzuki • Toyota • Volkswagen • Volvo 	<ul style="list-style-type: none"> • Carreteras • Gasolineras • Refaccionarias • Seguros • Talleres • Otros

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. 2011 (Noviembre) - 2012 (Septiembre).

Anexo No. 7
San Luis Potosí
Salarios Mínimos Profesionales en Actividades de la Industria Automotriz
2012
(Pesos diarios)

Profesiones, Oficios y Trabajos Especiales	Áreas Geográficas	
	A	B
• Lubricador(a) de automóviles, camiones y otros vehículos de motor	81.17	76.77
• Oficial electricista en la reparación de automóviles y camiones	89.76	84.91
• Oficial hojalatero(a) en la reparación de automóviles y camiones	89.16	84.38
• Oficial mecánico(a) en reparación de automóviles y camiones	94.18	89.48
• Oficial pintor(a) de automóviles y camiones	87.50	82.82
• Oficial tapicero(a) de vestiduras de automóviles	86.16	81.76

Nota: San Luis Potosí se encuentra en el área geográfica "B", y el Salario Mínimo General vigente que debe recibir en efectivo un trabajador por jornada ordinaria es de 59.08, a partir del 27 de Noviembre de 2012.

Fuente: **Comisión Nacional de los Salarios Mínimos**. 27 de Noviembre de 2012.

Anexo No. 8

San Luis Potosí

Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes, Según Inicio de Operaciones y de Origen de Capital

Inicio

Empresa	Inicio de Operaciones	Origen de Capital
• A. C. Fabrication, S.A.P.I. de C.V.	2005	MÉX.
• A. Schulman de México, S.A. de C.V.	1994	U.S.A.
• Acumuladores Potosinos, S.A. de C.V. (Duramax) ^{3/}	N.E.	MÉX.
• Afimsa, S.A. de C.V.	1987	MÉX.
• Anvi Mexicana, S.A. de C.V.	1981	MÉX.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Charcas) ^{2/}	2000	JPN.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Ciudad Valles) ^{2/}	1994	JPN.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Moctezuma) ^{2/}	1994	JPN.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Venado) ^{2/}	1994	JPN.
• Auma Sucursal San Luis, S.A. de C.V.	2010	MÉX.
• Batz Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	2005	ESP.
• Bombas Grundfos de México Manufacturing, S.A. de C.V. ^{2/}	2007	DNK
• Camper's y Carrocerías Plus	1985	MÉX.
• Casmaq Industrias ^{1/}	1991	MÉX.
• Comercializadora del Centro Bonanza, S.A. de C.V.	2003	S.L.P.
• Compañía de Planeamiento Acústico, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	2008	BRA.
• Conectores Flexibles Automotrices, S.A. de C.V.	2010	U.S.A.
• Consorcio Industrial Mexicano de Autopartes, S. de R.L. de C.V.	2007	DEU. - U.S.A.
• Continental Tire de México, S.A. de C.V.	1975	DEU.
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Benecke Kaliko)	2008	DEU.
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control) ^{2/}	1999	DEU.
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	2000	DEU.
• Cummins Filtración, S. de R.L. de C.V.	1999	U.S.A.
• Cummins Generator Technologies México, S. de R.L. de C.V.	2001	U.S.A.
• Cummins, S. de R.L. de C.V.	1982	U.S.A.
• DK San Luis, S.A. de C.V. ^{2/}	2007	COREA
• Draexlmaier Components Automotive de México, S. de R.L. de C.V.	2004	DEU. - MÉX.
• E.R. Procesos, S.A. de C.V.	1996	S.L.P.
• Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.	2002	U.S.A.
• EJOT ATF Fasteners de México y Compañía, S. en C.	2007	DEU. - U.S.A.
• Eptec, S.A. de C.V.	1993	U.S.A.
• Espartec, S.A. de C.V. ^{2/}	1991	S.L.P.
• Estampados y Matrices, S.A. de C.V.	2003	S.L.P.
• Faurecia Exhaust Mexicana, S.A. de C.V.	2007	FRA.
• Fischer Mexicana, S.A. de C.V.	1992	DEU. - MÉX.
• General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí)	2008	S.L.P. - MÉX. - U.S.A.

Anexo No. 8

San Luis Potosí

Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes, Según Inicio de Operaciones y de Origen de Capital

Continuación

Empresa	Inicio de Operaciones	Origen de Capital
• GKN Aerospace San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	2001	UK.
• Grupo Industrial C&F, S.A. de C.V. ^{2/}	1973	S.L.P.
• Hitchiner Manufacturing Company de México, S. de R.L. de C.V.	2000	U.S.A.
• Industrial Blaju, S.A. de C.V.	2001	U.S.A.
• Industrias en Servicios Plásticos San Luis, S.A.P.I. de C.V.	2009	MÉX.
• Industrias Selbor, S.A. de C.V.	1981	S.L.P.
• Ingeniería en Maquinados del Centro, S.A. de C.V.	1986	MÉX.
• Inoxidables de San Luis, S.A. de C.V.	1991	MÉX.
• Jemam Pintura en Polvo, S.A. de C.V. ^{1/}	2000	MÉX.
• Kwang Jin S.L.P. México S.A. de C.V.	2008	COREA
• Lascasiana, S.A. de C.V. ^{2/}	1977	S.L.P.
• Macnp Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	2005	JPN.
• Manufacturas T/A, S.A. de C.V.	1990	S.L.P.
• Maquinados y Pailería del Centro, S.A. de C.V. ^{1/}	1986	MÉX.
• Maquinados y Servicios Industriales Mayse ^{1/}	1998	MÉX.
• Maxion Fumagalli de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}	1995	BRA. - CHN. - DEU. - MEX. - U.S.A.
• Merkle Korff Industries de México, S.A. de C.V.	1999	U.S.A.
• Metalsa, S.A. de C.V.	1956	MÉX.
• Metokote de México, S. de R.L. de C.V.	2008	U.S.A.
• Metrican Estampados, S.A. de C.V.	2010	CAN.
• Mills Products de México S.A. de C.V.	1998	U.S.A.
• Nitta Moore, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	2007	JPN.
• Nobel Automotive México, S. de R.L. de C.V.	2007	TUR.
• Norton Galvanoplastia, S.A. de C.V.	1999	S.L.P.
• Pailería de San Luis Potosí, S.A. de C.V.	2000	MÉX.
• Plainfield Precisión S. de R.L. de C.V. ^{2/}	2005	U.S.A.
• Preferrerd Compounding de México, S. de R.L. de C.V.	2006	ESP.
• Procesos Electroforéticos, S.A. de C.V.	2001	MÉX. - N.L.
• Procesos Electrolíticos, S. de R.L. de C.V. (Proel)	2010	S.L.P.
• Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.	2010	S.L.P.
• Productos y Servicios del Centro, S.A. de C.V.	1988	S.L.P.
• Ram Cast, S.A. de C.V. ^{3/}	2003	MÉX.
• Ram, S.A. de C.V.	1958	S.L.P. - MÉX.
• Refacciones Neumáticas La Paz, S.A. de C.V.	1972	MAT.
• Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.	1997	U.S.A.

Anexo No. 8

San Luis Potosí

Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes, Según Inicio de Operaciones y de Origen de Capital

Conclusión

Empresa	Inicio de Operaciones	Origen de Capital
• Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.	1999	N.E.
• Revstone San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	2010	U.S.A.
• Robert Bosch Sistemas de Frenos, S.A. de C.V.	1973	U.S.A.
• Sabic Innovative Plastic México, S. de R.L. de C.V.	2001	SAU.
• San Luis Metal Forming, S.A. de C.V.	2012	CAN.
• Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Matehuala)	1996	DEU. - MÉX. - U.S.A.
• Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Salinas de Hidalgo)	1996	DEU. - MÉX. - U.S.A.
• SMR Automotive Visión Systems México, S.A. de C.V.	1996	S.L.P. - MÉX.
• Stretch de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}	N.E.	MÉX.
• Suministros Básicos Industriales, S.A. de C.V.	1983	S.L.P.
• Talleres Castillo, S.A. de C.V. ^{2/}	1992	MÉX.
• Target Robotics, S.A. de C.V.	N.E.	S.L.P.
• TBC de México, S.A. de C.V.	1994	S.L.P. - U.S.A.
• Technoplan, S.A. de C.V.	1992	MÉX.
• Tecnomaquinados	2003	S.L.P.
• Tekmol de México, S.A. de C.V. ^{1/}	2004	MÉX.
• Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.	2000	DEU.
• TI Group Automotive Systems, S. de R.L. de C.V.	2010	U.S.A.
• Tiger Drylac México, S.A. de C.V. ^{3/}	2007	AUT.
• Tighitco Latinoamérica, S.A. de C.V.	2001	U.S.A.
• Tisamatic, S. de R.L. de C.V.	1982	MÉX.
• Toyota Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V.	2008	JPN. - U.S.A.
• Traktolamp, S.A. de C.V.	2007	MÉX.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores)	1998	FRA.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor) ^{2/}	1990	MÉX. - NLD.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones) ^{2/}	2008	FRA.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System) ^{2/}	1998	FRA. - MÉX.
• Vehicle Components Caparo de México, S. de R.L. de C.V.	2009	UK.
• Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.	1988	U.S.A.
• Vyecoating México, S.A. de C.V.	2011	S.L.P.
• Wabtec de México, S. de R.L. de C.V.	1998	U.S.A.
• World Wide Tool del Centro, S.A. de C.V.	2004	S.L.P.

Nota: Son las empresas que están en operación.

N.E: No especificado.

1_/ Datos referidos al 2009.

2_/ Datos referidos al 2010.

3_/ Datos no proporcionados.

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. 2011 (Noviembre) - 2012 (Septiembre).

Anexo No. 9

San Luis Potosí

Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes, Según Rango de Personal Ocupado, Exportaciones y Ubicación

Inicio

Empresa	Rango de Personal	Exporta				Destino de la Producción	Ubicación
		Directo	Indirecto	Directo/Indirecto	No Exporta		
• A. C. Fabrication, S.A.P.I. de C.V.	51 a 250	No	No	Sí	No	U.S.A.	Z.I.
• A. Schulman de México, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	ARG. - BRA. - COL. - CRI. - CHL. - ECU. - GTM. - HND. - PER. - SLV. - U.S.A.	Z.I.
• Acumuladores Potosinos, S.A. de C.V. (Duramax) ^{3/J}	11 a 50	No	No	No	Sí	N.E.	Z.I.
• Afimsa, S.A. de C.V.	11 a 50	No	No	Sí	No	N.E.	F.Z.I.
• Anvi Mexicana, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	PRI. - U.S.A. - VEN.	Z.I.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Charcas) ^{2/J}	251 en Adelante	No	No	Sí	No	U.S.A.	F.Z.I.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Ciudad Valles) ^{2/J}	251 en Adelante	No	No	Sí	No	NIC. - U.S.A.	F.Z.I.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Moctezuma) ^{2/J}	51 a 250	No	No	Sí	No	U.S.A.	F.Z.I.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Venado) ^{2/J}	51 a 250	No	No	Sí	No	U.S.A.	F.Z.I.
• Auma Sucursal San Luis, S.A. de C.V.	51 a 250	No	No	No	Sí	N.E.	F.Z.I.
• Batz Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/J}	11 a 50	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Bombas Grundfos de México Manufacturing, S.A. de C.V. ^{2/J}	51 a 250	Sí	No	No	No	DNK. - U.S.A. - HUN. - SINGAPUR.	Z.I.
• Camper's y Carrocerías Plus	1 a 10	No	No	No	Sí	N.E.	F.Z.I.
• Casmaq Industrias ^{1/J}	11 a 50	No	Sí	No	No	N.E.	F.Z.I.
• Comercializadora del Centro Bonanza, S.A. de C.V.	11 a 50	No	No	Sí	No	U.S.A.	F.Z.I.
• Compañía de Planeamiento Acústico, S. de R.L. de C.V. ^{3/J}	251 en Adelante	No	No	No	Sí	N.E.	F.Z.I.
• Conectores Flexibles Automotrices, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Consorcio Industrial Mexicano de Autopartes, S. de R.L. de C.V.	11 a 50	No	No	Sí	No	U.S.A.	Z.I.
• Continental Tire de México, S.A. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	DEU. - ARG. - BEL. - BRA. - CAN. - COL. - ECU. - U.S.A. - S.V.K. - PRT. - PRI. - RUMANIA	Z.I.
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Benecke Kaliko)	51 a 250	No	No	Sí	No	U.S.A. - EUROPA	Z.I.
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control) ^{2/J}	51 a 250	No	No	Sí	No	CAN. - CHN. - EUROPA - JPN. - U.S.A. - CENTRO - SUDAMÉRICA.	Z.I.

Nota: Z.I.: Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

F.Z.I.: Fuera de la Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

Anexo No. 9

San Luis Potosí

Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes, Según Rango de Personal Ocupado, Exportaciones y Ubicación

Continuación

Empresa	Rango de Personal	Exporta				Destino de la Producción	Ubicación
		Directo	Indirecto	Directo/Indirecto	No Exporta		
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	251 en Adelante	No	No	Sí	No	CAN. - CHN. - U.S.A. - EUROPA - JPN. - CENTRO - SUDAMÉRICA.	Z.I.
• Cummins Filtración, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	No	No	Sí	No	AUS. - BEL. - BRA. - COREA - JPN. - SUDÁFRICA. - U.S.A	Z.I.
• Cummins Generator Technologies México, S. De R.L. De C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	ARG. - BRA. - COL. - CHL. - ESP. - PER. - REINO UNIDO - U.S.A. - URY.	Z.I.
• Cummins, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	AUS. - BRA. - U.S.A. - IND. - UK. - SUDÁFRICA.	Z.I.
• DK San Luis, S.A. de C.V. ^{2/}	51 a 250	No	Sí	No	No	CAN. - U.S.A.	Z.I.
• Draexlmaier Components Automotive de México, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	COMUNIDAD EUROPEA - U.S.A.	Z.I.
• E.R. Procesos, S.A. de C.V.	11 a 50	No	Sí	No	No	U.S.A. - EUROPA - SUDAMÉRICA.	Z.I.
• Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	AUS. - CHN. - U.S.A.	Z.I.
• EJOT ATF Fasteners de México y Compañía, S. en C.	11 a 50	No	No	Sí	No	BRA. - DEU. - U.S.A.	Z.I.
• Eptec, S.A. de C.V.	251 en Adelante	No	No	Sí	No	CAN. - DEU. - U.S.A.	Z.I.
• Espartec, S.A. de C.V. ^{2/}	51 a 250	Sí	No	No	No	ARE. - ARG. - COL. - U.S.A. - VEN.	F.Z.I.
• Estampados y Matrices, S.A. de C.V.	11 a 50	No	Sí	No	No	N.E.	Z.I.
• Faurecia Exhaust Mexicana, S.A. de C.V.	251 en Adelante	No	No	No	Sí	N.E.	Z.I.
• Fischer Mexicana, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	ARG. - BRA. - COL. - ECU. - PER. - U.S.A.	Z.I.
• General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí)	251 en Adelante	Sí	No	No	No	ARG. - CAN. - PRY. - URY. - U.S.A.	F.Z.I.
• GKN Aerospace San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Grupo Industrial C&F, S.A. de C.V. ^{2/}	51 a 250	Sí	No	No	No	CAN. - CRI. - GTM. - HND. - NIC. - PAN. - SLV. - U.S.A.	Z.I.
• Hitchiner Manufacturing Company de México, S. de R.L. de C.V.	51 a 250	No	Sí	No	No	DEU.	Z.I.

Nota: Z.I.: Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

F.Z.I.: Fuera de la Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

Anexo No. 9

San Luis Potosí

Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes, Según Rango de Personal Ocupado, Exportaciones y Ubicación

Continuación

Empresa	Rango de Personal	Exporta				Destino de la Producción	Ubicación
		Directo	Indirecto	Directo/Indirecto	No Exporta		
• Industrial Blaju, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Industrias en Servicios Plásticos San Luis, S.A.P.I. de C.V.	51 a 250	No	Sí	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Industrias Selbor, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Ingeniería en Maquinados del Centro, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	U.S.A.	F.Z.I.
• Inoxidables de San Luis, S.A. de C.V.	51 a 250	No	Sí	No	No	U.S.A.	F.Z.I.
• Jemam Pintura en Polvo, S.A. de C.V. ^{1/}	51 a 250	No	Sí	No	No	CAN. - SUDÁFRICA - U.S.A.	Z.I.
• Kwang Jin S.L.P. México S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	ARG. - BRA. - U.S.A.	Z.I.
• Lascasiana, S.A. de C.V. ^{2/}	11 a 50	Sí	No	No	No	BRA. - BGD. - CAN. - CHL. - IDN. - JOR. - PAK. - PER. - U.S.A.	F.Z.I.
• Macnp Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	251 en Adelante	Sí	No	No	No	JPN. - U.S.A.	Z.I.
• Manufacturas T/A, S.A. de C.V.	51 a 250	No	Sí	No	No	U.S.A.	F.Z.I.
• Maquinados y Pailería del Centro, S.A. de C.V. ^{1/}	11 a 50	No	No	No	Sí	N.E.	F.Z.I.
• Maquinados y Servicios Industriales Mayse ^{1/}	1 a 10	No	Sí	No	No	CHN. - U.S.A.	F.Z.I.
• Maxion Fumagalli de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}	251 en Adelante	No	No	Sí	No	CAN. - U.S.A.	Z.I.
• Merkle Korff Industries de México, S.A. de C.V.	51 a 250	No	No	Sí	No	ITA. - U.S.A.	Z.I.
• Metalsa, S.A. de C.V.	251 en Adelante	No	No	Sí	No	BRA. - COREA - JPN. - U.S.A.	Z.I.
• Metokote de México, S. de R.L. de C.V.	51 a 250	No	No	No	Sí	N.E.	Z.I.
• Metrican Estampados, S.A. de C.V.	51 a 250	No	No	Sí	No	N.E.	Z.I.
• Mills Products de México S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	CHN. - U.S.A.	Z.I.
• Nitta Moore, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	11 a 50	No	No	No	Sí	N.E.	Z.I.
• Nobel Automotive México, S. de R.L. de C.V.	51 a 250	No	No	Sí	No	BRA. - U.S.A.	Z.I.
• Norton Galvanoplastia, S.A. de C.V.	11 a 50	No	Sí	No	No	BRA. - CAN. - COREA - HUN. - U.S.A.	F.Z.I.
• Pailería de San Luis Potosí, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	U.S.A. - PAN.	Z.I.
• Plainfield Precision S. de R.L. de C.V. ^{2/}	51 a 250	No	Sí	No	No	CAN. - U.S.A.	Z.I.
• Preferrerd Compounding de México, S. de R.L. de C.V.	11 a 50	Sí	No	No	No	N.E.	Z.I.

Nota: Z.I.: Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

F.Z.I.: Fuera de la Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

Anexo No. 9

San Luis Potosí

Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes, Según Rango de Personal Ocupado, Exportaciones y Ubicación

Continuación

Empresa	Rango de Personal	Exporta				Destino de la Producción	Ubicación
		Directo	Indirecto	Directo/Indirecto	No Exporta		
• Procesos Electroforéticos, S.A. de C.V.	51 a 250	No	Sí	No	No	N.E.	Z.I.
• Procesos Electrolíticos, S. de R.L. de C.V. (Proel)	11 a 50	No	No	Sí	No	N.E.	F.Z.I.
• Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	BRA. - COL. - U.S.A.	Z.I.
• Productos y Servicios del Centro, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	ARG. - CUB. - PER. - U.S.A.	F.Z.I.
• Ram Cast, S.A. de C.V. ^{3/}	51 a 250	No	No	No	Sí	N.E.	Z.I.
• Ram, S.A. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Refacciones Neumáticas La Paz, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	BOL. - CAN. - COL. - ECU. - HND. - NIC. - PER. - U.S.A. - VEN.	Z.I.
• Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	No	No	Sí	No	ALE. - BRA. - COREA - CHN. - HUN. - U.S.A.	Z.I.
• Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Revstone San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Robert Bosch Sistemas de Frenos, S.A. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	ALE. - U.S.A.	Z.I.
• Sabc Innovative Plastic México, S. de R.L. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	CAN. - U.S.A.	Z.I.
• San Luis Metal Forming, S.A. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	BRA. - COREA - U.S.A.	Z.I.
• Sistemas de Arnéses K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Matehuala)	251 en Adelante	No	No	Sí	No	U.S.A.	F.Z.I.
• Sistemas de Arnéses K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Salinas de Hidalgo)	251 en Adelante	No	No	Sí	No	U.S.A.	F.Z.I.
• SMR Automotive Visión Systems México, S.A. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	CAN. - U.S.A.	Z.I.
• Stretch de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}	1 a 10	No	No	No	Sí	N.E.	F.Z.I.
• Suministros Básicos Industriales, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	CAN. - GTM. - U.S.A.	F.Z.I.
• Talleres Castillo, S.A. de C.V. ^{2/}	11 a 50	Sí	No	No	No	N.E.	F.Z.I.
• Target Robotics, S.A. de C.V.	11 a 50	No	No	No	Sí	N.E.	F.Z.I.
• TBC de México, S.A. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	CRI. - CHL. - NIC. - PAN. - VEN.	Z.I.
• Technoplan, S.A. de C.V.	51 a 250	No	Sí	No	No	BRA. - UK. - TUR.	F.Z.I.
• Tecnomáquinados	1 a 10	No	No	No	Sí	N.E.	F.Z.I.
• Tekmol de México, S.A. de C.V. ^{1/}	11 a 50	No	No	No	Sí	N.E.	Z.I.

Nota: Z.I.: Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

F.Z.I.: Fuera de la Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

Anexo No. 9

San Luis Potosí

Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes, Según Rango de Personal Ocupado, Exportaciones y Ubicación

Conclusión

Empresa	Rango de Personal	Exporta				Destino de la Producción	Ubicación
		Directo	Indirecto	Directo/Indirecto	No Exporta		
• Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	ALE. - CAN. - ESP. - TUR. - U.S.A.	Z.I.
• TI Group Automotive Systems, S. de R.L. de C.V.	51 a 250	No	No	Sí	No	N.E.	Z.I.
• Tiger Drylac México, S.A. de C.V. ^{3_}	51 a 250	No	No	No	Sí	N.E.	Z.I.
• Tightco Latinoamérica, S.A. de C.V.	51 a 250	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Tisamatic, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	No	No	Sí	No	CAN. - U.S.A.	Z.I.
• Toyoda Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Traktolamp, S.A. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	CRI. - CHL. - ECU. - GTM. - NIC. - PAN. - SLV. - U.S.A.	F.Z.I.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores)	251 en Adelante	Sí	No	No	No	BRA. - CAN. - COREA - CHN. - U.S.A.	Z.I.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor) ^{2_}	251 en Adelante	Sí	No	No	No	JPN. - U.S.A.	Z.I.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones) ^{2_}	251 en Adelante	Sí	No	No	No	U.S.A.	Z.I.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System) ^{2_}	251 en Adelante	Sí	No	No	No	BRA. - CAN. - COREA - CHN. - U.S.A.	Z.I.
• Vehicle Components Caparo de México, S. de R.L. de C.V.	11 a 50	Sí	No	No	No	BRA.	Z.I.
• Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	AUS. - BRA. - CHN. - JPN. - SVN. - U.S.A.	Z.I.
• Vyecoating México, S.A. de C.V.	11 a 50	No	No	Sí	No	N.E.	F.Z.I.
• Wabtec de México, S. de R.L. de C.V.	251 en Adelante	Sí	No	No	No	CAN. - EUROPA - U.S.A.	Z.I.
• World Wide Tool del Centro, S.A. de C.V.	1 a 10	Sí	No	No	No	U.S.A.	F.Z.I.

Nota: Son las empresas que están en operación.

Z.I.: Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

F.Z.I.: Fuera de la Zona Industrial de "San Luis Potosí" y "Del Potosí".

N.E.: No especificado.

1_/: Datos referidos al 2009.

2_/: Datos referidos al 2010.

3_/: Datos no proporcionados.

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. 2011 (Noviembre) - 2012 (Septiembre).

Anexo No. 10

San Luis Potosí

Productos que Elaboran las Empresas del Sector Automotriz y de Autopartes

Inicio

Empresa	Productos
• A. C. Fabrication, S.A.P.I. de C.V.	Ensamblajes y partes metálicas diversos, maquinados, racks automotrices y soldaduras.
• A. Schulman de México, S.A. de C.V.	Pellets de plástico.
• Acumuladores Potosinos, S.A. de C.V. (Duramax) ^{3/}	Acumuladores (baterías).
• Afimsa, S.A. de C.V.	Carcaza de actuador, carcasas de alternador, cubiertas de engrane, cubiertas de volante, pistos de balero, poleas, puentes cruces de aire, rodillos y soportes.
• Anvi Mexicana, S.A. de C.V.	Actuadores, diafragmas para válvulas en general, émbolos para pistón, empaques para cilindro y para cabezales, piezas de hule, neumáticos y recubrimiento de celdas, y sellos.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Charcas) ^{2/}	Arneses, componentes e instrumentos automotrices.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Ciudad Valles) ^{2/}	Arneses, componentes e instrumentos automotrices.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Moctezuma) ^{2/}	Arneses, componentes e instrumentos automotrices.
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Venado) ^{2/}	Inyección de aluminio y de plástico.
• Auma Sucursal San Luis, S.A. de C.V.	Inyección de aluminio y de plástico.
• Batz Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	Pedales y palancas para frenos.
• Bombas Grundfos de México Manufacturing, S.A. de C.V. ^{2/}	Bombas.
• Camper's y Carrocerías Plus	Carrocerías, cajas secas para camionetas y plataformas.
• Casmaq Industrias ^{1/}	Tapas de camión (Covers).
• Comercializadora del Centro Bonanza, S.A. de C.V.	Insert Site, Socol (partes para válvulas) y Sten Plete (Palancas).
• Compañía de Planeamiento Acústico, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	Autopartes (amortiguadores termo-acústicos y revestimientos de interiores).
• Conectores Flexibles Automotrices, S.A. de C.V.	Ensamble de sistemas hidráulicos para frenos.
• Consorcio Industrial Mexicano de Autopartes, S. de R.L. de C.V.	Asientos para automóviles.
• Continental Tire de México, S.A. de C.V.	Llantas, cámaras, bandas y productos de hule.
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Benecke Kaliko)	Parasol, guantera, carcasas, despliegue airbag, puertas, centro de consolas y asientos.
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control) ^{2/}	Sistemas de amortiguamiento para el motor.
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	Amortiguadores de aire, bandas de transmisión y transportadoras.
• Cummins Filtración, S. de R.L. de C.V.	Escapes, filtros y silenciadores.
• Cummins Generator Technologies México, S. De R.L. De C.V.	Alternadores.
• Cummins, S. de R.L. de C.V.	Componentes, partes y motores.
• DK San Luis, S.A. de C.V. ^{2/}	Paneles de conducción.
• Draexlmaier Components Automotive de México, S. de R.L. de C.V.	Arneses.
• E.R. Procesos, S.A. de C.V.	Bolsas de aire, dirección hidráulica, sistemas de aire acondicionado, sistemas de enfriamiento y sistemas de frenos.
• Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.	Embragues y transmisiones.
• EJOT ATF Fasteners de México y Compañía, S. en C.	Tornillos automotrices.
• Eptec, S.A. de C.V.	Bielas, dampers, filtros y poleas.
• Espartec, S.A. de C.V. ^{2/}	Tableros de control.

Anexo No. 10

San Luis Potosí

Productos que Elaboran las Empresas del Sector Automotriz y de Autopartes

Continuación

Empresa	Productos
• Estampados y Matrices, S.A. de C.V.	Estampado de tubo perforado lover y estampado para cualquier tipo de piezas para la industria en general (laminado en acero y fierro).
• Faurecia Exhaust Mexicana, S.A. de C.V.	Estructuras para asientos.
• Fischer Mexicana, S.A. de C.V.	Tubos de acero inoxidable.
• General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí)	Ensambladora de vehículos automotrices.
• GKN Aerospace San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	Componentes para turbinas de avión.
• Grupo Industrial C&F, S.A. de C.V. ^{2/}	Componentes de embrague, discos y pastas de embrague.
• Hitchiner Manufacturing Company de México, S. de R.L. de C.V.	Árbol de levas automotriz y turbinas de jets.
• Industrial Blaju, S.A. de C.V.	Bujes, poleas y transmisiones de potencia.
• Industrias en Servicios Plásticos San Luis, S.A.P.I. de C.V.	Moldeo de precisión por método de inyección y soplo de plástico. Piezas de plástico para el sector automotriz, electrodoméstico y cuidado personal.
• Industrias Selbor, S.A. de C.V.	Dispositivos neumáticos de nivel constante, estaciones para carga de bater, extractores manuales de bater, lavadora para bater, lockers extractor manual de bater, plataformas de doble eje, plataformas para mantenimiento, plataforma para recolección o residuos, racks para carga de bater de montacargas, rampas niveladoras y vagones 12 pasajeros.
• Ingeniería en Maquinados del Centro, S.A. de C.V.	Tornillos y tuercas con placa.
• Inoxidables de San Luis, S.A. de C.V.	Ángulo, Barra, Barra redonda y cuadrada, Conduit en diferentes medidas y calibres, Fleje, Lámina, Placa, Rollo, Solera de acero inoxidable, Tubing, Pipe, Conexiones, Tubería Ornamental, Tubería Cuadrada, Tubería Redonda y Tubería Rectangular.
• Jemam Pintura en Polvo, S.A. de C.V. ^{1/}	Pinturas en polvo electrostáticas y recubrimiento de partes metálicas (tapas de motor y flechas).
• Kwang Jin S.L.P. México S.A. de C.V.	Elevadores de vidrio.
• Lascasiana, S.A. de C.V. ^{2/}	Refacciones para motor.
• Macnp Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	Partes de asiento realizados con artículos de piel.
• Manufacturas T/A, S.A. de C.V.	Apoyo de motor de limpiadores de parabrisas, apoyo de pivote de limpiadores de parabrisas, cámara de reserva (ensamble con micro-soldadura), guía de corte de cigüeñal de bayoneta de aceite, soporte de bracket de válvula de evaporación, soporte de bomba de combustible, soporte de sujeción de vidrio, soporte de tablero de control, soporte de válvula checadora y tubo de llenado de tanque de gasolina.
• Maquinados y Pailería del Centro, S.A. de C.V. ^{1/}	Dispositivos, engranes, flechas, poleas, racks de almacenamiento, rodillos y tanques de almacenamiento.
• Maquinados y Servicios Industriales Mayse ^{1/}	Maquinados.
• Maxion Fumagalli de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}	Rines de acero para automóviles y camiones ligeros.
• Merkle Korff Industries de México, S.A. de C.V.	Motores eléctricos subfraccionados y ensambles diversos.
• Metalsa, S.A. de C.V.	Partes de carrocería, suspensión y tanques de gasolina.
• Metokote de México, S. de R.L. de C.V.	Recubrimientos.
• Metrican Estampados, S.A. de C.V.	Estampados metálicos.
• Mills Products de México S.A. de C.V.	Tubo rolado para la industria automotriz.
• Nitta Moore, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	Tubos de plástico para conducción de gasolina.

Anexo No. 10

San Luis Potosí

Productos que Elaboran las Empresas del Sector Automotriz y de Autopartes

Continuación

Empresa	Productos
• Nobel Automotive México, S. de R.L. de C.V.	Manguera de hule reforzada y sin reforzar, manguera para sistemas de calefacción, tubos de plásticos y tubos de plásticos con accesorios.
• Norton Galvanoplastia, S.A. de C.V.	Recubrimientos electrolíticos metálicos.
• Pailería de San Luis Potosí, S.A. de C.V.	Estructuras, metálicas pailería, tubería y equipos mecánicos.
• Plainfield Precision S. de R.L. de C.V. ^{2/}	Conectores, émbolos, manecilla, tapas de circuito y tapas de motor a base de inyección de plástico.
• Preferrerd Compounding de México, S. de R.L. de C.V.	Mezclas de caucho natural y sintético.
• Procesos Electroforéticos, S.A. de C.V.	Aplicación de pintura electrostática a partes automotrices.
• Procesos Electrolífticos, S. de R.L. de C.V. (Proel)	Recubrimientos.
• Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.	Tubería de acero al carbón.
• Productos y Servicios del Centro, S.A. de C.V.	Equipo eléctrico rotatorio, embobinado, bobinas, ejes, ruedas, rodamientos y frenos de aire.
• Ram Cast, S.A. de C.V. ^{3/}	Fundición y maquinados.
• Ram, S.A. de C.V.	Fundición y maquilado de piezas para la industria en general. Maquinas en diferentes aleaciones, partes para bombas y válvulas fundidas.
• Refacciones Neumáticas La Paz, S.A. de C.V.	Perforadoras neumáticas e hidráulicas y de sus repuestos
• Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.	Alternadores y motores para marchas.
• Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.	Alternadores y marchas automotrices.
• Revstone San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	Tirones de arrastre, soportes de rueda, 5a. rueda y cuello de ganso.
• Robert Bosch Sistemas de Frenos, S.A. de C.V.	Frenos para auto y sensor de velocidad.
• Sabic Innovative Plastic México, S. de R.L. de C.V.	Compuestos termoplásticos.
• San Luis Metal Forming, S.A. de C.V.	Fascias.
• Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Matehuala)	Arneses automotrices.
• Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Salinas de Hidalgo)	Arneses automotrices.
• SMR Automotive Visión Systems México, S.A. de C.V.	Espejos automotrices.
• Stretch de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}	Películas plásticas (película stretch de uso manual y automático).
• Suministros Básicos Industriales, S.A. de C.V.	Balatas vulcanizadas y remachadas, frenos de disco, rotores y tambores.
• Talleres Castillo, S.A. de C.V. ^{2/}	Maquinado de piezas para la industria manufacturera.
• Target Robotics, S.A. de C.V.	Integradora de sistemas automatizados para la industria automotriz.
• TBC de México, S.A. de C.V.	Cámaras y llantas.
• Technoplan, S.A. de C.V.	Barra de válvulas y tornillos con ojo.
• Tecnomaquinados	Maquinados.
• Tekmol de México, S.A. de C.V. ^{1/}	Lubricantes y grasas automotrices e industriales.
• Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.	Barras estabilizadoras y resortes.
• TI Group Automotive Systems, S. de R.L. de C.V.	Manufactura de tanques y bombas de gasolina (extrusión de plástico y ensamble general).
• Tiger Drylac México, S.A. de C.V. ^{3/}	Pintura en polvo.
• Tighitco Latinoamérica, S.A. de C.V.	Aislantes para aviones.

Anexo No. 10

San Luis Potosí

Productos que Elaboran las Empresas del Sector Automotriz y de Autopartes

Conclusión

Empresa	Productos
• Tisamatic, S. de R.L. de C.V.	Cabezas, enfriador para el motor y masas.
• Toyoda Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V.	Empaques plásticos para vehículos automotrices.
• Traktolamp, S.A. de C.V.	Lámparas de seguridad para tracto camiones y trailers así como los cuartos de luz direccional delantera Kenworth, Freightliner e International
• Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores)	Alternadores.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor) ^{2_/_}	Calefactores, radiadores y enfriadores de aceite para la industria automotriz.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones) ^{2_/_}	Clutches y transmisiones.
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System) ^{2_/_}	Motores eléctricos.
• Vehicle Components Caparo de México, S. de R.L. de C.V.	Estampados y ejes para autos.
• Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.	Bolsas grandes de aire (Big springs), mangueras para radiador, manguillas y suspensión para asiento.
• Vyecoating México, S.A. de C.V.	Aplicación de pintura a piezas metálicas y de autopartes
• Wabtec de México, S. de R.L. de C.V.	Manufactura de piezas metalmecánicas.
• World Wide Tool del Centro, S.A. de C.V.	Cuerpos de válvulas, herramienta para forja, soportes y soportes para suspensión.

Nota: Son las empresas que están en operación.

1_/_: Datos referidos al 2009.

2_/_: Datos referidos al 2010.

3_/_: Datos no proporcionados.

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. 2011 (Noviembre) - 2012 (Septiembre).

Anexo No. 11

San Luis Potosí

Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Nivel, Rama, Producto y Año de Inicio de Operación 2012

Inicio

Producto/Empresa	Nivel	Rama ^{1/}	Producto		Año de Inicio de Operación
			Exportación	Importación	
Acumuladores:					
• Acumuladores Potosinos, S.A. de C.V. (Duramax) ^{4/}	T1	Fabricación de Automóviles y Camiones.	N.E.	N.E.	N.E.
Alternadores y Marchas:					
• Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Alternadores, motores de arranque y subensambles.	Alternadores y partes y componentes para ensamble de motores de arranque y alternadores.	1997
• Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores)	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Alternadores y marchas para automóviles.	Componentes para alternadores.	1998
Amortiguadores y Folios de PVC:					
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. ^{3/}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Amortiguadores de aire, bandas de transmisión y bandas transportadoras.	Goma, manufacturas de caucho y metal, materiales auxiliares y textil cauchatado.	2000
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Benecke Kaliko)	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Folios de PVC para recubrimiento automotriz.	Lacas, materiales auxiliares, pinturas y textil.	2008
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control) ^{3/}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Amortiguadores de Aire, Bandas de Transmisión, Bandas Transportadoras, Folios de PVC para Recubrimiento Automotriz y Sistemas de Amortiguamiento.	Goma, Manufacturas de Caucho y Metal, Materiales Auxiliares y Textil Cauchatado.	1999
Arneses					
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Ciudad Valles) ^{3/}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Arneses Eléctricos para Uso Automotriz.	Cable, Cintas Aislantes, Componentes y Terminales.	1994
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Charcas)	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Arneses Eléctricos para Uso Automotriz.	Cable, Cintas Aislantes, Componentes y Terminales.	2000
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Moctezuma) ^{3/}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Arneses Eléctricos para Uso Automotriz.	Cable, Cintas Aislantes, Componentes y Terminales.	1994
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Venado) ^{3/}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Arneses Eléctricos para Uso Automotriz.	Cable, Cintas Aislantes, Componentes y Terminales.	1994
• Draexlmaier Components Automotive de México, S. de R.L. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Partes automotrices (Arneses).	Cables, conectores, partes plásticas, piel, terminales y vinil.	2004
• Sistemas de Arneses K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Matehuala)	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Arneses Automotrices.	Cable eléctrico, cintas de vinil, partes de plástico y terminales de metal.	1996
• Sistemas de Arneses K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Salinas De Hidalgo)	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Arneses Automotrices.	Cable eléctrico, cintas de vinil, partes de plástico y terminales de metal.	1996

Anexo No. 11
San Luis Potosí
Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Nivel, Rama, Producto y Año de Inicio de Operación
2012

Continuación

Producto/Empresa	Nivel	Rama ^{1/}	Producto		Año de Inicio de Operación
			Exportación	Importación	
Bobinas y Censores:					
• Robert Bosch México Sistemas Automotrices, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Bobinas de encendido y sensores.	Partes automotrices.	1973
Bolsas de Aire:					
• Vehicle Components Caparo de México, S. de R.L. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Piezas para bolsas de aire.	Prensas, refacciones para troqueles y remaches.	2009
Cabezas de Cilindro y Motores:					
• Cummins, S. de R.L. de C.V.	T1	Fabricación de Motores de Combustión Interna, Turbinas y Transmisiones.	Cabezas de cilindro, cigüeñales y motores.	Forjas y partes de motor.	1982
• Hitchiner Manufacturing Company de México, S. de R.L. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Partes para Motores de Inyección de Gasolina.	Tubo de Acero. Refacciones y Suministros Varios.	2000
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System) ^{3/J}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Motores para limpiaparabrisas.	Componentes para Sistema de Limpiaparabrisas.	1998
Condensadores y Enfriadores:					
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor) ^{3/J}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Condensadores, enfriadores de aire y Radiadores.	Aluminio, cabezales, enfriadores, laterales, y tubos de aluminio.	1990
Convertidores:					
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones) ^{3/J}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Convertidores de torque.	Convertidores de torque para cajas automotrices de transmisión automáticas.	2008
Chasis y Tanques:					
• Metalsa, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Chasis, tanques de gasolina y demás estructuras automotrices.	Acero y tornillería.	1956
Elevadores para las Ventanas:					
• Kwang Jin S.L.P. México S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Elevadores para las ventanas de automóviles y motores para regulador.	Materia Prima.	2008
Embragues y Transmisiones:					
• Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Embragues, partes y transmisiones.	Engranajes, forjas, partes para transmisión y rodamientos.	2002
Espejos:					
• SMR Automotive Visión Systems México, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Bases de espejo, espejos retrovisores de uso automotriz, luces direccionales, molduras y tapas de gasolina.	Arneses, leds, lunas, resinas y tornillos.	1996
Estructuras para Asientos:					
• Faurecia Exhaust Mexicana, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Productos de Plástico.	N.E.	N.E.	2007

Anexo No. 11
San Luis Potosí
Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Nivel, Rama, Producto y Año de Inicio de Operación
2012

Continuación

Producto/Empresa	Nivel	Rama ^{1/}	Producto		Año de Inicio de Operación
			Exportación	Importación	
Filtros:					
• Cummins Filtración, S. de R.L. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Filtros de aceite, filtros de aire, filtros de combustible, filtros hidráulicos y filtros para agua.	Abrazaderas, adaptadores, adhesivos, arandelas, bandas de acero, etiquetas y filtros.	1999
Generadores de Energía:					
• Cummins Generator Technologies México, S. de R.L. de C.V.	T1	Fabricación de Equipo de Generación y Distribución de Energía Eléctrica.	Generadores de energía.	Componentes, materia prima para generadores eléctricos y partes.	2001
Hule Mezclado y Llantas:					
• Continental Tire de México, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Productos de Hule.	Hule mezclado, manufacturas de caucho (bladders) y neumáticos.	Caucho, materia prima y químicos.	1975
• TBC De México, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Productos de Hule.	Llantas.	Aceites, amortiguadores, equipos para taller y llantas.	1994
Interiores:					
• DK San Luis, S.A. de C.V. ^{3/}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Interiores de vehículos.	Pegamento, pintura, piezas plásticas, metálicas, telas y solventes.	2007
Lámparas:					
• Traktolamp, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Productos de Plástico.	Lámparas automotrices.	Conectores, focos, grapas y leds.	2007
Partes Troqueladas:					
• San Luis Metal Forming, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Carrocerías y Remolques.	Partes troqueladas para uso automotriz.	Pegamentos y tornillería.	2012
Sellos:					
• Toyoda Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Productos de Hule.	Sellos de goma.	Clips y Extrusión.	2008
Mangueras para Frenos:					
• Conectores Flexibles Automotrices, S.A. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Mangueras para frenos automotrices.	Conectores, mangueras y piezas estampadas.	2010
Motores para bombas:					
• Bombas Grundfos de México Manufacturing, S.A. de C.V. ^{3/}	T1	Fabricación de Otra Maquinaria y Equipo para la Industria en General.	Motores para bombas de extracción de agua.	Cable de cobre, flecha, laminación y núcleos de rotor.	2007
Pedales:					
• Batz Mexicana, S.A. de C.V. ^{3/}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Sistema de pedaleras.	Componentes, herramientas, líneas de ensamble y materias primas.	2005
Rines:					
• Maxion Fumagalli de México, S. de R.L. De C.V. ^{3/}	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Rines de Acero.	Acero, Alambre de Soldar, Clad, Etiquetas, Pintura, Tuercas y Válvulas.	1995
Tanques y Bombas:					
• TI Group Automotive Systems, S. de R.L. de C.V.	T1	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	N.E.	Componentes plásticos automotrices.	2010

Anexo No. 11
San Luis Potosí
Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Nivel, Rama, Producto y Año de Inicio de Operación
2012

Continuación

Producto/Empresa	Nivel	Rama ^{1/}	Producto		Año de Inicio de Operación
			Exportación	Importación	
Adaptador, Anillos y Discos:					
• Tisamatic, S. de R.L. de C.V.	T2	Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas.	Adaptador caliper, anillos, coraza, discos para frenos, nariz para el motor de arranque, retenes y tapa de alojamiento.	Granalla de acero, pirita, refacciones y resinas.	1982
Alabes:					
• GKN Aerospace San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	T2	Fabricación de Equipo Aeroespacial.	Alabes para turbina de avión.	Alabes y forja para turbina de avión.	2001
Aleaciones:					
• E.R. Procesos, S.A. de C.V.	T2	Recubrimientos Terminados Metálicos.	Aleaciones de zinc y plata, estaño, fosfatos y níquel.	Materia prima.	1996
Alternadores y Marchas:					
• Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Alternadores, motores de arranque y subensambles.	Alternadores y partes y componentes para ensamble de motores de arranque y alternadores.	1997
Aluminio:					
• Auma Sucursal San Luis, S.A. de C.V.	T2	Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas No Ferrosas.	N.E.	N.E.	2010
Amortiguadores:					
• Compañía de Planeamiento Acústico, S. de R.L. de C.V. ^{4/}	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	N.E.	N.E.	2008
• Eptec, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Amortiguadores de vibración, bielas, dampers, poleas, insertos, yugos, entre otros.	Aluminio, dampers, forjas, fundiciones de hierro, tiras de hule, tornillos, entre otros.	1993
Arneses:					
• Wabtec De México, S. de R.L. de C.V.	T2	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	Arneses, cabinas para locomotoras, cables, partes para sistema de frenos de locomotoras, puertas de aluminio para metro, válvulas de compresión de aire para sistema de frenos de locomotoras y válvulas hidráulicas.	Fundiciones de acero y aluminio (GRMS y nodular).	1998
Asientos:					
• Consorcio Industrial Mexicano de Autopartes, S. de R.L. de C.V.	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Tornillos especializados.	Alambre calidad forja, herramientas de acero y carburo.	2007
• Macnp Mexicana, S.A. de C.V. ^{3/}	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Cortes de piel de origen bovino para asientos, palancas y volantes.	Adhesivos, estructuras de palanca y volante y piel de origen bovino.	2005

Anexo No. 11
San Luis Potosí
Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Nivel, Rama, Producto y Año de Inicio de Operación
2012

Continuación

Producto/Empresa	Nivel	Rama ^{1/}	Producto		Año de Inicio de Operación
			Exportación	Importación	
Bases y Engranajes:					
• A. C. Fabrication, S.A.P.I. de C.V.	T2	Fabricación de Otra Maquinaria y Equipo para la Industria en General.	Bases, cajas de engranes para tren, guardas y plataformas.	Aceites anticorrosivos, codos, pinturas y tapones.	2005
Bolsas de Aire y Mangueras:					
• Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.	T2	Fabricación de Productos de Hule.	Bolsas de aire y mangueras de uso en la industria del transporte.	Cuerda, hule, platos, retenes de acero y topes de hule.	1988
Bujes:					
• Industrial Blaju, S.A. de C.V.	T2	Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas.	Bujes metálicos y poleas.	Fundición de hierro gris.	2001
Cabezas, Camisas y Pistones:					
• Lascasiana, S.A. de C.V. ^{3/}	T2	Fabricación de Motores de Combustión Interna, Turbinas y Transmisiones.	Cabezas, camisas, pistones, etc. para motores de locomotora.	Empaques, sellos y válvulas para ensambles.	1977
Carcasas y Celdas de Flotación:					
• Afimsa, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	N.E.	Herramienta y maquinaria.	1987
• Anvi Mexicana, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Productos de Hule.	Celdas de flotación y empaques de hule.	Accesorios para Maquinaria y Materias Primas (hule).	1981
Carrocería y Suspensión:					
• Camper's y Carrocerías Plus	T2	Fabricación de Carrocerías y Remolques.	N.E.	N.E.	1985
Caucho:					
• Preferrerd Compounding de México, S. de R.L. de C.V.	T2	Fabricación de Resinas y Hules Sintéticos, y Fibras Químicas.	N.E.	Hule y productos químicos.	2006
Collarines, Clutches y Frenos:					
• Suministros Básicos Industriales, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Collarines, clutches, frenos de disco, frenos de tambor y rotores.	Clutches, frenos de disco, rotores y tambores.	1983
Discos de Embrague y Componentes:					
• Grupo Industrial C&F, S.A. de C.V. ^{3/}	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Discos de embrague y sus componentes, pastas y tacones de embrague.	Acero forjado, autopartes, herramientas, hilo de asbesto y materiales de fricción.	1973
Estampados:					
• Manufacturas T/A, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Partes estampadas.	N.E.	1990
• Metrican Estampados, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	N.E.	Acero y herramientas.	2010

Anexo No. 11
San Luis Potosí
Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Nivel, Rama, Producto y Año de Inicio de Operación
2012

Continuación

Producto/Empresa	Nivel	Rama ^{1/}	Producto		Año de Inicio de Operación
			Exportación	Importación	
Integradora de sistemas automatizados:					
• Target Robotics, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Otras Partes para Vehículos Automotrices.	N.E.	N.E.	N.E.
Inyección y Soplo de Plástico:					
• Industrias en Servicios Plásticos San Luis, S.A.P.I. de C.V.	T2	Fabricación de Productos de Plástico.	Piezas de Plástico (Inyección y Soplo de Plástico) para el Sector Automotriz, Electrodoméstico y Cuidado Personal.	Blucap (Tapón) y Empaque.	2009
Mangueras:					
• Nobel Automotive México, S. de R.L. de C.V.	T2	Fabricación de Productos de Hule.	Manguera de hule para uso automotriz, tubo preformados para sistema de gasolina, tubería para sistemas de bolsas de aire y tubería para dirección hidráulica.	Abrazaderas, accesorios de tubería, cauchos, cintas adhesivas, resinas y tapones.	2007
Maquinados y Componentes:					
• Maquinados y Pailería del Centro, S.A. de C.V. ^{2/}	T2	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	N.E.	Bombas de vacío, brocas, centros de maquinado, equipo eléctrico, fresadoras, herramientas de corte e insertos, porta boquillas y tornillos.	1986
• RAM Cast, S.A. de C.V. ^{4/}	T2	Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas.	N.E.	N.E.	2003
• RAM, S.A. de C.V.	T2	Moldeo por Fundición de Piezas Metálicas.	Componentes de acero para válvulas y bombas.	Refacciones, resinas y soldaduras.	1958
Maquinaria y Repuestos:					
• Refacciones Neumáticas La Paz, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Maquinaria y Equipo Agropecuario, para la Construcción y para la Industria Extractiva.	Maquinaria y repuestos.	Aluminio, bronce, forjas y maquinaria.	1972
Motores Eléctricos:					
• Merkle Korff Industries de México, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Equipo de Generación y Distribución de Energía Eléctrica.	Motores eléctricos subfraccionados.	Partes para motor eléctrico.	1999
Paneles de Control:					
• Espartec, S.A. de C.V. ^{3/}	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Instrumentación y paneles de control.	Instrumentación de automatización y control, paneles y válvulas.	1991
Partes y Componentes:					
• Comercializadora del Centro Bonanza, S.A. de C.V.	T2	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	Partes y componentes.	Acero, bronce y cobre.	2003
• World Wide Tool del Centro, S.A. de C.V.	T2	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	Componentes, maquinados de precisión y ensamblajes soldados.	N.E.	2004

Anexo No. 11
San Luis Potosí
Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Nivel, Rama, Producto y Año de Inicio de Operación
2012

Continuación

Producto/Empresa	Nivel	Rama ^{1/}	Producto		Año de Inicio de Operación
			Exportación	Importación	
Pellets de Compuestos Plásticos y Compuestos Termoplásticos:					
• A. Schulman de México, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Resinas y Hules Sintéticos, y Fibras Químicas.	Pellets de compuestos plásticos.	Aditivos, cargas, refuerzos y resinas plásticas.	1994
• Sabic Innovative Plastic México, S. de R.L. de C.V.	T2	Fabricación de Resinas y Hules Sintéticos, y Fibras Químicas.	Compuestos termoplásticos.	Aditivos, fibras de vidrio, pigmentos y resinas plásticas de ingeniería.	2001
Pintura en Polvo:					
• Tiger Drylac México, S.A. de C.V. ^{4/}	T2	Fabricación de Pinturas, Recubrimientos y Adhesivos.	N.E.	N.E.	2007
Sistemas de Aislamiento Térmico Acústico:					
• Tighitco Latinoamérica, S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Equipo Aeroespacial.	Materiales compuestos y sistemas de aislamiento térmico acústico.	Fibras cerámicas, fibras de vidrio, hilos, preimpregnados y silicones.	2001
Tapas y Manufacturas de Plástico:					
• Casmaq Industrias ^{2/}	T2	Fabricación de Productos Metálicos Forjados y Troquelados.	N.E.	N.E.	1991
• Plainfield Precision S. de R.L. de C.V. ^{3/}	T2	Fabricación de Productos de Plástico.	Manufacturas de plástico para la industria automotriz.	Colorantes, estructuras de metal y resinas.	2005
Tirones de Arrastre:					
• Revstone San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	T2	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Tirones de arrastre en diferentes configuraciones.	Alambre, arandelas, dispositivos de enganche, partes forjadas y estampadas, tornillería, tubo y placa de acero.	2010
Tornillos y Partes Maquinadas y Troqueladas:					
• EJOT ATF Fasteners de México Y Compañía, S. en C.	T2	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	Tornillos.	Alambre de acero, lubricante y herramientas.	2007
• Ingeniería en Maquinados del Centro, S.A. de C.V.	T2	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	Partes maquinadas y troqueladas de fabricación especializada.	Empaques, herramienta y partes de maquinaria.	1986
• Tecnomquinados	T2	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	N.E.	N.E.	2003
Tubo de Rolado:					
• Mills Products de México S.A. de C.V.	T2	Fabricación de Aparatos Eléctricos de Uso Doméstico.	Jaladeras para estufas, lava vajillas, perfiles metálicos y refrigeradores.	Jaladeras, materiales secundarios para fabricación (insertos, pegamentos y tornillos).	1998
Tubos de Plástico:					
• Nitta Moore, S. De R.L. De C.V. ^{4/}	T2	Fabricación de Productos de Plástico.	N.E.	N.E.	2007

Anexo No. 11
San Luis Potosí
Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Nivel, Rama, Producto y Año de Inicio de Operación
2012

Continuación

Producto/Empresa	Nivel	Rama ^{1/}	Producto		Año de Inicio de Operación
			Exportación	Importación	
Acero:					
• Inoxidables de San Luis, S.A. de C.V.	T3	Fabricación de Productos Metálicos Forjados y Troquelados.	Productos metálicos y placa de acero inoxidable.	Angulo, lamina de acero inoxidable, placa y tubo.	1991
• Pailería de San Luis Potosí, S.A. de C.V.	T3	Fabricación de Estructuras Metálicas y Productos de Herrería.	Equipos de acero para procesos relacionados con la industria de la energía, del cemento, azúcar, etc.	Placa de acero y tornillería.	2000
Aceites y Grasas Lubricantes:					
• Tekmol de México, S.A. de C.V. ^{2/}	T3	Fabricación de Productos Derivados del Petróleo y del Carbón.	N.E.	N.E.	2004
Barras:					
• Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.	T3	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	Barras estabilizadoras y resortes.	Componentes para barras estabilizadoras y resortes, materia prima, maquinaria y refacciones.	2000
Componentes:					
• Industrias Selbor, S.A. de C.V.	T3	Fabricación de Otra Maquinaria y Equipo para la Industria en General.	Componentes para electrodomésticos y partes eléctricas, plataformas para manejo de materiales.	N.E.	1981
Estampados:					
• Estampados Y Matrices, S.A. de C.V.	T3	Fabricación de Partes para Vehículos Automotores.	N.E.	N.E.	2003
Dispositivos y Maquinados:					
• Maquinados y Servicios Industriales Mayse ^{2/}	T3	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	Dispositivos para Inspección de Calidad, Gauges y Herramientales.	Accesorios Industriales.	1998
• Talleres Castillo, S.A. De C.V.	T3	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	N.E.	Aceros y tornillos.	1992
Hule:					
• Stretch de México, S. de R.L. de C.V. ^{4/}	T3	Fabricación de Productos de Plástico.	N.E.	N.E.	N.E.
Motores de Tracción:					
• Productos y Servicios del Centro, S.A. de C.V.	T3	Fabricación de Equipo Ferroviario.	Motores de tracción, locomotoras y sus componentes.	Partes y componentes para el sector ferroviario.	1988
Pintura y Recubrimientos Metálicos:					
• Jemam Pintura en Polvo, S.A. de C.V. ^{2/}	T3	Recubrimientos Terminados Metálicos.	Indirectos (Partes pintadas para la industria automotriz, estufas y refrigeradores).	N.E.	2000
• Metokote de México, S. de R.L. de C.V.	T3	Recubrimientos Terminados Metálicos.	N.E.	N.E.	2008

Anexo No. 11

San Luis Potosí

Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Nivel, Rama, Producto y Año de Inicio de Operación 2012

Conclusión

Producto/Empresa	Nivel	Rama ^{1/}	Producto		Año de Inicio de Operación
			Exportación	Importación	
• Norton Galvanoplastia, S.A. de C.V.	T3	Recubrimientos Terminados Metálicos.	Piezas metálicas para automóviles.	Equipo y productos químicos.	1999
• Procesos Electroforéticos, S.A. de C.V.	T3	Recubrimientos Terminados Metálicos.	N.E.	N.E.	2001
• Procesos Electrolíticos, S. de R.L. de C.V. (Proel)	T3	Recubrimientos Terminados Metálicos.	N.E.	N.E.	2010
• Vyecoating México, S.A. de C.V.	T3	Recubrimientos Terminados Metálicos.	N.E.	N.E.	2011
Tornillos:					
• Technoplan, S.A. de C.V.	T3	Maquinado de Piezas Metálicas y Fabricación de Tornillos.	Piezas de metal (Tornillos para clutch de los carros).	Acero.	1992
Tubos de Acero:					
• Fischer Mexicana, S.A. de C.V.	T3	Fabricación de Productos de Hierro y Acero.	Tubos de acero inoxidable.	Maquinaria y equipo, materia prima y refacciones.	1992
• Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.	T3	Fabricación de Productos de Hierro y Acero.	Tubería de acero al carbón y tubería de acero inoxidable.	Lamina de acero al carbón, lamina de acero inoxidable y Lámina aluminizada.	1988
Armadora:					
• General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí)	N.E.	Fabricación de Automóviles y Camiones.	Aveo 1SA, 1SB y 1SC, Transmisión GF6 6T40, GF6 6T45 Y GF6 6T50.	Componentes automotrices.	2008

Nota: Son las empresas que están en operación.

Las empresas T1 son aquellas que producen componentes y sistemas para la OEM (Productores de Equipo Original); y

Las empresas T2 son aquellas que realizan actividades de proveeduría de soporte a las T1, como piezas maquinadas, fundiciones, estampados y forjas, entre otras; y

Las empresas T3 son aquellas que realizan actividades de proveeduría de soporte a las T2, como acabados, procesos de corte, doblaje, formado y pintura, entre otras.

1_/ Se definió con base en el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte, México, 2007. INEGI.

2_/ Datos referidos al 2009.

3_/ Datos referidos al 2010.

4_/ Datos no proporcionados.

N.E: No especificado.

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. Septiembre de 2012.

Anexo No. 12

San Luis Potosí

Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Municipio y Nivel 2012

Inicio




















Municipio / Empresa	Nivel			
	T1	T2	T3	A.
Ciudad Valles				
Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Ciudad Valles) ^{2/}				
Charcas				
Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Charcas) ^{2/}				
Matehuala				
Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Matehuala)				
Refacciones Neumáticas La Paz, S.A. de C.V.				
Mexquitic de Carmona				
Toyoda Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V.				
Moctezuma				
Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Moctezuma) ^{2/}				
Salinas de Hidalgo				
Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Salinas de Hidalgo)				
San Luis Potosí				
A. C. Fabrication, S.A.P.I. de C.V.				
A. Schulman de México, S.A. de C.V.				
Acumuladores Potosinos, S.A. de C.V. (Duramax) ^{3/}				
Afimsa, S.A. de C.V.				
Anvi Mexicana, S.A. de C.V.				
Batz Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}				
Bombas Grundfos de México Manufacturing, S.A. de C.V. ^{2/}				
Camper's y Carrocerías Plus				
Casmaq Industrias ^{1/}				
Comercializadora del Centro Bonanza, S.A. de C.V.				
Conectores Flexibles Automotrices, S.A. de C.V.				
Consortio Industrial Mexicano de Autopartes, S. de R.L. de C.V.				
Continental Tire de México, S.A. De C.V.				
Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Benecke Kaliko)				
Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control) ^{2/}				
Contitech Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}				

Anexo No. 12

San Luis Potosí

Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Municipio y Nivel 2012

Continuación































Municipio / Empresa	Nivel			
	T1	T2	T3	A.
Cummins Filtración, S. de R.L. de C.V.				
Cummins Generator Technologies México, S. de R.L. de C.V.				
Cummins, S. de R.L. de C.V.				
DK San Luis, S.A. de C.V. ^{2/}				
Draexlmaier Components Automotive de México, S. de R.L. de C.V.				
E.R. Procesos, S.A. de C.V.				
Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.				
EJOT ATF Fasteners de México y Compañía, S. en C.				
Eptec, S.A. de C.V.				
Espartec, S.A. de C.V. ^{2/}				
Estampados y Matrices, S.A. de C.V.				
Faurecia Exhaust Mexicana, S.A. de C.V.				
Fischer Mexicana, S.A. de C.V.				
GKN Aerospace San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.				
Grupo Industrial C&F, S.A. de C.V. ^{2/}				
Hitchiner Manufacturing Company de México, S. de R.L. de C.V.				
Industrial Blaju, S.A. de C.V.				
Industrias Selbor, S.A. de C.V.				
Ingeniería En Maquinados del Centro, S.A. de C.V.				
Inoxidables de San Luis, S.A. de C.V.				
Jemam Pintura en Polvo, S.A. de C.V. ^{1/}				
Lascasiana, S.A. de C.V. ^{2/}				
Macnp Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}				
Manufacturas T/A, S.A. de C.V.				
Maquinados y Servicios Industriales Mayse ^{1/}				
Maxion Fumagalli de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}				
Merkle Korff Industries de México, S.A. de C.V.				
Metalsa, S.A. de C.V.				
Metokote de México, S. de R.L. de C.V.				
Metrican Estampados, S.A. de C.V.				

Anexo No. 12

San Luis Potosí

Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Municipio y Nivel 2012

Continuación





















Municipio / Empresa	Nivel			
	T1	T2	T3	A.
Mills Products de México S.A. de C.V.				
Nobel Automotive México, S. de R.L. de C.V.				
Norton Galvanoplastia, S.A. de C.V.				
Pailería de San Luis Potosí, S.A. de C.V.				
Plainfield Precision S. de R.L. de C.V. ^{2/}				
Preferrerd Compounding de México, S. de R.L. de C.V.				
Procesos Electroforéticos, S.A. de C.V.				
Procesos Electrolífticos, S. de R.L. de C.V. (Proel)				
Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.				
Productos y Servicios del Centro, S.A. de C.V.				
Ram Cast, S.A. de C.V. ^{3/}				
Ram, S.A. de C.V.				
Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.				
Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.				
Revstone San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.				
Robert Bosch México Sistemas Automotrices, S.A. de C.V.				
Sabic Innovative Plastic México, S. de R.L. de C.V.				
SMR Automotive Visión Systems México, S.A. de C.V.				
Stretch de México, S. de R.L. de C.V. ^{3/}				
Suministros Básicos Industriales, S.A. de C.V.				
Talleres Castillo, S.A. de C.V. ^{2/}				
Target Robotics, S.A. de C.V.				
TBC de México, S.A. de C.V.				
Technoplan, S.A. de C.V.				
Tecnomaquinados				
Tekmol de México, S.A. de C.V. ^{1/}				
Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.				
TI Group Automotive Systems, S. de R.L. de C.V.				
Tiger Drylac México, S.A. de C.V. ^{3/}				
Tightco Latinoamérica, S.A. de C.V.				

Anexo No. 12

San Luis Potosí

Empresas Armadora y Proveedoras de la Industria Automotriz y de Autopartes, por Municipio y Nivel 2012

Conclusión

Municipio / Empresa	Nivel			
	T1	T2	T3	A.
Tisamatic, S. de R.L. de C.V.				
Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores)				
Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor) ^{2/_}				
Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones) ^{2/_}				
Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System) ^{2/_}				
Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.				
Vyecoating México, S.A. de C.V.				
Wabtec de México, S. de R.L. de C.V.				
World Wide Tool del Centro, S.A. de C.V.				
Soledad de Graciano Sánchez				
Auma Sucursal San Luis, S.A. de C.V.				
Maquinados y Pailería del Centro, S.A. de C.V. ^{1/_}				
Traktolamp, S.A. de C.V.				
Venado				
Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Venado) ^{2/_}				
Villa de Reyes				
Compañía de Planeamiento Acústico, S. de R.L. de C.V. ^{3/_}				
Industrias en Servicios Plásticos San Luis, S.A.P.I. de C.V.				
Kwang Jin S.L.P. México S.A. de C.V.				
Nitta Moore, S. de R.L. de C.V. ^{3/_}				
San Luis Metal Forming, S.A. de C.V.				
Vehicle Components Caparo de México, S. de R.L. de C.V.				
General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí)				

Nota: Son las empresas que están en operación.

A: Armadora.

1/_: Datos referidos al 2009.

2/_: Datos referidos al 2010.

3/_: Datos no proporcionados.

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. 2011 (Noviembre) - 2012 (Septiembre).

ANEXO No. 13

San Luis Potosí

Grado de Integración Nacional de los Productos de la Industria Automotriz y de Autopartes

2012

Inicio

Empresa	Total (%)	Grado de Integración (%)	
		Nacional	Extranjero
Grado de Integración Promedio	100	53	47
• A. C. Fabrication, S.A.P.I. de C.V.	100	90	10
• A. Schulman de México, S.A. de C.V.	100	40	60
• Acumuladores Potosinos, S.A. de C.V. (Duramax) ^{3/}	N.E.	N.E.	N.E.
• Afimsa, S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Anvi Mexicana, S.A. de C.V.	100	100	0
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Charcas) ^{2/}	100	30	70
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Ciudad Valles) ^{2/}	100	20	80
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Moctezuma) ^{2/}	100	20	80
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Venado) ^{2/}	100	20	80
• Auma Sucursal San Luis, S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Batz Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	100	70	30
• Bombas Grundfos de México Manufacturing, S.A. De C.V. ^{2/}	100	10	90
• Camper's y Carrocerías Plus	N.E.	N.E.	N.E.
• Casmaq Industrias ^{1/}	N.E.	N.E.	N.E.
• Comercializadora del Centro Bonanza, S.A. de C.V.	100	33	67
• Compañía de Planeamiento Acústico, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	N.E.	N.E.	N.E.
• Conectores Flexibles Automotrices, S.A. de C.V.	100	20	80
• Consorcio Industrial Mexicano de Autopartes, S. de R.L. de C.V.	100	85	15
• Continental Tire de México, S.A. de C.V.	100	40	60
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Benecke Kaliko)	100	75	25
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control) ^{2/}	100	75	25
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	100	75	25
• Cummins Filtración, S. de R.L. de C.V.	100	60	40
• Cummins Generator Technologies México, S. de R.L. de C.V.	100	15	85
• Cummins, S. de R.L. de C.V.	100	20	80
• Dk San Luis, S.A. de C.V. ^{2/}	100	80	20
• Draexlmaier Components Automotive de México, S. de R.L. de C.V.	100	20	80
• E.R. Procesos, S.A. de C.V.	100	65	35
• Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.	100	20	80
• EJOT ATF Fasteners de México y Compañía, S. en C.	100	70	30
• Eptec, S.A. de C.V.	100	70	30

ANEXO No. 13

San Luis Potosí

Grado de Integración Nacional de los Productos de la Industria Automotriz y de Autopartes

2012

Continuación

Empresa	Total (%)	Grado de Integración (%)	
		Nacional	Extranjero
• Espartec, S.A. de C.V. ^{2/}	100	15	85
• Estampados y Matrices, S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Faurecia Exhaust Mexicana, S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Fischer Mexicana, S.A. de C.V.	100	70	30
• General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí)	100	19	81
• GKN Aerospace San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	100	0	100
• Grupo Industrial C&F, S.A. de C.V. ^{2/}	100	80	20
• Hitchiner Manufacturing Company de México, S. de R.L. de C.V.	100	60	40
• Industrial Blaju, S.A. de C.V.	100	45	55
• Industrias en Servicios Plásticos San Luis, S.A.P.I. de C.V.	100	10	90
• Industrias Selbor, S.A. de C.V.	100	95	5
• Ingeniería en Maquinados del Centro, S.A. de C.V.	100	100	0
• Inoxidables de San Luis, S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Jemam Pintura En Polvo, S.A. de C.V. ^{1/}	100	20	80
• Kwang Jin S.L.P. México S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Lascasiana, S.A. de C.V. ^{2/}	100	60	40
• Macnp Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	100	65	35
• Manufacturas T/A, S.A. de C.V.	100	40	60
• Maquinados y Pailería del Centro, S.A. de C.V. ^{1/}	N.E.	N.E.	N.E.
• Maquinados y Servicios Industriales Mayse ^{1/}	100	90	10
• Maxon Fumagalli de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}	100	60	40
• Merkle Korff Industries de México, S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Metalsa, S.A. de C.V.	100	85	15
• Metokote de México, S. de R.L. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Metrican Estampados, S.A. de C.V.	100	100	0
• Mills Products de México S.A. de C.V.	100	20	80
• Nitta Moore, S. de R.L. de C.V. (Nmd Fuel Systems) ^{3/}	N.E.	N.E.	N.E.
• Nobel Automotive México, S. de R.L. de C.V.	100	10	90
• Norton Galvanoplastia, S.A. de C.V.	100	20	80
• Pailería de San Luis Potosí, S.A. de C.V.	100	95	5
• Plainfield Precision S. de R.L. de C.V. ^{2/}	100	40	60
• Preferrerd Compounding de México, S. de R.L. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.

ANEXO No. 13
San Luis Potosí
Grado de Integración Nacional de los Productos de la Industria Automotriz y de Autopartes
2012

Continuación

Empresa	Total (%)	Grado de Integración (%)	
		Nacional	Extranjero
• Procesos Electroforéticos, S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Procesos Electrolífticos, S. de R.L. de C.V. (Proel)	N.E.	N.E.	N.E.
• Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.	100	80	20
• Productos y Servicios del Centro, S.A. de C.V.	100	60	40
• Ram Cast, S.A. de C.V. ^{3/}	N.E.	N.E.	N.E.
• Ram, S.A. de C.V.	100	50	50
• Refacciones Neumáticas La Paz, S.A. de C.V.	100	70	30
• Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.	100	15	85
• Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.	100	40	60
• Revstone San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	100	100	0
• Robert Bosch Sistemas de Frenos, S.A. de C.V.	100	5	95
• Sabic Innovative Plastic México, S. de R.L. de C.V.	100	10	90
• San Luis Metal Forming, S.A. de C.V.	100	90	10
• Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Matehuala)	100	85	15
• Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Salinas de Hidalgo)	100	85	15
• SMR Automotive Visión Systems México, S.A. de C.V.	100	50	50
• Stretch de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}	N.E.	N.E.	N.E.
• Suministros Básicos Industriales, S.A. de C.V.	100	40	60
• Talleres Castillo, S.A. de C.V. ^{2/}	100	60	40
• Target Robotics, S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• TBC de México, S.A. de C.V.	100	20	80
• Technoplan, S.A. de C.V.	100	100	0
• Tecnomquinados	N.E.	N.E.	N.E.
• Tekmol de México, S.A. de C.V. ^{1/}	N.E.	N.E.	N.E.
• Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.	100	70	30
• TI Group Automotive Systems, S. de R.L. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Tiger Drylac México, S.A. de C.V. ^{3/}	N.E.	N.E.	N.E.
• Tighitco Latinoamérica, S.A. de C.V.	100	2	98
• Tisamatic, S. de R.L. de C.V.	100	90	10
• Toyota Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V.	100	10	90
• Traktolamp, S.A. de C.V.	100	91	9

ANEXO No. 13

San Luis Potosí

Grado de Integración Nacional de los Productos de la Industria Automotriz y de Autopartes

2012

Conclusión

Empresa	Total (%)	Grado de Integración (%)	
		Nacional	Extranjero
• Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores)	100	40	60
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor) ^{2_/_}	100	90	10
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones) ^{2_/_}	100	50	50
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System) ^{2_/_}	N.E.	N.E.	N.E.
• Vehicle Components Caparo de México, S. de R.L. de C.V.	100	100	0
• Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.	100	17	83
• Vyecoating México, S.A. de C.V.	N.E.	N.E.	N.E.
• Wabtec de México, S. de R.L. de C.V.	100	30	70
• World Wide Tool del Centro, S.A. de C.V.	100	100	0

Nota: Son las empresas que están en operación.

N.E: No especificado.

1_/_: Datos referidos al 2009.

2_/_: Datos referidos al 2010.

3_/_: Datos no proporcionados.

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. 2011 (Noviembre) - 2012 (Septiembre).

ANEXO No. 14

San Luis Potosí

Tipos de Certificación en Normas de Calidad de la Industria Automotriz y de Autopartes, según Empresa 2012

Inicio

Empresa	Tipos de Certificación en Normas de Calidad					
	N.E.	ISO	ISO/TS	QS	Otros ^{4/}	En Proceso ^{5/}
Total	29	48	38	1	25	8
• A. C. Fabrication, S.A.P.I. de C.V.		√				
• A. Schulman de México, S.A. de C.V.		√				
• Acumuladores Potosinos, S.A. de C.V. (Duramax) ^{3/}	√					
• Afimsa, S.A. de C.V.		√				
• Anvi Mexicana, S.A. de C.V.		√				
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Charcas) ^{2/}		√	√		√	
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Ciudad Valles) ^{2/}		√	√		√	
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Moctezuma) ^{2/}		√	√		√	
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Venado) ^{2/}		√	√		√	
• Auma Sucursal San Luis, S.A. de C.V.	√					
• Batz Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}						√
• Bombas Grundfos de México Manufacturing, S.A. de C.V. ^{2/}	√					
• Camper's y Carrocerías Plus	√					
• Casmaq Industrias ^{1/}	√					
• Comercializadora del Centro Bonanza, S.A. de C.V.		√				
• Compañía de Planeamiento Acústico, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	√					
• Conectores Flexibles Automotrices, S.A. de C.V.			√		√	
• Consorcio Industrial Mexicano de Autopartes, S. de R.L. de C.V.		√	√			
• Continental Tire de México, S.A. de C.V.			√		√	
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Benecke Kaliko)	√					
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control) ^{2/}	√					
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	√					
• Cummins Filtración, S. de R.L. de C.V.			√			
• Cummins Generator Technologies México, S. de R.L. de C.V.		√				
• Cummins, S. de R.L. de C.V.			√		√	
• DK San Luis, S.A. de C.V. ^{2/}						√
• Draexlmaier Components Automotive de México, S. de R.L. de C.V.		√	√		√	
• E.R. Procesos, S.A. de C.V.			√			
• Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.		√				
• EJOT ATF Fasteners de México y Compañía, S. en C.		√	√			
• Eptec, S.A. de C.V.	√					
• Espartec, S.A. de C.V. ^{2/}					√	
• Estampados y Matrices, S.A. de C.V.		√				
• Faurecia Exhaust Mexicana, S.A. de C.V.	√					
• Fischer Mexicana, S.A. de C.V.			√			
• General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí)	√					
• GKN Aerospace San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.	√					

ANEXO No. 14

San Luis Potosí

Tipos de Certificación en Normas de Calidad de la Industria Automotriz y de Autopartes, según Empresa 2012

Continuación

Empresa	Tipos de Certificación en Normas de Calidad					
	N.E.	ISO	ISO/TS	QS	Otros ^{4/}	En Proceso ^{5/}
• Grupo Industrial C&F, S.A. de C.V. ^{2/}		√				
• Hitchiner Manufacturing Company de México, S. de R.L. de C.V.					√	
• Industrial Blaju, S.A. de C.V.		√				
• Industrias en Servicios Plásticos San Luis, S.A.P.I. de C.V.						√
• Industrias Selbor, S.A. de C.V.		√				
• Ingeniería en Maquinados del Centro, S.A. de C.V.		√				
• Inoxidables de San Luis, S.A. de C.V.					√	
• Jemam Pintura en Polvo, S.A. de C.V. ^{1/}		√				
• Kwang Jin S.L.P. México S.A. de C.V.			√		√	
• Lascasiana, S.A. de C.V. ^{2/}						√
• Macnp Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	√					
• Manufacturas T/A, S.A. de C.V.			√			
• Maquinados y Pailería del Centro, S.A. de C.V. ^{1/}	√					
• Maquinados y Servicios Industriales Mayse ^{1/}		√				
• Maxion Fumagalli de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}		√	√		√	
• Merkle Korff Industries de México, S.A. de C.V.		√				
• Metalsa, S.A. de C.V.		√	√		√	
• Metokote de México, S. de R.L. de C.V.			√			
• Metrican Estampados, S.A. de C.V.			√			
• Mills Products de México S.A. de C.V.		√				
• Nitta Moore, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	√					
• Nobel Automotivo México, S. de R.L. de C.V.		√	√			
• Norton Galvanoplastia, S.A. de C.V.		√	√			
• Pailería de San Luis Potosí, S.A. de C.V.	√					
• Plainfield Precisión S. de R.L. de C.V. ^{2/}			√			
• Planta de Transmisiones de GM México San Luis Potosí ^{3/}	√					
• Preferrerd Compounding de México, S. de R.L. de C.V.			√			
• Procesos Electroforéticos, S.A. de C.V.			√		√	
• Procesos Electrolífticos, S. de R.L. de C.V. (Proel)	√					
• Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.		√	√			
• Productos y Servicios del Centro, S.A. de C.V.		√			√	
• Ram Cast, S.A. de C.V. ^{3/}	√					
• Ram, S.A. de C.V.		√			√	
• Refacciones Neumáticas La Paz, S.A. de C.V.	√					
• Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.		√	√			
• Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.	√					
• Revstone San Luis Potosí, S. de R.L. de C.V.						√
• Robert Bosch México Sistemas Automotrices, S.A. de C.V.		√	√			
• Sabic Innovative Plastic México, S. de R.L. de C.V.		√		√	√	
• San Luis Metal Forming, S.A. de C.V.	√					
• Sistemas de Arneses K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Matehuala)			√			

ANEXO No. 14

San Luis Potosí

Tipos de Certificación en Normas de Calidad de la Industria Automotriz y de Autopartes, según Empresa 2012

Conclusión

Empresa	Tipos de Certificación en Normas de Calidad					
	N.E.	ISO	ISO/TS	QS	Otros ^{4/}	En Proceso ^{5/}
• Sistemas de Arnéses K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Salinas de Hidalgo)			√			
• SMR Automotive Visión Systems México, S.A. de C.V.		√				
• Stretch de México, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	√					
• Suministros Básicos Industriales, S.A. de C.V.	√					
• Talleres Castillo, S.A. de C.V. ^{2/}		√				
• Target Robotics, S.A. de C.V.	√					
• TBC de México, S.A. de C.V.					√	
• Technoplan, S.A. de C.V.		√				
• Tecnomaquinados	√					
• Tekmol de México, S.A. de C.V. ^{1/}		√			√	√
• Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.		√	√			
• TI Group Automotive Systems, S. de R.L. de C.V.		√	√			
• Tiger Drylac México, S.A. de C.V. ^{3/}	√					
• Tighitco Latinoamérica, S.A. de C.V.					√	
• Tisamatic, S. de R.L. de C.V.		√	√			
• Toyota Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V.		√	√			
• Traktolamp, S.A. de C.V.		√				
• Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores)		√	√		√	
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor) ^{2/}		√	√			
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones) ^{2/}						√
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System) ^{2/}		√	√		√	
• Vehicle Components Caparo de México, S. de R.L. de C.V.		√	√			
• Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.		√	√		√	
• Vyecoating México, S.A. de C.V.	√					
• Wabtec de México, S. de R.L. de C.V.		√			√	
• World Wide Tool del Centro, S.A. de C.V.						√

Nota: Son las empresas que están en operación.

1_/ Datos referidos al 2009.

2_/ Datos referidos al 2010.

3_/ No se cuenta con la información.

4_/ AAR – Certificados de materiales, AAR-M-1003, ABS (American División), AS9100:2000 Rev B, Análisis químico, CCC, CASCEM, CTPAT, Certificado de Industria Limpia, Certificados de materiales y pruebas de materiales, Cero Defectos, Composición Química, Det Norske Veritas, Industria Segura, las Mejores Empresas para Trabajar en México y Américas Regional Quality Award / Zero Defect Certificate / Máster Quality Certificate, Lloyd's Register, Marine Certification, MEG, NADCAP, OCIMA (Inifaq), OSHAS 18001, QSB, Premio Estatal de Calidad, Recomendación industrial limpia, SHINGO PRICE PLATA, TUV y EN 764-5 Section 4.2 No. 01202 RA/Q-08 001.

5_/ Empresas que se encuentran en proceso de certificarse en: Certificación API, ISO 9001:2000, ISO/TS 16049, ISO/TS 16949, ISO/TS 16949:2002, ISO 9002, e ISO 9001:2008.

N.E.: No especificado.

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. Septiembre de 2012.

ANEXO No. 15

San Luis Potosí

Principales Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes Generadoras de Empleo

2012

Inicio

Empresa	Municipio
• Draexlmaier Components Automotive de México, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Metalsa, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• General Motors de México, S. de R.L. de C.V. (Complejo San Luis Potosí)	Villa de Reyes
• Remy Remanufacturing de México, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Cummins, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Continental Tire de México, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Faurecia Exhaust Mexicana, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Wipper System) ^{2/}	San Luis Potosí
• Bombas Grundfos de México Manufacturing, S.A. de C.V. ^{2/}	San Luis Potosí
• Remy Componentes, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• San Luis Metal Forming, S.A. de C.V.	Villa de Reyes
• Robert Bosch México Sistemas Automotrices, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Cummins Filtración, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Thyssen Krupp Bilstein Sasa, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Matehuala)	Matehuala
• Maxion Fumagalli de México, S. de R.L. de C.V. ^{2/}	San Luis Potosí
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Transmisiones) ^{2/}	San Luis Potosí
• Eaton Truck Components, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• TBC de México, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Sistemas de Arnese K&S Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Salinas de Hidalgo)	Salinas de Hidalgo
• Tisamatic, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Veyance Productos Industriales, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Eptec, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Toyoda Gosei Automotive Sealing México, S.A. de C.V.	Mexquitic de Carmona
• Macnp Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	San Luis Potosí
• Productos Especializados de Acero, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Ciudad Valles) ^{2/}	Ciudad Valles
• Valeo Sistemas Eléctricos, S.A. de C.V. (División Térmico Motor) ^{2/}	San Luis Potosí
• Valeo Sistemas Eléctricos, S. de R.L. de C.V. (División Alternadores)	San Luis Potosí
• SMR Automotive Visión Systems México, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Cummins Generator Technologies México, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. ^{2/}	San Luis Potosí
• Ram, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Compañía de Planeamiento Acústico, S. de R.L. de C.V. ^{3/}	Villa de Reyes
• Metrican Estampados, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Arnecom, S.A. de C.V. (Planta Charcas) ^{2/}	Charcas
• Wabtec de México, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí

ANEXO No. 15

San Luis Potosí

Principales Empresas de la Industria Automotriz y de Autopartes Generadoras de Empleo 2012

Conclusión

Empresa	Municipio
• A. Schulman de México, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Nobel Automotive México, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Pailería de San Luis Potosí, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Grupo Industrial C&F, S.A. de C.V. ^{2_/_}	San Luis Potosí
• Hitchiner Manufacturing Company de México, S. de R.L. de C.V.	San Luis Potosí
• Contitech Mexicana, S.A. de C.V. (Planta Vibration Control) ^{2_/_}	San Luis Potosí
• Plainfield Precisión S. de R.L. de C.V. ^{2_/_}	San Luis Potosí
• Productos y Servicios del Centro, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Merkle Korff Industries de México, S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Refacciones Neumáticas La Paz, S.A. de C.V.	Matehuala
• Kwang Jin S.L.P. México S.A. de C.V.	Villa de Reyes
• Mills Products de México S.A. de C.V.	San Luis Potosí
• Traktolamp, S.A. de C.V.	Soledad de Graciano Sánchez

Nota: Son las empresas que están en operación.

1_/_: Datos referidos al 2009.

2_/_: Datos referidos al 2010.

3_/_: No se cuenta con la información.

4_/_: Instituto Mexicano del Seguro Social. Delegación San Luis Potosí. Febrero de 2008 y Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. Septiembre de 2012.

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico de Gobierno del Estado de San Luis Potosí. Investigación Directa. Septiembre de 2012.

ANEXO No. 16
San Luis Potosí
Balanza Comercial Automotriz y de Autopartes
2000 - 2011 ^{P/}
(Miles de dólares)

Año	Exportaciones	Importaciones
2000	4,926	20,449
2001	6,013	34,566
2002	5,490	40,262
2003	13,836	39,300
2004	14,250	65,623
2005	14,403	65,395
2006	17,135	56,069
2007	499,041	229,353
2008	427,429	203,509
2009	251,504	140,968
2010	437,840	222,681
2011 ^{P/}	607,689	281,534

P/ Cifras preliminares.

Fuente: Dirección General de Servicios al Comercio Exterior, Secretaría de Economía. Septiembre de 2012.

ANEXO No. 17

México

Valor Agregado Censal Bruto de la Industria Automotriz, por Rama de Actividad

2003 - 2008

(Miles de pesos)

Rama	2003	2008
Total	161,348,530	223,234,938
• Fabricación de Automóviles y Camiones	61'112,566	82'964,390
• Fabricación de Carrocerías y Remolques	2'141,199	4'392,930
• Fabricación de Partes para Vehículos Automotores	93'010,761	125'648,920
• Fabricación de Productos de hule	5'084,004	10'228,698

Fuente: La Industria Automotriz en México, 2012. INEGI.

ANEXO No. 18

Principales Características de la Industria Automotriz en México y en el Estado de San Luis Potosí

2003 - 2008

(Miles de Pesos)

Características	México		San Luis Potosí	
	2003	2008	2003	2008
• Unidades Económicas	2,765	2,811	65	83
• Personal Ocupado Total (Promedio)	535,193	552,176	13,771	23,967
• Remuneraciones Totales*	50,463,856	61,816,474	837,223	2,066,121
• Activos Totales*	207,639,500	250,083,319	5,248,514	13,032,297
• Formación Bruta de Capital Fijo*	15,597,723	15,545,399	400,392	1,096,716
• Producción Bruta Total*	495,696,565	783,243,139	11,185,133	25,209,423
• Insumos Totales	334,348,035	560,008,201	7,386,735	18,912,627
• Valor Agregado Censal*	161,348,530	223,234,938	3,798,398	6,296,796

• Miles de pesos.

Nota: En cada una de las características del Subsector Fabricación de Equipo de transporte se excluyen las unidades y valores relacionados con Fabricación de Equipo Aeroespacial, Fabricación de Equipo Ferroviario y Fabricación de Embarcaciones.

Fuente: La Industria Automotriz en México, 2012. INEGI.

SECRETARIA DE DESARROLLO ECONÓMICO

DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN ECONÓMICA Y
COMPETITIVIDAD

La Industria Automotriz y de Autopartes del Estado de
San Luis Potosí, se encuentra disponible en la página web:

<http://www.sdeslp.gob.mx/publicaciones/estudios.html>



Secretaría
de Desarrollo
Económico

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE AUTOPARTES DEL ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ

**ESTADO DE SAN LUIS POTOSÍ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL
DR. FERNANDO TORANZO FERNÁNDEZ**

**SECRETARIO DE DESARROLLO ECONÓMICO
ING. FERNANDO MACÍAS MORALES**

**DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO Y PROMOCIÓN INDUSTRIAL
LIC. JUAN PABLO NAVA PALACIOS**

**DIRECTOR DE PLANEACIÓN ECONÓMICA Y COMPETITIVIDAD
MTRO. JOSÉ ANTONIO MONTES ÁVILA**

**SUBDIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
LIC. FRANCISCO ÁLVAREZ ALANIS**

**ESTADÍSTICA
LIC. BEATRIZ EUGENIA ROSAS AMPACUM**

**CÓMPUTO Y SISTEMAS
ING. MARITZA LEYVA GÓMEZ**



Secretaría
de Desarrollo
Económico

Torre Corporativa del Centro de Convenciones
Blvd. Antonio Rocha Cordero N°125
Col. Desarrollo Del Pedregal, C.P. 78295
San Luis Potosí, S.L.P., México
Tel. (444) 8 34 36 00
Fax (444) 8 25 66 74
e-mail: sedeco_dppe@slp.gob.mx